SAFFIER SE 27 LEISURE

Saffier SE 27 Lightship

SAFFIER SE 27 LEISURE
DE PERFECTE DAGZEILER

SNELHEID

Bij de eerste aanblik van de nieuwe Saffier SE 27 Leisure weet je het al: dit is liefde op het eerste gezicht. Dit is een boot die staat voor snelheid, fantastische zeilprestaties en oogstrelende lijnen. Solozeilen met volledige controle. Alle bedieningslijnen direct onder handbereik en met dubbele cijfers op het log.

FAMILIE

Kijk je wat langer naar de Saffier SE 27 Leisure, dan zie je ook dat dit een echte familieboot is. Met een grote kuip, zonder een wirwar van lijnen. Met een ruim zonnebed waar vanaf je makkelijk in en uit het water komt. Met een betrouwbare elektrische aandrijving om probleemloos in en uit de haven te kunnen manoeuvreren. Met een hoog oprichtend moment dat stabiliteit en comfortabel zeilen garandeert. Veiligheid staat voorop als je het water op gaat met je familie en vrienden.

En veiligheid is precies dat wat de Saffier SE 27 Leisure biedt. Veiligheid, snelheid en weergaloze lijnen; die combinatie maakt van de Saffier SE 27 Leisure de perfecte dagzeiler.

SAFFIER SE 27 LEISURE
DER PERFEKTE DAYSAILER

GESCHWINDIGKEIT

Geschwindigkeit, Performance und ihre spektakulären Linien – das sind die ersten Eindrücke der neuen Saffier SE 27 Leisure. Einhandsegeln mit voller Kontrolle, mit allen Leinen am Steuerstand und zwei-stelligem Speed auf der Logge.

FAMILIE

Beim näheren Hinsehen offenbart sich ihr Charakter als Familienboot. Ein großes, freies Cockpit mit Sonnendeck achtern, der einfache Zugang zum Wasser, das hohe Aufrichtende Moment und ein zuverlässiger Elektroantrieb für Hafenmanöver garantieren schöne, unbeschwerte Touren mit Familie oder Freunden. Sicherheit ist erste Priorität beim Segeln mit Familie und genau das liefert die Saffier SE 27 Leisure.

Die Verbindung von Performance und Sicherheit mit ihrem unvergleichlichen Aussehen macht die Saffier SE 27 Leisure zum perfekten Daysailer.

SAFFIER SE 27 LEISURE
THE PERFECT DAYSAILER

SPEED

Ultimate speed, high performance and striking looks is what the new Saffier SE 27 Leisure shows at first sight. Sailing in full control, single hand with all sheets and lines at your helm and double digits speed on your display.

FAMILY

A closer look reveals her family character: a large uncluttered cockpit with sundeck, easy acces to the water, a high righting moment and a solid electric propulsion while entering the harbour all comes in play when sailing with family or friends. Safety is the most important word with loved ones and this exaclty what the Saffier SE 27 Leisure provides.

Combining speed and safety togehter with her striking looks makes the Saffier SE 27 Leisure the perfect daysailer.

SAFFIER SE 27 LEISURE

THE PERFECT DAYSAILER

ONTWERP

Veiligheid gecombineerd met snelheid: dat is de kern van het ontwerp van de Saffier SE 27 Leisure. De moderne lijnen van de romp van de Saffier SE 27 Leisure garanderen een hoog snelheidspotentieel. De romp heeft dankzij het vlakke onderwaterschip en een breedte van 2.55 meter een hoge vormstabiliteit. Gewichtsbesparing is essentieel bij de bouw van de Saffier SE 27 Leisure. Romp en dek zijn onder vacuüm gebouwd in een sandwich-constructie en de boot wordt standaard voorzien van een 4.3 Kw Aquamot elektromotor met een lithium batterij en klapschroef. Alleen al deze motor betekent een gewichtsbesparing van 70% in vergelijking met een standaard diesel-motor. In combinatie met de vormstabiliteit van de romp zorgt de massief loden kiel voor een hoge stabiliteit. Dat, in combinatie met een genereuze tuigage, zorgt voor een enorme potentie onder zeil. De Saffier SE 27 Leisure planeert ruimwinds, maar zeilt ook hard en hoog aan de wind.

VEILIG EN COMFORTABEL

Ongekend bedieningsgemak, met alle lijnen direct onder handbereik van de stuurman zorgen ervoor dat de Saffier SE 27 Leisure niet alleen heel makkelijk, maar ook heel veilig te zeilen is. Tel daarbij de ergonomische, beschutte en zelflozende kuip en je begrijpt dat deze Saffier garant staat voor een fantastische dag op het water.

DESIGN PHILOSOPHIE

Die wesentlichen Elemente beim Entwurf der Saffier SE 27 Leisure waren Geschwindigkeit und Sicherheit. Die guten Segeleigenschaften resultieren aus den modernen Rumpflinien mit hoher Formstabilität. Dies wird durch ein flaches Unterwasserschiff und eine Breite von 2.55 meter erreicht. Ein niedriges Gewicht ist ebenfalls wichtig. Neben der Bauweise von Rumpf und Deck als Sandwich-Konstruktion im Vakuum-Infusionsverfahren wird sie im Standard mit einem 4.3 Kw Aquamot Elektro-Einbaumotor mit Lithium-Batterie und Faltpropeller geliefert. Alleine der Elektroantrieb ist 70% leichter als ein konventioneller Einbaudiesel. Der Bleikiel sorgt für ein hohes Aufrichtendes Moment und ermöglicht ein leistungsfähiges Rigg. Die Saffier SE 27 Leisure gleitet mühelos auf raumen Kursen und läuft am Wind eine erstaunliche Höhe.

SICHER UND KOMFORTABEL

Einfaches Handling, alle Fallen Schoten und Strecker am Steuerstand und die Möglichkeit, jede Leine und Trimmeinrichtung einzustellen, ohne das Steuerrad zu verlassen, ermöglichen einfaches und sicheres Segeln. Ein ergonomisches, gut geschütztes und selbstlenzendes Cockpit ist ein weiteres Merkmal, das einen unbeschwerten, schönen Tag auf dem Wasser ermöglicht.

DESIGN PHILOSOPHY

The Saffier SE 27 Leisure is designed with speed and safety in mind. To achieve high speeds she has modern hull lines with a good form stability. This is achieved with a flat underwater section in the hull and a 2.55 meter beam. Weight reduction is also important. Aside building hull and deck in sandwich and vacuumed she is standard fitted out with a 4.3 Kw Aquamot engine with Lithium battery and folding prop. The complete electric propusion is 70% lighter then a comperable diesel engine alone. The solid lead keel give her a high righting moment and combining this with a powerfull rigg. The Saffier SE 27 Leisure is able to surf and stay in full plane downwind, while pointing high and fast upwind.

SAFE AND COMFORTABLE

Super easy handling, all lines direct at your helm and being able to trim any line at all times without leaving the helmsmen position is critical to enjoy easy and safe sailing. A well arranged, ergonomic, sheltered and selfdraining cockpit is another key factor on the sailing qualities and comfort to have a great day on the water.

SE 27
LEISURE
SAFFIERYACHTS

HELMSTOK OF STUURWIEL

De dinghy-zeiler zal misschien een voorkeur hebben voor een helmstok. Wie gewend is aan een groter zeiljacht kiest wellicht voor een stuurwiel. Op de Saffier SE 27 Leisure is het allebei mogelijk.

INTERIEUR

De Saffier SE 27 Leisure is weliswaar een echte dagzeiler, de boot biedt genoeg ruimte en comfort om er wat langer op te verblijven. Omnderdeks vind je vier slaapplaatsen en voldoende bergruimte voor kleding en andere zaken. Een toilet en kombuis zijn optioneel.

BOUWMATERIAAL

Voor Saffier Yachts geldt dat alleen het beste goed genoeg is. De werf gebruikt uitsluitend A-merken. Of het nou gaat om Harken voor de beslagen, Elvstrøm voor de zeilen, of de beste merken glasvezel en harsen met een ISO-normering. Saffier jachten worden gebouwd volgens de modernste methodes en met de beste materialen.

PINNE ODER STEUERRAD

Jeder Jollensegler liebt seine Pinne während ein Eigner, der von einer größeren Yacht kommt, ein Steuerrad vorzieht. Was immer Ihre Vorliebe ist, beide Systeme sind hervorragend in das Design der Saffier SE 27 Leisure integriert.

INTERIEUR

Obwohl die Saffier SE 27 Leisure ein reinrassiger Daysailer ist, bietet ihr Interieur vier Kojen und reichlich Stauraum. Eine Toilette und eine Pantry können ebenfalls eingebaut werden.

MATERIALIEN UND KOMPONENTEN

Saffier Yachts hat immer Marken-Komponenten verwendet. Ob Harken, Selden oder Elvstrøm über Wasser oder tief unten in der Struktur, wo wir nur erstklassige Glasfasern mit ISO-Norm verbauen, jede Saffier wird mit den besten Materialien und der modernsten Technologie gebaut, die auf dem Markt verfügbar sind.

TILLER OR WHEEL

A dinghy sailer will prefer the tiller, while coming back from a larger yacht you might prefer the steering wheel. What ever you choose, both systems are well integrated in the design of the Saffier SE 27 Leisure.

INTERIOR

Athough a true daysailer, below she has four berthing places and enough space for your complete wardrobe. A toilet and galley can be added.

MATERIALS

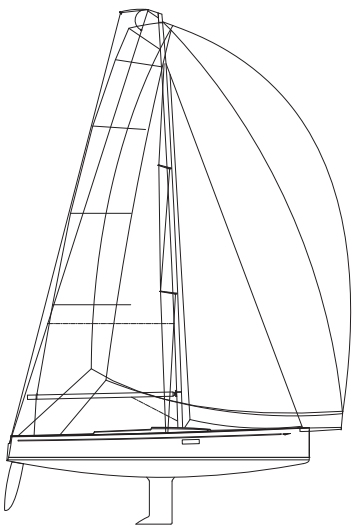
Saffier Yachts have always used A- brands as a standard. Whether its Harken, Selden, Elvstrøm sails or deep down in the vaines where we use only the best fibreglass with iso norm, any Saffier is built with the best technology and materials available in the market.

Pandora

SAFFIER YACHTS

STANDARD SPECIFICATIONS SE 27 LEISURE

Length with bowsprit	9.00 meter
Length hull	8.20 meter
Beam	2.55 meter
Draft	1.15/1.40/1.65 meter
Height mast from waterline	12.00 meter
Total weight	1.900 kg
Ballast weight	750 kg
Mainsail	24 m^2
Selftacking Jib	14 m^2
110% Jib	18 m^2
Code zero	45 m^2
Gennaker	62 m^2



ROMP

Vacuüm iso-glasvezel met 15 mm hardcore schuimkern. Glasvezel rond de kielsectie versterkt met roving tot 22 mm dikte. In de kielsectie zijn 4 ribben gelamineerd om de krachten van de kiel te verdelen. Water- en kooflijnen zijn gelamineerd in de gelcoat. Standaardkleur: wit en water- en kooflijn zwart.

DEK

Het dek is opgebouwd middels een sandwich constructie met 15 mm hardcore schuimkern. De antislipstructuur is gelamineerd in de dek- en kuipvloer. De ankerluik is geïntegreerd in het voordek. De rails voor de zelf kerende fok is verwerkt in het dek voor de mast. Het rolsysteem van de zelf kerende fok is onder dek geplaatst, waardoor de fok vlak over het dek loopt. Het dek is voorzien van vier inklapbare kikkers om uw Saffier aan te leggen.

KIEL

Massief loden kiel wordt met 4 x 22 mm bouten en moeren bevestigd aan de romp. De kiel is een NACA-profiel voor maximale prestaties. Standaard diepgang is 1.65 mtr. Tevens is er ondiepe kiel van 1.15 mtr met dubbel roer roer verkrijgbaar voor ondiep water.*

KUIP

De grote kuip van de Saffier SE 27 Leisure biedt plaats aan maximaal 8 personen. Alle schoten, trimlijnen en controlelijnen lopen onderdeks naar de stuurmans-positie zodat u alles bij de hand heeft wanneer u alleen vaart. Alle lijnen worden opgeborgen in de opbergvakken in de banken aan weerszijde van de kuip.

Het zonnedek biedt een geweldige plek om te ontspannen tijdens het zeilen. Er is een grote bakskist onder het zonnedek voor stootwillen, zwemtrap en een koelkast. De zithoogte en hoge rugleuning zorgen ervoor dat u comfortabel zit op de Saffier SE 27 Leisure. Een tafel kan worden geplaatst om te lunchen of te dineren in de kuip.

INTERIEUR

Er is een V-bed onder het voordek. Afmetingen 2.20 meter x 1.65 meter (schouderhoogte). Twee zitbanken of bedden met rugleuning in de salon. Afmetingen 2.65 meter x 0.70 meter. Binnenkant voorzien van kussens op V-bed en bed/rugleuning in de salon. 1x lamp in het plafond in de salon. Onder alle bedden is voldoende bergruimte. Een koelkast* en een toilet* zijn optioneel.

MOTOR

De Saffier SE 27 Leisure is standaard uitgerust met de Aquamot 4.3kW – 48v met 2x Aquamot Lithiumbatterij 48v – 4.1kW (totale capaciteit: 8.2kW), inclusief zijmontage bediening van het gaspedaal, de lader en de walstroomkabel, allemaal van Aquamot. Deze combinatie laat de boot ongeveer 5 uur*** op de motor varen.

ROER

Het diep gebalanceerde spaderoer van Jefa, gemonteerd met naaldlagers met carbon helmstok en helmstokverlenging, zorgt voor de juiste grip in het water en gevoel tijdens het zeilen. Voor meer stuurcomfort kan er een carbon look stuurwiel geplaatst worden.* Een onderdekse stuurautomaat* zal de boot voor u op koers houden terwijl u de zeilen trimt of relaxt tijdens het zeilen.

DEKBESLAG

- Alle lieren, traveller en blokken zijn van Harken
- 2x self-tailing lieren Harken 35.2
- Traveller voor grootschoot van Harken
- Rails voor zelf kerende fok van Harken
- Blokken voor grootzeil en fok
- 2x 5 valstoppers (Spinlock)
- 4x padeyes om stootwillen te bevestigen
- 4 opklapbare kikkers
- Navigatieverlichting

TUIGAGE

De standaard mast, zalingen en giek zijn gemaakt van aluminium door Selden.

Mast is voorzien van:

- Vallen: grootzeil-, fok-, gennaker/ code zero vallen zijn alle uitgevoerd in Dyneema met sluiting.
- Achterstag Dyneema
- Rolfoksysteem voor zelfkerende fok (Furlex)
- 2 zalingen
- Alle verstaging, beslag, sluitingen en spanschroeven zijn gemaakt van hoogwaardig 316 roestvrij staal.
- Drie kleur navigatieverlichting en motorlicht is standaard gemonteerd op de mast**.
- Mast kan gezet en gestreken worden door 2 à 3 ervaren mensen.

De giek is voorzien van:

- 2 reeflijnen of eenslijnsreef systemen* op beide riffen
- Onderlijkstrekker
- Rodkick*

Optioneel is de volledig carbon mast* verkrijgbaar:

- Hoogglans afwerking
- Verlengde top van de mast om de uitgebouwde grootzeil te faciliteren
- Rails op mast met kogelgelagerde karren voor het makkelijk hijsen en strijken van het grootzeil
- Rod verstaging
- Gibb Stagspanners

INSTRUMENTEN OP DE MAST
Een mastbeugel* voor de displays met snelheid*, diepte*, windsnelheid* en hoek* kan op de mast worden geïnstalleerd.

TECHNISCHE UITRUSTING
Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluchtingskleppen zijn gemaakt van hoogwaardig messing. Alle slangen en leidingen voldoen aan de ISO-norm.

ZEILEN
Alle zeilen zijn gemaakt van de hoogwaardige Dacron van Elvstrøm Sails uit Denemarken. De standaard set zeilen is een grootzeil en een zelfkerende fok.

ANTIFOULING*
- 2 lagen zwarte zelfslijpende antifouling goedgekeurd door de NL wet

TOEBEHOREN EN VEILIGHEID
- Handbediende lenspomp, 4 stootwillen, 4 meerlijnen
- 1x brandblusser
- 3x roestvrijstalen vouwbare padeyes om uw lifeline in de cockpit vast te maken
- 1x noodhelmstok (alleen voor stuurwielbesturing)

CE CATEGORIE
Categorie C

* Optioneel

** Serviceaccu 12v/100amp inclusief acculader is een verplichte optie voor de navigatieverlichting of andere elektronica te gebruiken.

*** De tijd en afstand op elektrische aandrijving kan variëren afhankelijk van de weersomstandigheden, aangroei onder de boot of andere onvoorziene omstandigheden.

Aan dit specsheet kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

RUMPF
Der Rumpf besteht aus GFK/Schaumsandwich im VakuumInfusions-verfahren unter Verwendung von Isophthalsäure-Harzen und -Gelcoat gebaut. Im Kielbereich ist der Rumpf mit zusätzlichen Rowings auf eine Dicke von 22 mm verstärkt. Vier Bodenwrangen zur Aufnahme der Kräfte des Kiels. Wasserpass und Sicke in eingefärbtem Gelcoat. Standardfarbe: weiß, Wasserpass und Sicke in schwarz.

DECK
GFK/Sandwich-Deck mit 15 mm Schaumkern. Anti-Rutsch-Struktur im Gelcoat auf Deck und Cockpitboden. Integrierter Ankerkasten im Vorschiff. Integrierte Selbstwendefock vor dem Mast. Die Trommel der Vorsegel-Rollanlage ist unter Deck montiert, so daß das Unterliek der Fock direkt über das Deck läuft. Vier klappbare Festmacherklampen zum sicheren Vertäuen Ihrer Saffier.

KIEL
Stabiler Bleikiel mit 4 x 22 mm Bolzen und Muttern. Der Kiel ist ein Naca-Profil für maximale Leistung. Standard-Tiefgang ist 1.65 mtr. Für flache Gewässer ist auch ein Flachkiel von 1.15 mtr mit Doppelruder erhältlich.*

COCKPIT
Das große Cockpit der Saffier SE 27 Leisure bietet Platz für bis zu 8 Personen. Alle Fallen, Schoten und Strecker laufen unter Deck zum Steuerstand, um die Handhabung des Segels zu erleichtern, wenn Sie einhand segeln. Alle Leinen werden in den Staufächern in den Cockpitduchten auf beiden Seiten verstaut, um Ordnung zu schaffen.

Das breite Sonnendeck bietet einen großartigen Lounge-Bereich. Unter dem Achterdeck befindet sich eine geräumige Backskiste für Fender, Badeleiter und einen Kühlschrank. Die Sitzhöhe und die hohen Rückenlehnen sorgen dafür, dass Sie auf der Saffier SE 27 Leisure bequem sitzen. Ein Cockpittisch kann installiert werden, um an Deck zu essen.

INTERIEUR
V-förmige Doppelkoje im Vorschiff. Maße: 2.20 m x 165 m (Schulterbreite). Zwei Sitzbänke oder Kojen mit Rückenlehne im Salon. Maße: 2.65 m x 0.70 m. Liegepolster auf der V-Koje und den Kojen/Rückenlehne im Salon. 1 Leuchte im Salon. Unter allen Kojen ist ausreichend Stauraum. Ein Kühlschrank* oder eine Toilette* ist optional erhältlich.

MOTOR
Die Saffier SE 27 Leisure ist serienmäßig mit dem Aquamot 4.3kW – 48v mit 2x Aquamot Lithiumbatterie 48v – 4.1kW (Gesamtkapazität: 8.2kW) inklusive Ganghebel, Ladegerät und Landstromkabel von Aquamot motorisiert. Diese Kombination lässt das Boot ca. 5 Stunden*** unter Maschine laufen.

STEUERANLAGE
Das tiefe balancierte Spatenruder (JEFA), mit Nadellagern und Kohlefaser-Pinne und Pinnenverlängerung bietet hervorragende Kontrolle und ein sensibles Steuergefühl. Eine Steuersäule* mit einem Steuerrad in Carbon-Look* für noch mehr Lenkkomfort kann installiert werden. Ein Autopilot* mit Antrieb unter Deck steuert das Boot für Sie, während Sie die Segel trimmen oder sich beim Segeln oder unter Motor entspannen.

HARDWARE-DECK UND COCKPIT
- Winschen, Traveller und Blöcke von Harken
- Zwei selbstholende Winschen Harken 35.2
- Großschot Traveller
- Traveller für Selbstwendefock
- Blöcke für Großsegel und Fock
- 2x 5 Fallenstopper von Spinlock
- 4x Padeyes auf Seitendeck zur Befestigung der Fender
- 4 klappbare Festmacherklampen
- Navigationsbeleuchtung

RIGGING
Der Standardmast, die Salinge und der Baum sind aus Aluminium von Selden gefertigt.

Der Mast ist ausgestattet mit:
- Fallen: Großfall, Fockfall, Gennaker/Code-0 Fall alle in Dyneme mit Schäkel.
- Dyneema Achterstag
- Vorsegel-Rollanlage (Furlex)
- 2 Salinge
- Alle Wanten, Beschläge, Schäkel und Spannschlösser sind aus hochwertigem Edelstahl 316 gefertigt.
- Dreifarben-Laterne und Dampferlicht sind serienmäßig am Mast** montiert.
- Das Rigg kann von 2 bis 3 erfahrenen Personen an Deck gestellt und gelegt werden.

Der Baum ist ausgestattet mit:
- 2 Reffleinen oder Einleiner-Reffsystem* für beide Reffs
- Unterliekstrecker
- Baumniederholer oder fester Kicker*

Optional ist ein Kohlefasermast* mit folgender Ausrüstung erhältlich:
- Hochglanzlackierung
- Verlängerter Galgen für Fathead-Großsegel
- Schiene am Mast und Schlitten am Großsegel
- Stehendes Gut in Rod
- Gibb Wantenspanner

INSTRUMENTE AM MAST
Eine Masthalterung* für Displays Log*, Echolot*, Windgeschwindigkeit* und Windwinkel* kann am Mast montiert werden.

TECHNISCHE AUSSTATTUNG
Alle Ventile, Rumpfdurchbrüche und Entlüftungsventile sind aus hochwertigem Messing gefertigt. Alle Schläuche und Leitungen entsprechen der ISO-Norm.

SEGEL
Alle Segel sind aus hochwertigem Dacron von Elvstrøm Sails aus Dänemark gefertigt. Der Standardsatz besteht aus einem Großsegel und einer Selbstwendefock.

ANTIFOULING*
- 2 Schichten schwarzes Hart-Antifouling, entspricht Niederländischen Vorschriften.

ZUBEHÖR UND SICHERHEIT
- Hand-Bilgepumpe, 4 Fender, 4 Festmacherleinen.
- 1 Feuerlöscher
- 3 Edelstahl Padeyes für Lifebelts im Cockpit
- 1 Eigner-Handbuch
- Notpinne* (nur für Version mit Steuerrad)

CE-KATEGORIE
Kategorie C

* Optionen

** Die Servicebatterie 12 V/100 Ah einschließlich Ladegerät ist eine obligatorische Option, um die Navigationslichter oder andere elektronische Geräte zu verwenden.

*** Zeit und Entfernung des Elektroantriebs können durch Witterungs-bedingungen, Bewuchs des Unterwasserschiffs oder andere unvorhersehbare Umstände abweichen.

Aus diesem Folder konnen keine Rechte abgeleitet werden. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen an Design und Preis vorzunehmen.

HULL
Vacuum iso fiberglass with 15 mm hard core foam. Fibreglass around the keel section reinforced with roving to 22 mm thickness. 4 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat. Standard color; white, cove and waterline black.

DECK
The deck is build according to the sandwich principle with 15 mm hard core foam. Anti-slip structure is laminated into deck and cockpit floor. The anchor well is incorporated in the foredeck. The rail for the self-tacking jib has been incorporated in the front of the mast. The furling system of the self-tacking jib is placed underneath the deck, this means the foot of the jib runs smoothly over deck. The deck is equipped with four foldable cleats to securely moor your Saffier.

KEEL
- Solid lead keel with 4 x 22 mm bolts and nuts
- The keel is a Naca profile for maximum performance
- Standard draft is 1.65 mtr. A shallow keel of 1.15 mtr with double rudder is also available for shallow waters.*
- A shallow draft keel* of 1.05 meter in combination with twin rudders* for shallow waters

COCKPIT
The large cockpit of the Saffier SE 27 Leisure facilitates up to 8 people. All sheets, trimlines and control lines run under deck to the helmsman's position for easy sail handling when you are sailing alone. All ropes will be stored in the storage divider compartments in the benches on each side making use of your sheets, halyards and control lines logical and ordered.

The large sundeck provides a great lounge area. There is a large storage compartment underneath the sundeck for fenders, swimming ladder and a fridge. The seating height and high backrest makes sure you will sit comfortable on the Saffier SE 27 Leisure. A store away table can be installed to have lunch or diner in the cockpit.

INTERIOR
There is a V-berth in the front. Dimensions 2.20 meter x 1.65 meter (shoulder height). Two sitting place or beds with backrest in the saloon. Dimensions 2.65 meter x 0.70 meter. Inside fitted with cushions on V-berth and bed / backrest in saloon. 1 light in saloon. Underneath all beds is sufficient storing space. A refrigerator* or a toilet* in optional.

ENGINE
The Saffier SE 27 Leisure is standard equipped Aquamot 4.3kW – 48v with 2x Aquamot Lithium Battery 48v – 4.1kW (total capacity: 8.2kW) including side control throttle, charger and shore power cable all by Aquamot. This combinations runs the boat for appr. to 5 hours*** on engine.

RUDDER
The deep balanced spade rudder (Jefa) fitted in needle bearings with carbon tiller and tiller extension will deliver the right grip in water and sensitive feel while steering. A pedestal* with a Carbon look steering wheel* for even more steering comfort can be installed. An autopilot* fitted underdecks will helm the boat for you while you trimming the sheets or relaxing on the boat while sailing or on engine.

HARDWARE DECK AND COCKPIT
- Winch- travellers- blocks all by Harken
- 2x selftailing winch Harken 35.2
- Traveller main
- Traveller selftacking jib
- Blocks for main and Jib
- 2x 5 rope cleats (Spinlock)
- 4x folding pad eyes on side to attach fenders
- 4 folding mooring cleats
- Navigation lights

RIGGING
The standard mast, spreaders and boom are made of aluminum by Selden.

Mast is equipped with:
- Halyards: main, jib, genaker/code zero all dynema with shackle
- Backstay Dynema
- Furler for jib (Furlex)
- 2 Spreaders
- All shrouds, fittings, shackles and turnbuckles are made of high quality 316 stainless steel.
- Tri-colour navigation light and engine light is standard mounted on the mast**.
- Can be set and lowered on deck by 2 to 3 experienced persons.

Boom is equipped with:
- 2 reefing lines or single line reefing* on both reefs
- Outhaul
- Boom strap or rodkick*

Optional is the fully carbon mast* featuring:
- High gloss finish
- Extended top to accommodate fathead main rail on mast and cars on sail
- Rodrigging
- Gibb turnbuckles

INSTRUMENTS ON MAST
A mastbracket* for the displays with speed*, depth*, windspeed* and angle* can be installed on the mast.

TECHNICAL EQUIPMENT
All valves, skin conduits and venting valves are made out of high quality brass. All hoses and wires comply to the ISO standard.

SAILS
All sails are made of the high quality Dacron of Elvstrøm Sails from Denmark. The standard set of sails is a mainsail and a self-tacking jib.

ANTIFOULING*
- 2 layers of black hard top antifouling approved by Dutch Law

ACCESSOIRIES AND SAFETY
- Hand-held bilge pump, 4 fenders, 4 mooring lines.
- 1 fire extinguisher
- 3 stainless steel folding pad eyes to clip on your lifeline in cockpit
- 1 hand manual
- 1 emergency tiller* (only with steering wheel system)

CE CATEGORY
Category C

* Optional

** Service battery 12v/100amp including battery charger is a mandatory option to use the navigations lights or any others electronics.

*** Time and distance on electric propulsion may fairy on weather conditions, weed growth underneath boat, or other unforeseen circumstances.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Yacht B.V. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

OVER SAFFIER - DE HISTORIE

Saffier Yachts B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over. Inmiddels is Saffier Yachts uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007, 2008 en 2015 evenals het Europese jacht van het jaar 2009, 2011, 2021, 2022 en 2024. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Yachts B.V. ist ein Familieunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Nierlanden stieg Richard ernaut in das Jacht- Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Yachts ein etabliertes Unternehmen.
Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009, 2011, 2021, 2022 und 2024. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Yachts B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007, 2008 and 2015 as well as European yachtof the year 2009, 2011, 2021, 2022 and 2024. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

SAFFIER YACHTS B.V.

Strandweg 4 - 1976 BS IJmuiden
The Netherlands
+31 (0)255 51 28 60
sales@saffieryachts.com
www.saffieryachts.com

SAFFIER YACHTS