

ON TEST

SAFFIERE SE 24 LITE

# DIVERTIMENTO PURO





IL PIÙ PICCOLO DELLA GAMMA ELEGANCE  
È UNA BARCA FACILE DA GESTIRE, VELOCE  
E MOLTO DIVERTENTE. HA VINTO IL PREMIO  
EUROPEAN YACHT OF THE YEAR NELLA  
CATEGORIA SPECIAL YACHTS

tester **Alberto Mariotti** - photo **Ludovic Fruchaud**





**T**re barche nominate e altrettante vittorie per gli ultimi modelli presentati dal cantiere olandese: Saffier SE 37 L, 33 Life e SE 24 Lite. Lungo 8 metri fuori tutto e largo 2,40 non solo è carrelabile, ma il suo sistema di gestione dell'albero ne permette una gestione facile e veloce. Basta un winch, meglio se elettrico, per rimontare l'albero e basta una persona per farlo. Semplicità è infatti il segreto di questo 24 piedi capace di divertire con l'agilità e le prestazioni tipiche di Saffier. Mi fa venire in mente l'auto sportiva nel box da utilizzare per il gusto e il divertimento di farlo, da soli o al massimo in coppia, curata nei dettagli, grintosa e potente. L'SE 24 Lite è la barca sportiva ormeggiata al molo che ti aspetta durante il weekend, pronta in due minuti, basta mollare le cime, issare le vele e divertirsi. È perfetta anche per il lago, si muove bene nelle arie leggere e si esalta in quelle più sostenute, senza richiedere di essere un campione. E sottocoperta ha quel minimo di comfort per fermarsi in rada e gustarsi un momento di pausa. Per le prove di Port Ginesta, in Spagna, il cantiere ha portato lo scafo n° 1, quello colorato di verde brillante che aveva esposto al boot Dusseldorf. È la versione con chiglia

Come un'auto sportiva, è sempre pronta a entusiasmare

Like a sports car, it is always ready to thrill



standard da 1,30 metri di pescaggio (optional quella ridotta a 1 metro e la race da 1,44 metri che si accompagna ad una pala del timone dalla forma diversa), motore elettrico Torqeedo 3.0 kW con batteria da 24-3500 e pannelli solari integrati sulla tuga. Il motore ha un'autonomia di circa due ore e mezza con una ricarica, si entra ed esce dal porto e poco altro, perché una volta fuori si naviga a vela, anche con poco vento. Il prezzo della barca in questa configurazione (con vele standard) parte da 69mila euro + Iva. Per il motore è l'unica scelta, non è previsto in versione a diesel.

Tra i punti di forza di questo 24 piedi c'è la leggerezza (il dislocamento totale è di 1.200 kg), ricercata dal cantiere in ogni aspetto: dalla costruzione alla scelta degli accessori. Lo scafo è in vetroresina laminato in infusione che permette un risparmio di peso di circa 200 kg rispetto alla laminazione tradizionale; ha uno spessore di 7 mm tra prua e poppa e di 15 intorno alla chiglia. Lo scafo ha inoltre forme diverse rispetto ai modelli precedenti, con più volume a prua per uscire meglio dall'acqua quando c'è poco vento. Il ponte di coperta è in sandwich. I display elettronici sono i Sailmon MAX wireless con sensore del vento a ultrasuoni in testa d'albero e, altro vantaggio, gli strumenti possono essere smontati e caricati a casa. Anche le luci di navigazioni e quelle interne a Led sono ricaricabili tramite i pannelli solari. Grazie al punto di sollevamento singolo è molto facile da sollevare e posizionare sul carrello con una gru. Al momento della prova (metà ottobre 2023) erano già 61 le unità vendute.

Le tre vittorie di fila sono quasi un record per il premio, come scrive il giornalista tedesco Jochen Rieker della rivista Yacht nei commenti ai vincitori «Saffier sembra essere abbonato a vincere l'European Yacht of the Year. Ma non è così. Ogni trofeo deve essere guadagnato con fatica, forse

**Il Saffier SE 24 Lite ha interni con cuccetta doppia e due panche utili per riposare. C'è spazio per stivare le vele, il cibo e attrezzatura varia. Sotto, il vano tecnico con la batteria Torqeedo e l'impianto elettrico.**

**The Saffier SE 24 Lite features an interior with a double berth and two benches useful for resting. There is space to store sails, food, and various equipment. Below, the technical compartment houses the Torqeedo battery and the electrical system.**



## PURE FUN

*The smallest in the Elegance range is an easy-to-handle, fast, and very fun boat. It won the European Yacht of the Year award in the Special Yachts category*

**T**hree boats nominated and three victories for the latest models presented by the Dutch shipyard: Saffier SE 37 L, 33 Life, and SE 24 Lite. Measuring 8 meters overall and 2.40 meters wide, it is not only trailerable, but its mast management system allows for easy and quick handling. One winch, preferably electric, is enough to reassemble the mast, and it only takes one person to do it. Simplicity is the secret of this 24-footer capable of entertaining with the agility and performance typical of Saffier. It reminds me of a sports car in the garage, ready to be used for the sheer pleasure and fun of it, alone or with a partner, well-crafted, sporty, and powerful. The SE 24 Lite is the sports boat docked at the pier waiting for you over the weekend, ready in two minutes, just release the lines, hoist the sails, and have fun. It is also perfect for lakes, handling well in light winds and excelling in stronger ones, without requiring you to be a champion. Below deck, it offers just enough comfort to stop in the bay and enjoy a moment of relaxation.

For the trials in Port Ginesta, Spain, the shipyard brought hull no. 1, the bright green one that was displayed at boot Düsseldorf. This version comes with a standard keel of 1.30 meters draft (optional reduced to 1 meter and the race version with 1.44 meters accompanied by a different-shaped rudder blade), a Torqeedo 3.0 kW electric motor with a 24-3500 battery, and integrated solar panels on the coachroof. The motor has a range of about two and a half hours on a single charge, enough to enter and leave the port and little else, as once out you sail, even in light winds. The price of the boat in this configuration (with standard sails) starts at 69,000 euros + VAT. The motor is the only choice available; there is no diesel version. Among the strengths of this 24-footer is its lightness (the total displacement is 1,200 kg), a feature the shipyard pursued in every aspect: from construction to the choice of accessories. The hull is made of fiberglass laminated by infusion, which saves about 200 kg compared to traditional lamination; it has a thickness of 7 mm between bow and stern and 15 mm around the keel. The hull also has different shapes compared to previous models, with more volume at the bow to better exit the water when there is little wind. The deck is a sandwich construction. The electronic displays are Sailmon MAX wireless with an ultrasonic wind sensor at the top of the mast, and another advantage is that the instruments can be removed and charged at home. Both the navigation and interior LED lights are rechargeable via solar panels. Thanks to the single lifting point, it is very easy to lift and position on a trailer with a crane. At the time of the test (mid-October 2023), 61 units had already been sold.

The three consecutive victories are almost a record for the award, as noted by German journalist Jochen Rieker of Yacht magazine in his comments on the winners: "Saffier seems

ancora di più per chi si ripete. Pur dovendo affrontare una concorrenza agguerrita in una categoria ricca di novità interessanti, l'SE 24 Lite ha vinto ancora una volta grazie alla sua interpretazione quasi perfetta di un piccolo ma entusiasmante daysailer. L'ultima nata della gamma è un incanto da navigare con vento leggero, ma si può anche spingere come una barca sportiva nella brezza, raggiungendo facilmente velocità a due cifre. Rispetto alle sorelle maggiori, la disposizione della coperta è più semplice, il che contribuisce a mantenerla leggera e a semplificarne l'utilizzo. Con il suo pod drive elettrico offre un sistema di propulsione ausiliaria di serie che ha tutto il senso del mondo, essendo efficiente, silenzioso ed ecologico. Una barca piccola, ma molto divertente!».

A Port Ginesta il meteo fa i capricci e il nostro turno salta per mancanza totale di vento. Recuperiamo un giorno più tardi, letteralmente in pausa pranzo, ma abbiamo solo un'ora di tempo. In barca siamo con Dennis Hennevanger (uno dei due fratelli proprietari del cantiere) e Kay Heemskerk, sales manager. Le vele non sono le standard in dacron ma Elvstrøm "premium" laminate. Usciamo a motore, issiamo randa e gennaker e andiamo subito verso est, a largo della spiaggia di Castelldefels. Un vento sui 10/11 nodi e un'onda bassa ma ritmata ci permette di giocare con le onde planando velocissimi a ridosso della linea costiera. Mi fido ciecamente di Dennis e navigare con lui e Kay è sempre istruttivo per un "mediterraneo", ma arrivare così vicini alla costa mi crea un po' di sudori freddi. Facciamo questo gioco tre o quattro volte, strambiamo e risaliamo per poi scendere di nuovo giù con il log che arriva facilmente sugli 8/9 nodi. Ma il tempo stringe e un'ora, purtroppo, passa molto in fretta. Togliamo il gennaker per bolinare verso il porto. Ergonomia e comfort del pozzetto sono perfetti, con il trasto della randa verso poppa che ne consente un controllo preciso e la torretta del sistema Harken con tanto di regolazione di fino. Anche il fiocco autovirante contribuisce alla semplicità di gestione di una barca che non ci si stanca mai di timonare.

**Sotto, in navigazione di bolina durante le prove a Port Ginesta, in Spagna. Il controllo della barca è sempre perfetto, anche con vento sostenuto. Il fiocco autovirante facilita le manovre.**

*Below, sailing upwind during the trials at Port Ginesta, Spain. The control of the boat is always perfect, even in strong wind. The self-tacking jib makes maneuvers easier.*

*to be a perennial winner of the European Yacht of the Year. But that's not the case. Each trophy must be earned with effort, perhaps even more so for those who repeat. Despite facing fierce competition in a category full of interesting new features, the SE 24 Lite won once again thanks to its almost perfect interpretation of a small but thrilling daysailer. The latest addition to the range is a delight to sail in light wind, but it can also be pushed like a sports boat in the breeze, easily reaching double-digit speeds. Compared to its larger sisters, the deck layout is simpler, which helps keep it light and easy to use. With its standard electric pod drive, it offers an auxiliary propulsion system that makes perfect sense, being efficient, quiet, and eco-friendly. A small boat, but very fun!"*  
*In Port Ginesta, the weather was unpredictable, and our scheduled slot was canceled due to a complete lack of wind. We rescheduled for a day later, literally during lunch break, but we had only an hour. On the boat with us were Dennis Hennevanger (one of the two brothers who own the shipyard) and Kay Heemskerk, the sales manager. The sails were not the standard Dacron ones but laminated Elvstrøm "premium" sails. We headed out under power, hoisted the mainsail and gennaker, and immediately headed east, off the beach of Castelldefels. A wind of about 10/11 knots and a low but rhythmic wave allowed us to play with the waves, planing very fast close to the coastline. I trust Dennis completely, and sailing with him and Kay is always instructive for a "Mediterranean" sailor like me, but getting so close to the coast gave me a bit of cold sweats. We played this game three or four times, gybing and heading upwind only to go back down again with the log easily reaching 8/9 knots. But time was tight, and an hour, unfortunately, passed very quickly. We took down the gennaker to beat back to the port. The ergonomics and comfort of the cockpit are perfect, with the mainsail traveler towards the stern allowing precise control and the Harken system tower with fine-tuning adjustment. The self-tacking jib also contributes to the ease of handling a boat that you never get tired of steering.*



# SCHEDA TECNICA | DATA SHEET

## DATI SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t. | Length o.a. **8,00 m**

Lunghezza | Hull length **7,10 m**

Larghezza | Beam **2,40 m**

Pescaggio | Draft **1,00/1,30/1,44 m**

Dislocamento | displacement **1.200 kg**

Motori | Engines **Torqeedo 3.0 kW Pod**

## PIANO VELICO SAIL PLAN

Superficie velica std | std sail area **mq 00**

Randa std | std main sail **mq 20**

Fiocco 108% | Jib 108% **mq 12,50**

Fiocco autovirante | autotacking jib **mq 11**

Code 0 | Code 0 **mq 41**

Gennaker | Gennaker **mq 48**

## PROGETTO PROJECT

SAFFIER YACHTS

## CANTIERE SHIPYARD

Saffier Yachts, IJmuiden, The Netherlands

info@saffierjachts.com - www.saffierjachts.com

Dealer: Settemari Yachts, La Spezia, info@settemarijacht.it - www.settemarijacht.it

## PREZZO A PARTIRE DA PRICE STARTING FROM

**69.000 euro**

IVA esclusa | Vat excluded

Con | with Torqeedo 3.0 kW Pod

**3.0**

motore elettrico kW  
electric engine kW

**20**

superficie randa mq  
Main sail sqm

**1,30**

pescaggio std mt  
draft std mt

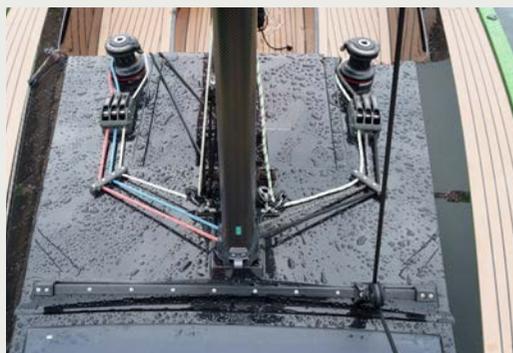
## CONDIZIONI DELLA PROVA CONDITIONS ON TEST

Località | Place **Port Ginesta, Spagna**

Mare | Sea state **Poco mosso** | little sea

Vento | Wind speed **10/12 kt**

Persone a bordo | People on board **3**



A sinistra, il pannello di controllo del motore elettrico e un dettaglio del pozzetto con il timone a barra a forma di cobra.

A fianco, la tuga con i due winch Harken e la rotaia del fiocco, e il gavone per l'ancora.

On the left, the control panel of the electric motor and a detail of the cockpit with the cobra-shaped tiller. Next to it, the coachroof with the two Harken winches and jib track, and the anchor locker.

