



2022



SAFFIER  SE33 LIFE

## DE SAFFIER SE 33 LIFE

Er is niets veranderd. In zijn eeuwigdurende baan om de zon draait de wereld nog steeds in 24 uur om zijn as. De lucht is blauw, het water helder en met een lopende wind stuur je met vaste hand naar een stip op de horizon.

En toch is alles anders. Van het ene op het andere moment is je eigen wereld ineens veel kleiner geworden. En van het ene op het andere moment lijkt de wereld om je heen ineens veel groter.

In die onveranderde compleet andere wereld kom je tot de ontdekking dat je meer op jezelf bent teruggeworpen dan vroeger. Maar naarmate de tijd verstrijkt, kom je ook tot het besef dat het leven nog altijd een feest kan zijn zolang je je eigen zeilen maar hijst.

De lucht is blauw, het water helder en de wind brengt je nog altijd waar je heen wilt gaan. Wat je vroeger zo vanzelfsprekend vond dat het al lang niet meer opviel, is weer bijzonder geworden. De vrijheid op het water. Het spel met de wind en het water. De dag die je afsluit voor anker in de ondergaande zon. De thuisgemaakte tapas in de koelbox en een koude Chablis onder handbereik. Maak van het leven weer beleven.

**DE NIEUWE SAFFIER SE 33 LIFE:  
GEBOUWD OM HET LEVEN TE VIERN**

## DIE SAFFIER SE 33 LIFE

Nichts hat sich verändert. In ihrer ewigen Umlaufbahn um die Sonne dreht sich die Welt immer noch in 24 Stunden um ihre eigene Achse. Der Himmel ist blau, das Wasser klar und bei frischem Wind steuert man mit ruhiger Hand auf einen Punkt am Horizont zu.

Und doch ist alles anders. Von einem Moment auf den anderen ist die eigene Welt plötzlich viel kleiner geworden, während zugleich die Welt um Dich herum viel größer erscheint.

In dieser unveränderten, völlig anderen Welt stellst u fest, dass Du mehr auf Dich selbst angewiesen bist als zuvor. Aber mit der Zeit merkst Du auch, dass das Leben immer noch ein Fest sein kann, solange man die eigenen Segel hisst.

Der Himmel ist blau, das Wasser ist klar, und der Wind trägt Dich immer noch dorthin, wo Du willst. Was früher so selbstverständlich war, dass man längst aufgehört hat, es zu bemerken, ist wieder etwas Besonderes geworden. Die Freiheit auf dem Wasser. Das Spiel mit Wind und Wellen. Der Tag, den man am Ankerplatz in der untergehenden Sonne ausklingen lässt. Die selbstgemachten Tapas in der Kühlbox und ein kalter Chablis in greifbarer Nähe. Mach das Leben wieder zu einem Erlebnis!

**DIE NEUE SAFFIER SE 33 LIFE:  
GEBAUT UM DAS LEBEN ZU FEIERN**

## THE SAFFIER SE 33 LIFE

Nothing has changed. In its eternal orbit around the sun, the world still turns on its axis in 24 hours. The sky is blue, the water clear and with a running wind you steer with a steady hand towards a dot on the horizon.

And yet everything is different. From one moment to another, your own world has suddenly become much smaller. But from one moment to another, the world around you suddenly seems much larger.

In this unchanged, completely different world, you discover that you are more dependent on yourself than ever before. But as time passes, you also realise that life can still be a celebration, as long as you hoist your own sails.

The sky is still blue and the water clear but what was previously taken for granted has now become special again. Taking your own daysailer out on the water and hoist the sails is the freedom you are looking for. The play with the wind, the water and the elements has become more important in life than ever.

You end the day at anchor, in the setting sun. The home-made tapas in the cool box and a cold Chablis within reach. Make life an experience again.

**THE NEW SAFFIER SE 33 LIFE:  
BUILT TO CELEBRATE LIFE**



SAFFIER

SAFFIER YACHTS  
ON THE WATER

13.2  
3.8  
7.4



12.0  
2.8  
0.9

## SAFFIER SE 33 LIFE

De Saffier SE 33 Life is ontworpen om te genieten van het leven samen met uw vrienden en familie in de grote kuip. In alle comfort, zeilen met hoge snelheden en een gemakkelijke bediening. Het nieuwste rompontwerp en de moderne vacuüm bouwmethoden zorgen voor een stabiele, lichte, snelle en veilige dagzeiler om uw tijd op het water door te brengen. Nieuwe slimme technologie biedt de mogelijkheid om uw boot te allen tijde in de gaten te houden.

### UITSTEKENDE DAYSAILER

De Saffier SE 33 Life is een van de snelste dagzeilers op het water. Vanachter het stuur-wiel heeft u alle controle over de Saffier SE 33 Life. Alle schoten, vallen en trimlijnen lopen onderdeks naar de stuurmanpositie zodat singlehanded zeilen de standaard is voor deze boot. Dit alles in combinatie met de kuip van de Saffier SE 33 Life die u de ruimte geeft die u nodig heeft om te ontspannen voor, tijdens en na uw heerlijke zeiltocht rond het meer of de baai.

## SAFFIER SE 33 LIFE

Die Saffier SE 33 Life wurde entwickelt, um das Leben mit Ihren Freunden und Ihrer Familie im großen Cockpit zu feiern. In höchstem Komfort, mit hohen Geschwindigkeiten unter Segeln, kombiniert mit einfachem Handling. Das neueste Rumpfdesign und die Vakuum-Bauweise bieten einen stabilen, leichten, schnellen und sicheren Daysailer, um Ihre Zeit auf dem Wasser zu verbringen. Neue, intelligente Technologie bietet die Möglichkeit, Ihr Boot jederzeit zu überwachen.

### HERAUSRAGENDER DAYSAILER

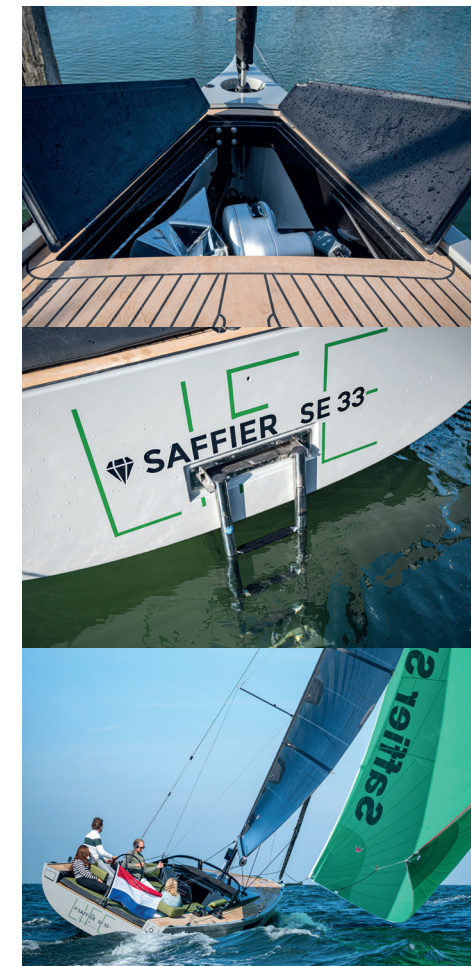
Die Saffier SE 33 Life ist einer der schnellsten Daysailer auf dem Wasser. Von den Steuer-rädern aus haben Sie die Saffier SE 33 Life immer unter Kontrolle. Alle Schoten, Fallen und Trimmleinen verlaufen unter Deck zurück zum Steuerstand, so dass Einhandsegeln bei diesem Boot kinderleicht von der Hand geht. Dies alles in Kombination mit dem großen Cockpit der Saffier SE 33 Life, das Ihnen den Platz bietet, den Sie brauchen. So bleibt das Leben leicht, egal ob vor, während oder nach Ihrem wunderbaren Segeltörn. Und im Anschluss ganz einfach auf dem See oder in einer Bucht zu entspannen.

## SAFFIER SE 33 LIFE

The Saffier SE 33 Life is designed to celebrate life with your friends and family in the large cockpit. In the utmost comfort, sailing with high speeds combining easy handling. The latest hull design and vacuum-built methods provides a stable, light, fast and safe daysailer to spend your time on the water. New smart technology provides the possibility to monitor your boat at all times.

### OUTSTANDING DAYSAILER

The Saffier SE 33 Life is one of the fastest daysailers on the water. From behind the steering wheels, you control the Saffier SE 33 Life. All sheets, halyards and trimlines are running underdeck back to the helmsman position to make singlehanded sailing a standard for this boat. This all in combination with the cockpit of the Saffier SE 33 Life which give you the space you need to relax prior, during and after your wonderful sail trip around the lake or bay.







## ZEER LUXE AFWERKING EN COMFORT

De superjacht-afwerking in het interieur geeft u het gevoel alsof u een vijfsterren hotelkamer binnenstapt. De boot heeft alles wat u nodig heeft. Met een volledige galley aan bakboord heeft u alles aan boord voor een heerlijke diner of smakelijke lunch in de kuip of in de sfeervolle kajuit.

Het interieur van de Saffier SE 33 Life is een salon met lounge-zitplaatsen die slaapplaats biedt aan vier opvarenden. Er is een gescheiden toiletruimte. De grote ramen in de romp zorgen voor zicht naar buiten en licht naar binnen.

Comfort is niet alleen binnen te vinden op de Saffier SE 33 Life. In de kuip vindt u ergo-nomische kuipbanken, een groot zonnedeck met kussens en indien nodig een bimini voor bescherming tegen de zon. Vanaf het brede zonnedeck kunnen u en uw gezin gemakkelijk het water in en uit.

Alle bedieningselementen, instrumenten en zelfs een geïntegreerde koelkast zijn toegankelijk vanaf de stuurstand.

## FEINSTE HANDWERKSKUNST FÜR LUXUS UND KOMFORT

Die Superyacht-Ausstattung im Innenraum gibt Ihnen das Gefühl, ein Fünf-Sterne-Hotelzimmer zu betreten. Das Boot hat im Inneren alles, was Sie brauchen. Mit einer voll ausgestatteten Bordküche an Backbord haben Sie alles in Reichweite für ein tolles Abendessen oder ein leckeres Mittagessen im Cockpit oder in der Kabine.

Der Innenraum der Saffier SE 33 Life ist ein Salon mit Lounge-Sitzgelegenheiten mit vier großen Liegeplätzen, einem eigenen Toilettenraum und großen Fenstern im Rumpf für Sicht und Licht im Inneren.

Komfort findet man auf der Saffier SE 33 Life nicht nur im Inneren. Im Cockpit finden Sie ergonomische Cockpitsitze, eine große Liegefläche mit Polstern und bei Bedarf ein Bimini zum Schutz vor der Sonne. Vom breiten Sonnendeck aus haben Sie und Ihre Familie einen einfachen Zugang ins und aus dem Wasser.

Alle Bedienelemente, Instrumente und sogar ein integrierter Kühlschrank sind vom Steuerstand aus zugänglich.

## FINEST ART OF LUXURY AND COMFORT

The superyacht finish in the interior gives you the feeling of stepping into a five-star hotel room. The boat has everything you need inside. With a full galley on portside you have everything within reach for great diner or tasty lunch in the cockpit or cabin.

The interior of the Saffier SE 33 Life is a saloon with lounge seating with four large berthing places, a dedicated toilet space and large windows in hull for visibility and light inside.

Comfort can be found not only inside on the Saffier SE 33 Life. In the cockpit you will find ergonomic cockpit seats, a large sunbathing area with cushions and if needed a Bimini for protections of the sun. From the wide sundeck you and your family have easy access into and out the water.

All controls, instruments and even an integrated fridge is accessible from the helmsman's position.









 SAFFIER SE 33

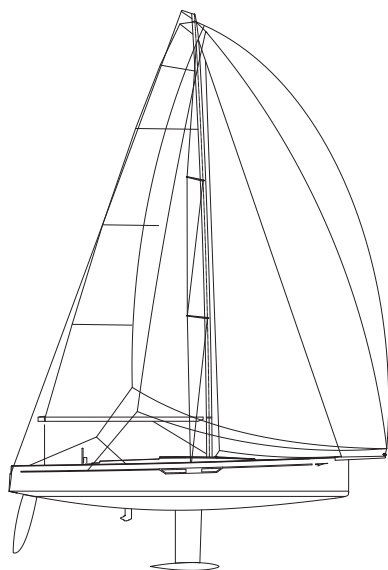
saffier yachts

18.7  
6.4  
8.5

# SAFFIER YACHTS

## STANDARD SPECIFICATIONS SE 33 LIFE

Length with bowsprit	11 meter
Length hull	9.85 meter
Beam	2.85 meter
Draft	1.45/1.70/2.10 meter
Height mast from waterline	14.50 meter
Total weight	3.000 kg
Ballast weight	1.250 kg
Mainsail	33 m <sup>2</sup>
Selftacking Jib	21 m <sup>2</sup>
108% Jib	25 m <sup>2</sup>
Code zero	62 m <sup>2</sup>
Gennaker	93 m <sup>2</sup>



## ROMP

De Saffier SE 33 Life is gebouwd volgens de laatste high-tech bouwmethodes waarbij vacuüm-geïnjecteerde iso glasvezel met 15 mm hard-core schuim wordt toegepast. Glasvezel rond de kiel sectie is versterkt met roving tot 25 mm dikte. Vijf kielwangen ter plaatse van de kiel in de romp gelamineerd om zo de krachten van de kiel over te brengen op de romp. De water- en kooflijnen worden gelamineerd in de gelcoat. De Saffier SE 33 Life heeft een groot geïntegreerd raam in de romp aan weerszijden. De vaste carbon boegspriet\* kan worden gebruikt om een code zero of gennaker te voeren. De standaardkleur van de Saffier SE 33 Life is wit.

## DEK

Het dek is gebouwd volgens de sandwich methode met als kernmateriaal 15 mm dik hard-core schuim. De antislip structuur is gelamineerd in het dek en de kuipvloer. Het ankerluik is verzonken in het voordek verwerkt. De Saffier SE 33 Life is voorzien van een opklapbaar ankersysteem\*. De rail voor de zelfkerende fok is voor de mast gemonteerd. Het rolsysteem van de zelfkerende fok is onderdeks geplaatst, zodat de voordriehoek optimaal kan worden benut. In het voordek is een flushluik gemonteerd voor licht en ventilatie. Het dek is voorzien van vier opklapbare kikers om uw Saffier SE 33 Life veilig te kunnen afmeren.

## KUIP

De grote kuip van de Saffier SE 33 Life biedt plaats aan maximaal tien personen. Alle schoten, vallen en trimlijnen lopen onderdeks naar de positie van de stuurman die vanaf die positie de zeilen eenvoudig kan bedienen. Alle lijnen worden opgeborgen in de opbergvakken in de banken aan weerszijden van de kuip. Schoten, vallen en controlelijnen zijn dus netjes – en veilig – opgeborgen en slingeren niet in de kuip. Twee zogenaamde ‘gentlemen seats’ - die afneembaar zijn - kunnen worden gebruikt als rugleuning zodat de stuurman nog comfortabeler zit.

Het grote zonnedeck biedt een geweldige loungeplek en ruimte om van de zon te genieten. Het zonnedeck heeft een gemakkelijke toegang tot het water via een solide zwemtrap die is geïntegreerd in de spiegel. Onder het zonnedeck vindt u een groot bergvak voor stootwillen, lijnen en eventuele duikuitrusting. De zithoogte en hoge rugleuning van de kuipbanken zorgen ervoor dat u comfortabel zit in de kuip van de de Saffier SE 33 Life. De Saffier SE 33 Life heeft een ingebouwde koelkast\* in de kuip en er kan een kuitafel\* geïnstalleerd worden om te lunchen of te dineren. De kuip kan worden voorzien van een Bimini\* om u te beschermen tegen de zon.

## KIEL

De massieve loden kiel is met acht 22 mm bouten en moeren bevestigd. De kiel heeft een Naca profiel voor maximale prestaties. De standaard van de Saffier SE 33 Life is 1.70 meter, de racekiel zorgt voor een diepgang van 2.10 meter. De optionele korte kiel (1.45 meter) in combinatie met dubbele roeren maakt de Saffier SE 33 Life ook geschikt voor ondiepere wateren.

## ROER

Het diepstekende gebalanceerde spadroer voorzien van JEFA naaldlagers zorgt voor de juiste grip in het water en geeft veel gevoel tijdens het sturen. De stuurstand met het carbon-look stuurwiel zorgt voor optimaal stuurcomfort. Een stuurautomaat\* - gemonteerd onderdeks – houdt de boot op koers terwijl u de zeilen trimt of even geen zin hebt om zelf het roer te nemen tijdens het zeilen of varend op de motor.

## HARDWARE DEK EN KUIP

- Alle lieren zijn geproduceerd door Harken met Saffier Yachts branding
- 2x selftailing lier Harken STA 40 (handmatig of elektrisch\*)
- Overloop voor grootzeil
- Rail voor zelfkerende fok
- 2x 5 Spinlock valstoppers
- 4x Klapbare padeyes op dek voor bevestiging fenders
- 4x Klapbare kikers
- Navigatieverlichting

## INTERIEUR

Het interieur van de Saffier SE 33 Life heeft een grote en comfortabele salon. Buitenlicht komt binnen via de grote ramen in de romp, het flush luik in het voordek en het schuifluik in het midden van de boot. Er is een aparte toiletruimte aan de stuurboord zijde die volledige is afgesloten voor voldoende privacy. De kombuis is voorzien van een wasbak met stromend zoet water, een fornuis en een koelkast\*. Uiteraard is er een speciale koffieber met espressomachine\* en een plaats voor koffiekopjes aanwezig.

Een verstelbare tafel wordt gemonteerd aan de mastpaal. In het voorschip is een V-bed geplaatst met een lengte van 2.20 meter en een breedte van 1.65 meter ter hoogte van de schouders. In de salon vindt u twee loungebanken die tevens dienst kunnen doen als éénpersoons kooi dankzij hun afmetingen van 2 meter bij 0.85 meter. De verlichting binnen bestaat uit drie lampen in de salon en leeslampjes boven bedden. Bovendien is indirecte verlichting aangebracht in het plafond en onder de banken voor extra sfeer. Onder alle bedden en in de kastjes vindt u voldoende bergruimte.

## MOTOR

De Saffier SE 33 Life is standaard uitgerust met een Yanmar 2YM15 Diesel met saildrive, controle-dashboard en gashendel.

Met een Torqeedo 6 kW POD elektromotor met twee Power 48-5000 accu's inclusief side control gashendel, lader en walstroom kabel; ook alle onderdelen worden geleverd door Torqeedo. Met de elektrische aandrijving bedraagt de vaartijd op de motor ongeveer vijf uur\*\*.

## INSTRUMENTEN OP DE MAST

Een mastbeugel\* voor de displays met snelheid\*, diepte\*, windsnelheid\* en hoek\* kan op de mast worden geïnstalleerd.

## TECHNISCHE UITRUSTING

Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluichtingskleppen zijn gemaakt van hoogwaardig messing. Alle slangen en leidingen voldoen aan de ISO-norm.

## TUIGAGE

De standaard mast, zalingen en giek zijn gemaakt van aluminium door Seldén.

### De mast is voorzien van:

- Vallen: grootzeil, fok, gennaker/code zero – allen van Dyneema en voorzien van shackle
- Kraanlijn
- Dyneema Achterstag
- Rolfok (Furlex)
- 2 Zalingen

Alle verstaging, sluitingen en stagspanners zijn gemaakt van hoogwaardig 316 roestvrij staal. Tri-color navigatielicht en stoomlicht zijn standaard gemonteerd op de mast.

### De giek is voorzien van:

- 2 reeflijnen of eenslijnsreef systemen\* op beide riffen
- Onderlijkstrekker
- Rodkick\*

### Optioneel is de volledig carbon mast\* verkrijgbaar:

- Hoogglans afwerking
- Verlengde top van de mast om de uitgebouwde grootzeil te faciliteren
- Rails op mast met kogelgelagerde karren voor het makkelijk hijsen en strijken van het grootzeil
- Rod verstaging
- Gibb Stagspanners

## ZEILEN

Alle zeilen zijn gemaakt van de hoogwaardige Dacron van Elvstrøm Sails uit Denemarken. De standaard set zeilen is een grootzeil en een zelfkerende fok.

## ANTIFOULING

- 2 lagen zwarte zelslijpende antifouling goedgekeurd door de NL wet

## TOEBEHOREN EN VEILIGHEID

- Handbediende lenspomp, 4 stootwillen, 4 meerlijnen
- 1x brandblusser
- 3x roestvrijstalen vouwbare padeyes om uw lifeline in de cockpit vast te maken
- 1x noodhelmstok

## CE CATEGORIE

Categorie C zonder railing

Categorie B met railing

\*Optioneel.

\*\*De tijd en afstand op elektrische aandrijving kan variëren afhankelijk van de weersomstandigheden, aangroei onder de boot of andere onvoorziene omstandigheden.

*Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend.*

*Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.*

## RUMPF

Die Saffier SE 33 Life ist nach dem neuesten Stand der Technik gebaut, aus in vakuuminfusion gefertigten Iso-Glasfaser mit 15 mm Hartkernschaum. Massiv-GFK um die Kielsektion herum, verstärkt mit Roving in 25 mm Stärke. 5 Stringer sind in die Kielsektion einlaminert, um die Kräfte des Kiels zu tragen. Wasser- und Zierlinien ins Gelcoat integriert. Ein großes integriertes Rumpffenster ist in jeder Seite des Rumpfes angebracht. Ein fester Carbon-Bugspriet\*, der für einen Code Zero oder Gennaker verwendet werden kann. Standardfarbe: Weiß.

## DECK

Das Deck ist nach dem Sandwich-Prinzip mit 15 mm Hartkernschaum gebaut. Die Anti-Rutsch-Struktur ist in Deck und Cockpitboden einlaminert. Der Ankerkasten ist im Vorschiff eingebaut, mit einem klappbaren Ankersystem\*. Die Schiene für die Selbstwendefock ist an Deck vor dem Mast eingearbeitet. Das Rollreffsystem der Selbstwendefock ist unter Deck platziert, so dass der Fuß der Fock problemlos über Deck läuft. Für Licht und Belüftung ist eine Flush-Luke in das Kajütdach integriert. Das Deck ist mit vier klappbaren Klampen ausgestattet, um Ihre Saffier Se Life sicher zu vertäuen.

## COCKPIT

Das große Cockpit der Saffier SE 33 Life bietet Platz für bis zu 10 Personen. Alle Schoten, Trimm- und Steuerleinen verlaufen unter Deck zum Steuerstand, um das Segelhandling zu erleichtern, wenn Sie alleine segeln. Alle Leinen werden in den Staufächern in den Sitzbänken auf jeder Seite untergebracht, so dass Sie Ihre Schoten, Fallen und Steuerleinen logisch und sortiert verwenden können. Zwei so genannte 'Gentleman's Seats', die abnehmbar sind, können als Rückenlehne für mehr Komfort für den Steuermann hinzugefügt werden.

Das große Sonnendeck bietet einen großartigen Lounge-Bereich und eine Plattform zum Sonnenbaden. Die Sonnenplattform hat einen einfachen Zugang zum Wasser mit einer soliden Badeleiter, die im Heck integriert ist. Unter dem Sonnendeck befindet sich ein großes Staufach für Fender, Leinen und Tauchausrüstung. Die Sitzhöhe und die hohe Rückenlehne sorgen dafür, dass Sie auf der Saffier SE 33 Life bequem sitzen werden. Die Saffier SE 33 Life hat einen eingebauten Kühlschrank\* im Cockpit und ein Tisch\* kann installiert werden, um im Cockpit zu Mittag oder zu Abend zu essen. Der Steuerstand und die Sitzplätze im Cockpit können mit einem Bimini\* abgedeckt werden, um Sie vor der Sonne zu schützen.

## KIEL

Massiver Bleikiel mit 8 x 22 mm Bolzen und Muttern.

Der Kiel ist ein Naca-Profil für maximale Leistung.

- Standard-Tiefgang ist 1.70 Meter
- Rennkiel geht 2.10 Meter\* tief

Ein Kiel mit geringem Tiefgang von 1.40 Metern in Kombination mit Doppelrudern für flache Gewässer\* ist möglich.

## RUDER

Das tiefe, vorbalancierte, nadelgelagerte Spatenruder (Jefa) sorgt für den richtigen Halt im Wasser und ein sensibles Gefühl beim Steuern. Ein Sockel mit Steuerrad in Carbonoptik sorgt für noch mehr Steuer-komfort. Ein unter Deck montierter Autopilot\* steuert das Boot für Sie, während Sie die Schoten trimmen oder sich beim Segeln oder unter Motor auf dem Boot entspannen.

## HARDWARE AN DECK UND IM COCKPIT

- Alle Winschen sind von Harken mit individuellem Saffier Yachts Branding hergestellt.
- 2x selbstholende Winschen Harken STA 40 (manuell oder Rewind\*)
- Traveller-Großsegel
- Selbstwende-Fockschiene
- 2x 5 Spinlock-Fallstopper
- 4x klappbare Padeyes an Deck zur Befestigung von Fendern
- 4x klappbare Festmacherklampen
- Navigationslichter

## INTERIOR

Der Innenraum der Saffier SE 33 Life verfügt über einen großen und komfortablen Salonbereich. Für Licht im Inneren sorgen die großen Fenster im Rumpf, die versenkbare Luke im Vorschiff und die verschiebbare Einstiegs Luke in der Mitte des Bootes. An der Steuerbordseite befindet sich ein separater Toilettenraum, der für mehr Privatsphäre vollständig geschlossen ist. Die Kombüse ist mit einer Spüle mit fließendem Frischwasser, einem Herd und einem Kühlschrank\* ausgestattet. Natürlich gibt es auch eine spezielle Kaffeearbeit mit einer Espressomaschine\* und einem Platz für Kaffeetassen.

Ein verstellbarer Tisch ist an der Maststütze montiert und kann zum Essen genutzt werden. Vorne gibt es eine V-Koje. Abmessungen 2.20 mtr x 1.65 mtr (Schulterhöhe). Zwei Loungesitze oder Betten mit Rückenlehne im Salon. Abmessungen 2.00 mtr x 0.85 mtr. 3 Leuchten im Salon und Leselampen über den Betten. Zusätzlich wurde eine indirekte Beleuchtung an der Decke und unter den Bänken installiert, um die Atmosphäre zu verstärken. Unter allen Betten und in den Schränken ist ausreichend Stauraum.

## MOTOR

Die Saffier SE 33 Life ist serienmäßig mit einem Yanmar 2YM15 Saildrive 14 kW Diesel, mit Armaturenbrett und Gashebel ausgestattet.

Mit einem Torqeedo 6 kW POD-Elektromotor mit zwei Power 48-5000 Batterien inklusive seitlichem Gashebel, Ladegerät und Landstromkabel, alles von Torqeedo. Mit dem Elektroantrieb läuft das Boot ca. 5 Stunden\* mit Motor.

## INSTRUMENTE AM MAST

Am Mast kann eine Masthalterung\* für die Displays mit Geschwindigkeit, Tiefe, Windgeschwindigkeit und Winkel installiert werden.

## INSTRUMENTE AUF PEDESTAL

Eine hausintern gefertigte Konsole auf den Sockeln zur Aufnahme eines multifunktionalen Raymarine 9-Zoll-Kartenplotters.

## TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Alle Ventile, Hautkanäle und Entlüftungsventile sind aus hochwertigem Messing gefertigt. Alle Schläuche und Kabel entsprechen dem ISO-Standard.

## RIGGING

Der Standardmast, die Salinge und der Baum sind aus Aluminium von Selden gefertigt.

### Der Mast ist ausgestattet mit:

- Fallen für: Groß, Fock, Gennaker/Code Zero alle Dyneema mit Schäkkel.
- Dirk oder zweites Großfall Spectra.
- Achterstag Dyneema
- Rollreff für Fock (Furlex)
- 2 Salinge

Alle Wanten, Beschläge, Schäkkel und Spannschlösser sind aus hochwertigem AISI 316er Edelstahl gefertigt. Dreifarbiges Navigationslicht und Motorlicht ist standardmäßig am Mast montiert.

### Der Ausleger ist ausgestattet mit:

- 2 Reffleinen oder Einleinen-Rollreffsysteme\* an beiden Riffen
- Vorliek-Abzieher
- Rodkick\*

### Der Vollcarbonmast\* ist als Option erhältlich:

- Hochglanzoberfläche
- Verlängerte Mastspitze, um das erweiterte Großsegel zu erleichtern
- Schienen am Mast mit kugelgelagerten Wagen zum einfachen Heben und Senken von das Großsegel
- Stangenauflüftung
- Gibb-Hirschspanner

## SEGEL

Die Standardsegel sind aus dem hochwertigen Dacron von Elvström Sails aus Dänemark gefertigt. Der Standardsatz an Segeln besteht aus einem Großsegel und einer Selbstwendefock. Optional sind die Segel in EPEX-Laminat von Elvström.

## ANTIFOULING

- Schichten schwarzes Hardtop-Antifouling, zugelassen nach Niederländischem Recht

## ACCESSOIRES UND SICHERHEIT

- Handgehaltene Lenzpumpe
- 4 Fender
- 4 Festmacherleinen.
- 1 Feuerlöscher
- 3 klappbare Paddelösen aus Edelstahl zum Einhängen der Lifeline im Cockpit
- 1 Handhandbuch
- 1 Notpinne\*

## CE-KATEGORIE

Kategorie C ohne Railing

Kategorie B mit Railing

\*Optionen.

\*\*Zeit und Entfernung bei elektrischem Antrieb können je nach Wetterbedingungen variieren, Unkrautwuchs unter dem Boot oder anderen unvorhergesehenen Umständen variieren.

*Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen an Design und Preis vorzunehmen.*

## HULL

The Saffier SE 33 Life is built according the latest high-tech construction using vacuum infused iso fiberglass with 15 mm hard core foam. Fiberglass around the keel section reinforced with roving to 25 mm thickness. 5 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat. A large integrated hull window is fitted in each side off the hull. A fixed carbon bowsprit\* which can be used for a code zero or gennaker. Standard color: White.

## DECK

The deck is built according to the sandwich principle with 15 mm hard core foam. Anti-slip structure is laminated into deck and cockpit floor. The anchor well is incorporated in the foredeck with a foldable anchor system\* into the anchor well. The rail for the self-tacking jib has been incorporated on deck in the front of the mast. The furling system of the self-tacking jib is placed underneath the deck, this means the foot of the jib runs smoothly over deck. A flush hatch is integrated in the coach roof to accommodate light and ventilation. The deck is equipped with four foldable cleats to securely moor your Saffier SE 33 Life.

## COCKPIT

The large cockpit of the Saffier SE 33 Life facilitates up to 10 people. All sheets, trim- and controllines run under deck to the helmsman's position for easy sail handling when you are sailing alone. All ropes will be stored in the storage divider compartments in the benches on each side, making use of your sheets, halyards and control lines logical and sorted. Two so called 'gentleman's seats' which are removable can be added as a back rest for more comfort to the helmsman.

The large sundeck provides a great lounge area and sunbathing platform.

The sunbathing platform has easy access to the water with a solid swimming ladder integrated in the stern. There is a large storage compartment underneath the sundeck for fenders, ropes and scuba gear. The seating height and high backrest makes sure you will sit comfortable on the Saffier SE 33 Life. The Saffier SE 33 Life has an incorporated fridge\* in the cockpit and a table\* can be installed to have lunch or diner in the cockpit. The helmsman's place and cockpit seating can be covered with a Bimini\* to protect you from the sun.

## KEEL

Solid lead keel with 8 x 22 mm bolts and nuts. The keel is a Naca profile for maximum performance.

- Standard draft is 1.70 meter
- Racekeel is 2.0 meter\*

A shallow draft keel of 1.40 meter in combination with twin rudders for shallow waters\*.

## RUDDER

The deep balanced spade rudder (Jefa) fitted in needle bearings will deliver the right grip in water and sensitive feel while steering. A pedestal with Carbon look steering wheel for even more steering comfort. An autopilot\* fitted underdecks will help the boat for you while you trimming the sheets or relaxing on the boat while sailing or on engine.

## HARDWARE DECK AND COCKPIT

- All winches are produced by Harken with custom Saffier Yachts branding.
- 2x self-tailing winch Harken STA 40 (Manual or Rewind\*)
- Traveller main
- Self-tacking jib rail
- 2x 5 Spinlock halyard locks
- 4x Folding pad eyes on deck to attach fenders
- 4x Folding mooring cleats
- Navigation lights

## INTERIOR

The interior of the Saffier SE 33 Life has a large and comfortable saloon area. Outdoor light is provided by the large windows in the hull, the flush hatch in the foredeck and the sliding entrée hatch in the middle of the boat.

There is a separate toilet space which is closed with a door for enough privacy. The galley is equipped with a sink with running fresh water, a stove, a fridge\*, a dedicated coffee bar with espresso machine\* and a place for coffee cups. An adjustable table mounted on the mast pole, to use for dining.

There is a V-berth in the front. Dimensions 2.20 x 1.65 meter (shoulder height). Two lounge seats or beds with backrest in the saloon. Dimensions 2.00 x 0.85 meter. 3 lights in the saloon and reading lights above beds. In addition, indirect lighting has been installed in the ceiling and under the benches to add to the atmosphere.. Underneath allbeds and in the lockers is sufficient storing space.

## ENGINE

The new Saffier SE 33 Life is standard equipped with a Yanmar 2YM15 Diesel with saildrive, control dashboard and throttle.

Optional is a Torqeedo 6 kW POD electric engine with two Power 48-5000 battery including side control throttle, charger and shore power cable all by Torqeedo. The electric propulsion runs the boat for approx. 5 hours\*\* on engine.

## INSTRUMENTS ON MAST

A mast bracket\* for the displays with speed, depth, windspeed and angle can be installed on the mast.

## INSTRUMENTS ON PEDASTAL

An in house console is made on the pedestals to accommodate a multifunctional Raymarine 9 inch chartplotter.

## TECHNICAL EQUIPMENT

All valves, skin conduits and venting valves are made out of high quality brass. All hoses and wires comply to the ISO standard.

## RIGGING

The standard mast, spreaders and boom are made of aluminum by Selden.

### The mast is equipped with:

- Halyards: main, jib, gennaker/code zero all Dyneema with shackle
- Derrick or second Main halyard spectra
- Backstay Dyneema
- Furler for jib (Furlex)
- 2 Spreaders

All shrouds, fittings, shackles and turnbuckles are made of high quality 316 stainless steel. Tri-color navigation light and engine light is standard mounted on the mast\*\*. Can be set and lowered on deck by 2 to 3 experienced persons.

### Boom is equipped with:

- 2 reefing lines or single line reefing\* on both reefs
- Outhaul
- Boom strap or rodkick\*

### The optional Carbon mast is equipped with:

- Carbon fibre tube
- High gloss finish
- Extended top to accommodate fathead main
- Rail on mast and cars on sail
- ROD rigging
- Gibb turnbuckles

## SAILS

The standard sails are made of the high quality Dacron of Elvstrøm Sails from Denmark. The standard set of sails is a mainsail and a self-tacking jib. Optional are the sails in EPEX laminate by Elvstrøm.

## ANTIFOULING

- 2 layers of black hard top antifouling approved by Dutch Law

## ACCESSORIES AND SAFETY

- Hand-held bilge pump
- 4 fenders
- 4 mooring lines.
- 1 fire extinguisher
- 3 stainless steel folding pad eyes to clip on your Lifeline in cockpit
- 1 hand manual
- 1 emergency tiller\*

## CE CATEGORY

Category C without railing

Category B with railing

\*Optional.

\*\* Time and distance on electric propulsion may vary on weather conditions, weed growth underneath boat, or other unforeseen circumstances.

*This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative.*

*Saffier Yachts B.V. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.*

## OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Yachts B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeilyacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Yachts uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007-2008-2015 en het Europese jacht van het jaar 2009, 2011, 2021 en 2022. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

## ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Yachts B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Jacht-Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Yachts ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009, 2011, 2021 und 2022. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

## ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Yachts B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008-2015 and European yacht of the year 2009, 2011, 2021 and 2022. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

### SAFFIER YACHTS B.V.

Strandweg 4 - 1976 BS IJmuiden  
The Netherlands  
+31 (0)255 51 28 60  
sales@saffieryachts.com  
www.saffieryachts.com



SAFFIER  YACHTS

