

A Saffier SE 33 sailboat with a large red mainsail and a black headsail is sailing on a blue sea. Three people are on board: a man in a dark shirt at the helm, a woman in a pink shirt, and another person in the background. The boat is moving quickly, creating a white wake. The sky is clear blue.

SAFFIER SE 33

ULTIMATE DAYSAILER

 SAFFIERYACHTS



SAFFIER SE 33, ULTIMATE DAYSAILER

Style. Speed. Saffier. The Saffier Se 33 UD is designed as a daysailer with extraordinary sailing potential in combination with a luxury feel of sailing. A powerfull rigg, fast underwater hull in combination with a modern keel, a fixed carbon bowsprit* for a code zero sail* and vacuum building technics makes the Saffier Se 33 UD a light and fast yacht while sailing in total comfort.

ONE-HANDED SAILING

The Saffier Se 33 UD can be sailed totaly by the helmsmen alone. The mainsail, selftacking jib, code- zero or genaker and all sheet and halyards which run underdeck can be operated at the winchconsols while staying behind the helm. All lines can be operated manually or with electrical winch. The cockpit which gives room for 10 persons is made that the aft deck can be used as a sunbathing platform and the folding transom makes easy acces to the water. The port and starboard benches are 2 m long and offers lots of space while sailing or relaxing in harbour or at anchor.

SAFFIER SE 33, ULTIMATE DAYSAILER

Die Saffier Se 33 UD ist eine Yacht, die Sie aus der Nähe betrachten sollten. Und wenn Sie dann davor stehen, kommen Sie an Bord, hissen Sie die Segel und los geht's. Was Sie sehen und erleben ist eine Kombination von großartigem Segelpotential und ein äußerst luxuriöses Segelgefühl - kraftvolle Takelage, fließendes Unterwasserschiff, moderner Kiel, fester carbon Bugsprit*. Unsere Bauweise hat die Saffier Se 33 UD zu einer leichten und superschnellen Yacht gemacht, die sich sehr komfortabel segeln lässt.

WIEVIEL YACHT MÖCHTEN SIE?

Das gewisse Extra. Die Saffier Se 33 UD, entworfen als Daysailer, für Menschen, die die Herausforderung eines schnellen Bootes suchen, das ein Minimum an Kraftaufwand erfordert. Großsegel, Wendefock, Code Zero Vorsegel* und Gennaker* sind leicht aus dem Cockpit zu kontrollieren. Alle Schoten, Fallen und Trimmlenien laufen unter Deck und werden vom Steuerstand aus per Hand oder mit elektrischen Winschen* bedient.

VOR UND NACH DER FAHRT IN VOLLEN ZÜGEN GENIESSEN

Stilvoll. Die Saffier Se 33 UD hat eine unverkennbare Ausstrahlung von purer Klasse. Das Cockpit bietet Platz für 10 Personen. Die Bänke an Backbord und Steuerbord sind jeweils 2m lang. Das Achterdeck bietet einen einzigartigen Sonnenplatz und vor Anker oder im Hafen einen Platz, um den Tag nach Ihrem Segeltörn genussvoll ausklingen zu lassen. Über den offenen Spiegel können Sie bequem an- und von Bord gehen.

A Large fathead mailsail makes a powerfull rigg
Großes Squaretop-Großsegel bringt reichlich Leistung

B 2 steeringwheels makes easy helming
2 Steuerstände für einfaches Handling



THE SAFFIER SE 33 ULTIMATE DAYSAILER HAS 2 OPTIONS OF INTERIO

THE SAFFIER SE 33 UD FAMILY

This interior is made for 4 persons to sleep. A large luxury bed in the front. The toilet* is placed underneath this bed. In addition you can make the complete forehead as one large toilet room, leaving the beds out. In the centre of the boat you will find the cooking facilities with a fridge and lockers. The 2 saloon seats run al the way underneath the cockpit benches providing a length of 2.50m and can be used as sleeping spaces.

**Optional, you can choose for a Bulkhead to seperate the V-berth/toilet space from the saloon.*

THE SAFFIER SE 33 UD LOUNGE

This interior is made for 2 persons to sleep. A very large luxury bed in the front, 2 lounge seats with backrest in saloon with a dedicated toilet room on the port side. On the starboard side you have the cooking facilities together with a fridge* and lockers to stow away your dishes and glasses.

**Optional, you can choose for a bulkhead to seperate the V-berth from the saloon.*

DIE SAFFIER SE 33 ULTIMATE DAYSAILER GIBT ES IN ZWEI DIE INNENAUSSTATTUNGSVARIANTEN

DIE SAFFIER SE 33 DU FAMILY

Diese Version ist so gestaltet, dass 4 Personen an Bord schlafen können. Dafür steht ein sehr großes luxseriöses Bett im vorderen Teil zur Verfügung. Die Toilette* ist unter dem Bett fixiert. Im Anschluss befindet die Pantry mit Kocheinrichtung, Kühlschrank und Stauraum für Geschirr und Gläser. Zwei weitere Schlafplätze (Hundekojen) sind unter den Cockpitsitzbänken.

**Auf Wunsch kann das vordere Doppelbett einem separaten Toilettenraum weichen.*

DIE SAFFIER SE 33 DU LOUNGE

Diese Version ist so gestaltet, dass 2 Personen an Bord schlafen können. Dafür steht ein sehr großes luxseriöses Bett im vorderen Teil zur Verfügung. Außerdem gibt es zwei Lounge-Sessel mit Rückenlehne im Salon sowie eine Nasszelle an backbord. Die Pantry befindet sich mit Kocheinrichtung, Kühlschrank* und Stauraum für Geschirr und Gläser an steuerbord.

**Optional ist ein Schott zur Trennung von Bett und Salon erhältlich.*

C Saffier SE 33 Lounge
Saffier SE 33 Lounge

D Wash basin, fridge and cooking facilities
Waschbecken, Kühlschrank und Koche

E Comfortable seating inside
Komfortable Sitze im Interieur







DIRECTING ITSELF, SELF-DRAINING AND SEAWORTHY

The Saffier Se 33 UD is seaworthy, self-righting, has a self draining cockpit and can be used on any kind of water.

Saffieryachts has build over 450 Saffiers over the past 15 years. Most of them where build according to the standard concept with added options.

However if you want your Saffier highly customized to fit your own needs , we are happy to fulfill every wish if technically possible. Over the years we have build Saffiers to be a tender on mega yachts, changing a rigg to your type of area or modify the interior to your liking. So please contact us or one of our dealers to help you build your perfect daysailer.

AUF ALLEN GEWÄSSERN IN IHREM ELEMENT

Sicherheit. Die Saffier Se 33 UD ist sehr seetüchtig, unter allen Umständen selbstaufrichtend und hat zudem eine selbstlenzende Plicht. Viele besondere Merkmale verstärken das Gefühl von Sicherheit, Komfort und Luxus. Auf den Binnenrevieren, dem Wattenmeer und auf offener See... die Saffier Se 33 UD ist auf allen Gewässern in ihrem Element. Das können Sie sehen und fühlen.

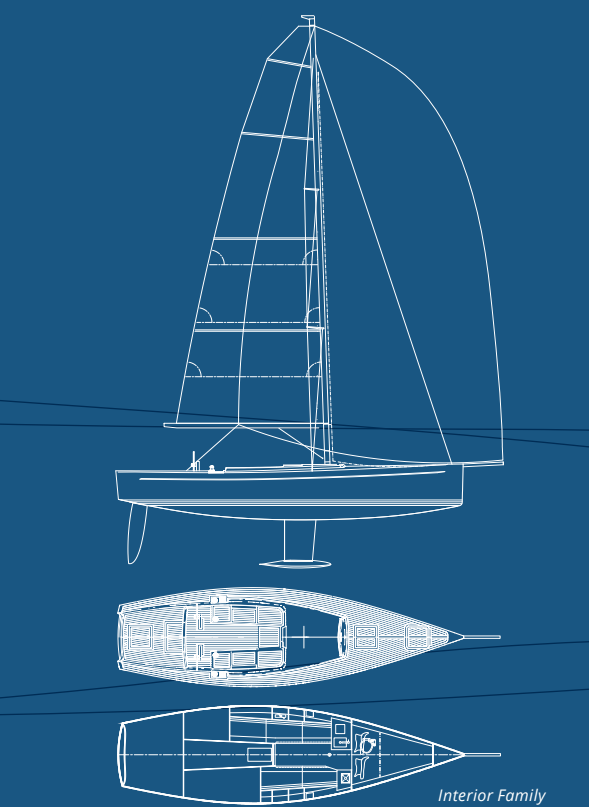
F Enjoy sailing in total comfort
Segeln mit höchstem Komfort

G First class brands used on the SE 33 UD
Die Saffier Se33 UD wird nur mit Topmarken ausgestattet



Technical specifications

Length with bowsprit	10.00 meter
Lenght boat	9.60 meter
Lenght waterline	8.50 meter
Beam	2.72 meter
Depth	1.40 / 1.70 m (race)
Total weight	2.800 kg
Weight keel	1.100 kg
Mainsail	27 m2
Jib	18 m2
Genaker	70 m2



Hull

Built up according to the sandwich principle with ISO gelcoat and resin. Fibreglass around the keel section reinforced with roving to 22mm thickness. 4 ribs laminated in keel section to transfer forces of keel loads. Water and cove lines laminated in gelcoat.

Deck

Built up according to the sandwich principle, anti-slip structure in gelcoat laminated into deck and cockpit floor. Deck is finished with toe rails with water drainage outlets. 4 folding clamps. An anchor well is incorporated in the front deck. A Flush hatch is incorporated in the deck for daylight and ventilation inside the boat. A rail for the selftacking jib has been incorporated in front of mast. The aft deck has a hatch providing access to storage area ans a hatch for a fridge outside.

Keel

Solid lead installed with 4 x 22 mm nuts and bolts. Total draft 1.40 m or the race keel of 1.70 m draft.

Cockpit

Very spacious self draining cockpit with sufficient place fot 10 persons. Two wheels for great overall view on sails, deck and surroundings. All sheets, halyards, reefing lines and kicking-strap are lead underdeck to the helmsmen and can be operated by one person at the helm by hand or electrical winches. Cockpit is laminated with standard anti slip structure. The cockpit gives good back support, a wide seating area and sufficient depth for maximum comfortable seating. A cockpit table* cab fitted in the cockpit floor. The aft deck can be used as a bathing platform and has easy access with folding transform to the water.

Interior Family

This interior is made for 4 persons to sleep. A large luxury bed in the front. The toilet* is placed underneath this bed. In addition you can make the complete forehead as one large toilet room, leaving the beds out. In the centre of the boat you will find the cooking facilities with a fridge and lockers. The 2 saloon seats run al the way underneath the cockpit benches providing a length of 2.50m and can be used as sleeping spaces.

**Optional, you can choose for a Bulkhead to seperate the V-berth/toilet space from the saloon.*

Interior Lounge

This interior is made for 2 persons to sleep. A very large luxury bed in the front, 2 lounge seats with backrest in saloon with a dedicated toilet room on the port side. On the starboard side you have the

cooking facilities together with a fridge* and lockers to stow away your dishes and glasses.

**Optional, you can choose for a bulkhead to seperate the V-berth from the saloon.*

Engine

Yanmar 2YM15, 2 cilinder 14 hp saildrive with dashboard complete with time and rotation counter and alarms.
• Maintenance free engine battery 12V 55AH.
• Ships battery* 75 12V- 75.
• 32 l. stainless steel diesel fuel tank.

Rudder

A balanced rudder with 2 steering wheels in cockpit. A self steer autopilot* can be installed.

Navigation lights

At the bow a port and starboard light, a stern light, a top light (3 colors) and a engine light.

Technical equipment

All valves, skin lead-troughs and ventilators are made of brass. All tubes and wiring have been tested according to the ISO and CE norms.

Rigging

Mast, spreaders and boom are made of aluminum type Selden. The fittings and rigging are made of high quality stainless steel. Boom has been fitted with two reefs. A genaker* or code zero* can be used on a carbon bowsprit*. Main rigging, low rigging, front and back stay are made of stainless steel wire with rigging tensioners.

Sails

Made from high quality dacron that has been through a stiffening process to make the sails keep their shape and hardwearing. Mainsail comes standard with 2 reefs.

Instruments*

A wind/speed/depth display can be placed om the mast underneath the boom. An autopilot can be installed underneath deck.

Accessoiries

Hand-held bilge-pump, 4 fenders, 4 mooring lines.

Certification

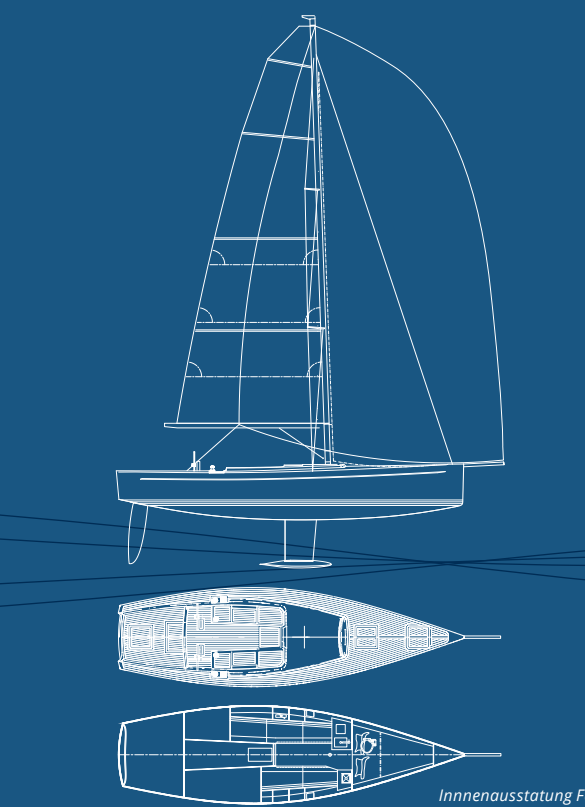
Ce certification category C (B with lifelines).

* Optional

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc are indicative. Saffier Maritiem b.v. reserves the right to modify or improve the specifications without prior notice.

Technical specifications

Gesamtlänge mit Bugsprit	10.00 meter
Rumpflänge	9.60 meter
Länge Wasserlinie	8.50 meter
Breite	2.72 meter
Tiefgang	1.40 / 1.70 m (race)
Gesamtgewicht	2.800 kg
Kielgewicht	1.100 kg
Großsegel	27 m2
Selbstwendefock	18 m2
Gennaker	70 m2



Rumpf

Sandwich mei 15mm Schaumkern, ISO-Polyester und Gelcoat, 22mm. Massivlaminat im Kielbereich mit Glasfaserrovingen. 4 laminierte Rippen im Kielbereich zur Kraftübertragung des Kiels. Wasserpass und Zierlinie in Gelcoat eingelegt.

Deck

Sandwich, Anti-Rutsch-Struktur an Deck und im Cockpitboden in Gelcoat eingelegt. Die Fußleiste an Deck ist mit Entwässerungsöffnungen versehen. 4 klappbare Belegklampen. Ankerkasten am Bug. Klappluk eingesetzt im Vorschiff für Licht und Ventilation. Selbstwendefockschiene vor dem Mast. Unterdeckrollfock. Im Achterdeck ein Luk zum Stauen und ein Luk für einen Außenkühlschrank.

Kiel

Bleikiel mit 4 Bolzen 22mm und Muttern montiert. Tiefgang 1.40m.

Cockpit

Sehr geräumiges, selbstlenzendes Cockpit für ausreichend Platz für 10 Personen. Zwei Steuerräder für einen optimalen Überblick über Segeltrimm, Voraussicht und Bedienung. Alle Fallen, Schoten, Reffleinen und Niederholer laufen unter Deck und können vom Steuermann über die beiden Winschen (manuell oder elektrisch gegen Aufpreis) Backbord und Steuerbord einhand bedient werden. Am Mast unter dem Baumlummel ist Platz für das optionale Display für Log/Lot und Windmessenanlage. Die breiten Sitzflächen haben hohe Rückenstützen und bieten maximalen Sitzkomfort. Das Achterdeck hat eine optimale Liegemöglichkeit und das Heck kann aufgeklappt werden und bietet damit einfachen Zugang zum Wasser. Ein Cockpittisch* kann am Cockpitboden befestigt werden.

Innenausstattung Family

Diese Version ist so gestaltet, dass 4 Personen an Bord schlafen können. Dafür steht ein sehr großes luxseriöses Bett im vorderen Teil zur Verfügung. Die Toilette* ist unter dem Bett fixiert. Im Anschluss befindet die Pantry mit Kocheinrichtung, Kühlschrank und Stauraum für Geschirr und Gläser. Zwei weitere Schlafplätze (Hundekojen) sind unter den Cockpitsitzbänken.

**Auf Wunsch kann das vordere Doppelbett einem separaten Toilettenraum weichen.*

Innenausstattung Lounge

Diese Version ist so gestaltet, dass 2 Personen an Bord schlafen können. Dafür steht ein sehr großes luxseriöses Bett im vorderen Teil zur Verfügung. Außerdem gibt es zwei Lounge-Sessel mit Rückenlehne im Salon sowie eine Nasszelle an backbord. Die Pantry befindet sich mit Kocheinrichtung, Kühlschrank* und Stauraum für Geschirr und Gläser an steuerbord.

**Optional ist ein Schott zur Trennung von Bett und Salon erhältlich.*

Motor

Yanmar 2YM15, 2-Zylinderdieselmotor, 14 PS Saildrive mit Bodenseezulassung, Armaturen Brett mit Drehzahlmesser, Stundenzähler und Warmsignalen. 32 Liter Edelstahl-Tank mit Tankanzeige, Kraftstoff-filter und Wasserabscheider. Motorraumisolierung.
• Motorbatterie 12V 55AH.
• Bordakku* 75 12V- 75.

Ruder

Vorbalanciertes Ruder mit 2 Steuerrädern im Cockpit. Ein Autopilot* kann eingebaut werden.

Navigationslichter

Rot-Grün am Bug, Hecklicht, Dampferlicht und Toplicht.

Technische Ausstattung

Alle Ventile, Rumpfdurchbrüche und Einfüllstutzen sind aus Messing. Alle Rohre und Stromkabel entsprechen der ISO und CE-Norm.

Takelage

SELDEN-Doppelsalingrigg. Alle Beschläge aus Edelstahl von hoher Qualität. Baum mit 2 Schnellreffs. Ein Park-Avenue-Baum* ist möglich. Gennaker* oder Code Zero* können am Bugsprit befestigt werden. Oberwanten, Unterwanten, Vorund Achterstag aus Edelstahl mit Wantenspannern.

Segel

Hergestellt aus hochwertigem, getempertem Dacron. Großsegel mit 2 Reff reihen - 27 m² / Selbstwendefock - 18 m²

Instrumente*

Log/Lot und Windmessenanlage mit Display am Mast. GPS, Kartenplotter und Autopilot können optional eingebaut werden.

Zubehör

Handlenzpumpe, 4 Fender, 4 Festmacherleinen.

Zertifizierung

Ce certification category C (B with lifelines).

* Optionen

Aus diesem Folder können keine Rechte abgeleitet werden.

ABOUT SAFFIER - THE HISTORY

Saffier Maritiem B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's. Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007-2008 and European yacht of the year 2009 and 2011. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.

ÜBER SAFFIER - DIE GESCHICHTE

Saffier Maritiem B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlanden, um eine Yacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Yacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Yacht- Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen. Inzwischen ist Saffier Maritiem ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Yacht des Jahres in 2007 und 2008 sowie Europäische Yacht des Jahres 2009 und 2011. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

SAFFIER MARITIEM B.V.

Rondweg 20 - 1976 BW IJmuiden
The Netherlands
+31 (0) 255 - 51 28 60
info@saffieryachts.com
www.saffieryachts.com
facebook: Saffier Yachts



Dennis, Richard & Dean Hennevanger