

Panama Editore - mens. - Poste it. sped. in a. p. - Aut. n°1164 periodico ROC - Estero: D € 13,00; Ch 13,00 Chf

# VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 04/020 Maggio € 6,50

www.giornaledellavela.com



**ENERGIA GIUSTA**  
Guida alle batterie  
quali sono migliori  
come usarle  
quanto costano

NUMERO SPECIALE

# LA VELA FA BENE

Perché la vela è una medicina  
per combattere lo stress da virus  
Sette cose da fare quando  
si torna in mare per stare bene  
I nuovi accessori da acquistare  
per far felice la tua barca

**Chi sono  
i 10 candidati alla  
vittoria del Velista  
dell'Anno**



In acqua Hylas 60 - Ovni 400 - Saffier Se 27 New Solaris 111 - Grand Soleil 44 - Dufour 61

**SAFFIER SE 27**

# Ti godi la vela

Come una macchina sportiva, questo daysailer è pensato per offrire una “guida” frizzante grazie a una carena che plana e supera con facilità i 10 nodi

di Mauro Giuffrè

**S**e dovessimo usare un paragone automobilistico, che col mondo della vela è spesso molto azzeccato, potremmo dire che il Saffier Se 27 è come una Lotus o una Lamborghini, ovvero che i daysailer di questo tipo sono come una super auto sportiva. E qualcuno però potrebbe dire “ma cosa ci faccio con queste macchine o con questa barca”. Domanda superficiale. Con una barca come il Saffier Se 27 ti godi la vela senza se e senza ma, senza alcun compromesso.

Come con una Lotus con la quale fai un’uscita, magari su pista, per goderti il suono del suo motore e il piacere di una guida che nessuna macchina “comune” ti potrebbe dare, con un Saffier Se 27 molli gli ormeggi e puoi navigare a vela immediatamente dimenticandoti di avere un motore.

Il Saffier Se 27 è stato una delle anteprime mondiali dal Boot Düsseldorf e ha poi visto l’acqua nei pressi di IJmuiden, Olanda, quartier generale del cantiere. I primi test in mare sono stati sorprendenti con la barca che ha dimostrato con vento forte una facilità alla planata sorprendente, che l’ha portata a toccare velocità prossime ai 20 nodi al lasco, e con vento leggero una

*A destra il Saffier Se 27 in navigazione (versione con fiocco autovirante) con vento leggero, situazione in cui la barca arriva a pareggiare e anche superare la velocità del vento.*

**I NUMERI**

Cantiere: Saffier Yachts  
 Progetto: Saffier Yachts  
 Lungh. f. t.: 8,2 m  
 Baglio massimo: 2,6 m  
 Pescaggio: 1,4 m  
 Dislocamento: 1.900 kg  
 Sup. vel.: 42 mq  
 Motore: Torqeedo 4.0 KW  
 Prezzo: 74.500 euro+IVA  
[www.saffieriyachts.com](http://www.saffieriyachts.com)  
[www.settemariyacht.it](http://www.settemariyacht.it)



*A sinistra di bolina larga sotto Code Zero. Si notano i volumi contenuti della carena e le uscite di prua sottili. Sopra, gli interni “minimal”.*



ottima capacità di navigare sull'apparente superando anche l'intensità del vento.

La novità più rilevante di questa barca sta anche nella motorizzazione: è una barca completamente a propulsione elettrica, targata Torqeedo, con una potenza di 4.0 Kw e un'autonomia a solo motore intorno alle 5 ore in base al tipo di utilizzo (regime da crociera o bassi regimi), un tempo ragionevole per una barca pensata per il day sailing che nell'intento del cantiere sarà in grado nella maggior parte delle condizioni di fare a meno del motore.

Una convinzione che deriva dal rapporto dislocamento/superficie velica della barca: appena 1.9 tonnellate di peso, di cui 900 kg sono in chiglia, con 39 mq di superficie velica con fiocco autovirante, che diventano 42 con quello a bassa sovrapposizione, ai quali vanno aggiunti altri 66 mq di gennaker o 51 di Code Zero. Numeri importanti, che lavoreranno su una carena dalle uscite magre e sottili che preannunciano divertimento

assoluto anche nelle bave di vento, come già dimostrato dalle due sorelle maggiori, il Saffier 33 e il 37. Ed è proprio da queste due che il 27 prende spunto per il layout delle manovre, posizionate tutte in timoneria, con un misto di manovre classiche e alcune a controllo elettrico, per un autentico easy sailing che però non trascuri la precisione delle regolazioni.

Il prezzo di questo gioiellino? La versione standard parte da 74.500 euro, con motorizzazione Torqeedo inclusa, non è certo nella fascia bassa di prezzo ma stiamo parlando di un cantiere che realizza un prodotto con qualità artigianale e grande attenzione ai dettagli. Del resto non esiste un'unica via per vivere il mare.

Se da un lato ci sono barche simili a ville al mare, ce ne sono poi altre che ricordano le automobili fuoriserie e non badano a quanto sia grande la cucina ma solo all'essenzialità del godere la vela allo stato puro.

Due stili diversi, due tipi di velista differenti, ognuno con la sua identità.

#### **I CONCORRENTI**

##### **Tofinou 8:**

lunghezza f.t.: 8 m  
larghezza: 2,53 m  
disloc.: 2300 kg  
Sup. vel. 35 mq  
[www.yachtsynergy.it](http://www.yachtsynergy.it)

##### **Wauquiez Optio:**

lunghezza f.t.: 8,57 m  
larghezza: 2,54 m  
disloc.: 2000 kg  
sup. vel.: 43,5 mq  
[www.yachtsynergy.it](http://www.yachtsynergy.it)

##### **First 27:**

lunghezza f.t.: 7,99 m  
larghezza: 2,54 m  
disloc.: 1.380 kg  
sup. vel. 48 mq  
[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)