

SAFFIER SL 46

Non solo daysailer, ecco il primo cruiser

Il cantiere olandese affianca alla produzioni di barche sportive da uscite giornaliere il primo vero cruiser della sua storia. Una barca destinata a essere una delle novità più interessanti di questo 2025, presentata in anteprima mondiale al Boot di Düsseldorf

a cura della redazione

Il cantiere olandese Saffier, specializzato in daysailer e weekender, ha sorpreso un po' tutti presentando al Salone di Düsseldorf un performance cruiser di 15 metri: il Saffier SL 46, una barca diversa rispetto alla tradizione del cantiere olandese. Un'imbarcazione che coniuga le prestazioni e l'eleganza, a cui Saffier ci ha abituato sui modelli più piccoli, in un nuovo formato più grande.

Questa nuova ammiraglia appartiene alla gamma Saffier Luxury, che affianca le Worldclass Daysailers (SC e SE), e ci aspettiamo di vederla dal vivo a giugno, quando saranno varati i primi scafi nelle due versioni MED e NORTH. Vediamole insieme.

IL PRIMO CRUISER DI SAFFIER

Con Saffier 46 SL il cantiere è voluto uscire dalla sua nicchia di mercato, che si era ritagliato negli anni, per competere con i più grandi brand di imbarcazioni a vela da crociera. Lo ha fatto mantenendo la qualità a cui ci siamo abituati, a partire dalle tecniche di laminazione con cui è stato rea-



I NUMERI DEL LS46
Lunghezza fuori tutto 14,90 m
Lunghezza scafo 13,75 m
Larghezza max 4,45 m
Pescaggio 2,20/2,60 m
Dislocamento 10.900 kg
Sup. velica bolina 118 mq
Motore Yanmar 4JH45
Serbatoio carburante 220 litri
Serbatoio acqua 400 litri
www.settemariyacht.it

lizzato lo scafo.

Queste includono l'uso di gelcoat isoftalico e una resina barriera a base di vinilestere, il tutto infuso sottovuoto e con all'interno una schiuma hardcore in Divinycell, ad eccezione dell'area vicino alla chiglia che presenta una robusta costruzione in laminato solido.

Soluzioni che rendono lo scafo di Saffier 46 SL leggero ma resistente, pronto ad affrontare qual-

siasi condizione di mare anche in crociere di lungo raggio.

Lo scafo ha sei finestrate integrate, dal look molto aggressivo, e la prua inversa. Inoltre, la barca è dotata di una delfiniera in carbonio, progettata per armare code zero o gennaker, bitte a scomparsa per l'ormeggio. Completa il tutto uno specchio di poppa ribaltabile, che offre una maggiore comodità in rada.

COPERTA

La coperta non è da meno. L'hardware è Harken, il binario autovirante per la randa è integrato davanti all'albero, la barca sarà disponibile anche nella versione con randa avvolgibile.

Otto oblò incassati e finestrini laterali nella tuga garantiscono luce naturale sufficiente e ventilazione ottimale, oltre a spezzare il bordo libero della barca per un buon effetto estetico.

Ulteriori caratteristiche includono un vano bombole del gas separato nel vano ancora a prua e due vani portaoggetti nei lati della coperta di poppa per parabordi e cime d'ormeggio.

I CONCORRENTI

IY 14.98:
Lungh. f.t.: 14,35 m
Largh: 4,35 m
Dist.: 10,25 ton
Sup. vel.: 134 mq
italiayachtsinternational.com

GS 44:
Lungh. f.t.: 14,35 m
Largh: 4,30 m
Dist.: 9 ton
Sup. vel.: 106 mq
www.grandsoleil.net

SOLARIS 44:
Lungh. f.t.: 13,35 m
Largh: 4,18 m
Dist.: 10 ton
Sup. vel.: 118 mq
www.solarisyachts.com

INTERNI

Scesi sottocoperta, il quadrato può ospitare fino a 8 persone comodamente sedute, con panche a forma di L e un grande tavolo con tanto di frigo per il vino. Saffier SL 46 offre un interno spazioso e di lusso, con una cabina armatoriale a prua e un salone ampio salone al centro.

Le due cabine di poppa sono progettate con comode cuccette doppie. Ogni cabina è dotata di armadietti appendiabiti per uno stoccaggio comodo e ampio spazio di stivaggio sia sotto che sopra le cuccette. In particolare, la cabina di poppa di dritta offre la flessibilità di essere convertita in un locale tecnico, aggiungendo versatilità al layout a bordo. Saffier 46 SL è disponibile in due varianti, per soddisfare sia chi naviga in mediterraneo sia chi è abituato navigare in mari più freddi e remoti. Vuoi una poppa spaziosa con panche retrattili per rilassarsi in rada? La versione MED è quella che fa per te. Preferisci un pozzetto riparato e un garage per il tender? Opta per la versione NORTH. Senza dubbio si tratta di una delle novità più interessanti di questo 2025.