

SPECIAL YACHTS

SAFFIER SE 33 LIFE: VRAIMENT CLASSE

On l'a dit cette catégorie des «Special Yachts» est un peu fourre-tout. Mais c'est aussi celle qui nous donne à voir les bateaux les plus originaux et souvent les plus intéressants. Cette année, nous avons pu essayer l'étonnant Révolution 24 qui a souffert d'une finition hâtive, le surprenant Sunbeam 32.1 dont les performances n'étaient malheureusement pas au niveau de son originalité ni de sa finition et le très beau De Cesari 33, tout de bois moulé et d'élégance, à défaut d'être un vrai bateau de série. Il a fallu arbitrer entre deux voiliers sans doute moins originaux mais tous les deux très aboutis. Un petit trimaran très amusant pour sortir à la journée ou pratiquer la petite croisière. Et un grand dayboat rapide et chic aux emménagements contraints mais soignés. Et si le monocoque l'emporte (voir essai pages suivantes), on n'a pas voulu laisser le très méritant trimaran sans récompense.



Pour le plaisir. Chaque nouveau Saffier élève encore le niveau de prestation qui en fait la référence des dayboats. Finitions, vitesse et confort sont au top.

BATEAU	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	SURFACE DE VOILE	CONSTRUCTEUR	PRIX	ESSAI
TRICAT 6.90	6,90 m	4,60 m	720 kg	28,70 m ²	Tricat	52500 €	VV n° 606
RÉVOLUTION 24	7,25 m	2,89 m	2100 kg	38,50 m ²	Afep Marine	89500 €	VV n° 608
SUNBEAM 32.1	9,60 m	2,98 m	4150 kg	60 m ²	Sunbeam Yachts	214800 €	VV n° 611
DE CESARI 33	10 m	2,55 m	3300 kg	54 m ²	De Cesari	nc	-
SAFFIER SE 33 LIFE	9,75 m	2,85 m	2850 kg	33 m ²	Saffier Yachts	167400 €	VV n° 613

MENTIONS SPÉCIALES

Le jury a également souhaité récompenser un voilier particulièrement accessible (le moins cher – et de loin – de l'ensemble de la sélection) et facile à mettre en œuvre. Le Tricat 6.90 a l'avantage de pouvoir être facilement remorqué derrière une voiture de cylindrée moyenne. C'est aussi un très bon marcheur

et ses emménagements autorisent la petite croisière. Deux mentions viennent par ailleurs souligner des efforts importants pour réaliser des produits responsables en termes de respect de l'environnement. Il s'agit des voiles Elvstrøm eXP que nous avons pu essayer à bord du Dufour 470. Réalisées à partir de fibres de polyester recyclées, ces voiles avaient

fière allure. Autre lauréat pour son approche d'écoconception et d'écoconstruction, le constructeur Windelo qui utilise des mousses en PET (recyclage de bouteilles en plastique) et de la fibre volcanique (basalte) pour réaliser ses voiliers. Une attention toute particulière est d'ailleurs portée à bord à la production d'énergie et à la consommation d'eau.

LOÏC MADELINE



Elvstrøm eXP. Un tissu à voile étonnant à base de matériaux recyclés, très convaincant sur le Dufour 470.



Tricat 6.90. Plate-forme rigide et poids plume participent au bon comportement de ce petit croiseur.



Windelo 50. Le jury a salué l'effort du constructeur dans sa démarche d'écoconstruction.



SAFFIER SE 33 LIFE

Il a tout bon !

Ce grand dayboat est très réussi, ce n'est pas une surprise venant d'un constructeur qui s'en est fait une spécialité. Ce voilier est à la fois très rapide, très joli et très bien fini. Mais il est aussi conçu pour être facile à manœuvrer et pour accueillir les amis le temps d'une sortie. Que demander de plus ?

CONDITIONS DE L'ESSAI : Port Ginesta (Barcelone), vent d'Ouest 6 à 8 nœuds, mer belle.

Mais comment font-ils ? Comment font-ils pour imposer leur dayboat comme les meilleurs ? Ils, ce sont deux frangins : Dennis et Dean Henevanger qui dirigent le chantier créé par leur père. Saffier Maritiem a été rebaptisé Saffier Yachts et est passé du statut de

petit chantier local spécialisé dans des dayboats traditionnels ressemblant à des canots ouverts à une référence européenne en matière de voiliers chics et sportifs. Il faut reconnaître que Dean sait dessiner des bateaux élégants et rapides. Dennis sait comment les vendre et, à eux deux, ils trouvent toujours la bonne formule, celle qui plaît à leurs clients. Côté

carène, rien de spectaculaire, mais des lignes tendues avec un fort rapport de lest. C'est toujours efficace. Côté plan de pont, c'est plus original, avec toujours le choix de privilégier le cockpit et de séparer la zone de manœuvre de la zone de repos. Des zones de repos, devrait-on dire. En effet, à bord de ce nouveau 33, les deux postes de barre sont placés à mi-longueur du cockpit et devant eux revient la totalité des manœuvres. L'avant du cockpit présente deux confortables bancs. En arrière du bateau, on trouve une grande surface de matelas pour s'asseoir ou pour s'allonger. Il y a bien un rail d'écoute mais il disparaît sous les matelas. L'idée est de pouvoir emmener la famille ou des amis sans qu'ils aient besoin

de toucher à une écoute. Le barreur peut se débrouiller seul.

Grâce à l'ergonomie du cockpit bien sûr, mais aussi grâce à des winches électriques qu'il peut contrôler depuis son poste de barre. Sur notre bateau, les winches étaient des Harken «rewind» ce qui veut dire qu'on pouvait choquer comme border sans toucher à l'écoute une fois qu'elle était sur le winch. Et puis, le Saffier est gréé avec un foc autovireur. Pour limiter les efforts toujours, le bateau a aussi l'avantage de bénéficier d'un fort rapport de lest. L'idée n'est pas de s'abîmer le dos ou de se mouiller les bottes au rappel mais bien de se faire plaisir en allant vite sans se faire mal. Et c'est réussi. Presque 8 nœuds au près à



Vidéo de l'essai sur
voilesetvoiliers.ouest-france.fr



Près serré. Le contrôle précis de la grand-voile avec une tire rejetée tout à l'arrière et une grande barre d'écoute, plus un foc très rentré, permettent un près insolent.



LOÏC MADELINE

Tout confort. Les coussins c'est bien, avec les dossiers, c'est encore mieux pour nos vieux os ! Difficile de ne pas être à son aise dans ce cockpit soigné.



LOÏC MADELINE

Propre. Le bras qui déporte le mouillage bascule avec l'ancre à l'intérieur de la baïlle. Notez l'élégance du bout-dehors en carbone et l'intégration de l'enrouleur.

33-35 degrés du vent apparent, et entre 11 et 15 nœuds au portant sous spi, toujours avec 15 nœuds de vent et quelques vagues. Par rapport à la génération précédente, le 33 Life a des formes arrière plus larges et davantage de stabilité de forme. Avec sa quille profonde, il est équipé d'un seul safran mais il peut en recevoir deux s'il est doté d'une quille à petit tirant d'eau. A la barre, on se régale tout simplement.

MOUILLAGE CONVAINCANT...

Sous le pont, on est toujours dans un vrai dayboat, c'est-à-dire que la hauteur sous barrots n'est pas au programme. Mais le volume est bien éclairé par les larges hublots de coque, la finition est impeccable et un petit meuble qui sépare le carré de la pointe avant fait office de cuisine avec

un évier et une plaque électrique. Bien sûr tout ceci n'est utilisable qu'au mouillage ou au port. Les toilettes sont cachées sous un coussin à l'avant mais on peut visuellement s'isoler. Le 33 Life est aussi proposé avec un cabinet de toilette sur tribord. Côté couchage, les dimensions de la couchette avant sont tout à fait correctes ; les banquettes du carré sont assez longues pour faire office de couchettes. Mais l'idée n'est pas de partir en croisière, peut-être de passer une nuit ou deux à bord ? Notons, ce qui n'est pas toujours le cas sur les « week-end boats », que le mouillage a été traité très sérieusement avec un bras articulé permettant de décaler le davier et l'ancre d'un même mouvement, une option que nous trouvons très convaincante. Quand la baïlle à mouillage est fermée, rien ne dépasse de l'étrave, sinon le long bout-dehors en carbone qui peut recevoir gennaker ou spi asymétrique. ■



1



2



3

1 - Finitions top. D'accord, la hauteur sous barrots est comptée, mais une fois assis on apprécie la qualité de la sellerie comme celle des finitions. Les hublots de coque apportent beaucoup de lumière et le constructeur a multiplié les éclairages indirects.

2 - Coin w.-c. Un autre plan d'emménagement est possible avec un cabinet de toilette sur l'arrière tribord. Ici, on soulève un morceau de banquette qui forme alors écran. Un rideau peut compléter.

3 - Coin cuisine. Un évier et une plaque de cuisson au-dessus, un frigo au-dessous et vous avez le nécessaire pour vous rafraîchir ou vous restaurer.

CE QUI NOUS A SÉDUITS

Le look impeccable et le choix d'un cockpit fonctionnel en plusieurs parties.

- ▶ La qualité des finitions.
- ▶ La sensibilité de la barre.
- ▶ L'intégration du rail autovireur et de l'enrouleur de foc.
- ▶ La possibilité d'opter pour un moteur électrique.
- ▶ Le bras de mouillage qui se replie avec l'ancre.

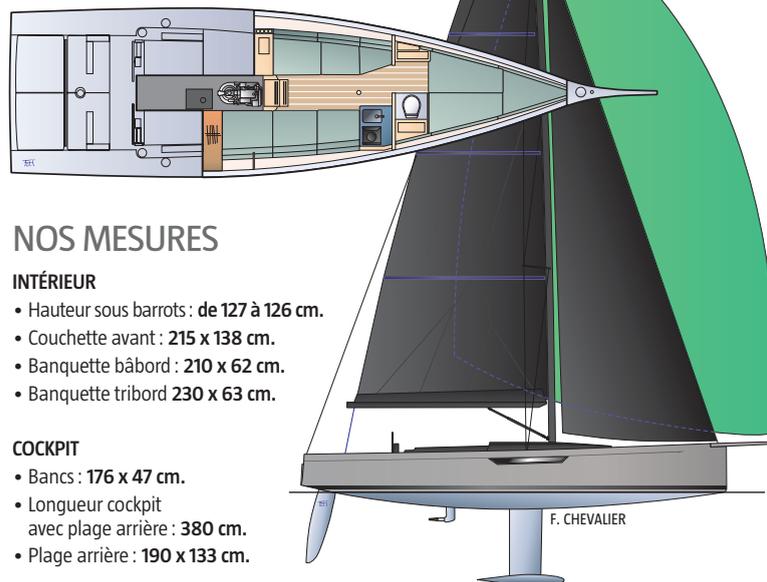
CE QUI NOUS A DÉPLU

Piocher dans la liste des options fait vite grimper une addition déjà salée.

- ▶ Les toilettes à peine isolées.
- ▶ La hauteur sous barrots.

SAFFIER SE 33 LIFE

Il a tout bon !



NOS MESURES

INTÉRIEUR

- Hauteur sous barrots : de 127 à 126 cm.
- Couchette avant : 215 x 138 cm.
- Banquette bâbord : 210 x 62 cm.
- Banquette tribord 230 x 63 cm.

COCKPIT

- Bancs : 176 x 47 cm.
- Longueur cockpit avec plage arrière : 380 cm.
- Plage arrière : 190 x 133 cm.

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	SAFFIER SC 33 LIFE	TOFINOU 9.7	A33
Longueur coque	9,75 m	9,15 m	9,95 m
Longueur flottaison	8,87 m	8,17 m	9,89 m
Largeur	2,85 m	2,99 m	2,70 m
Tirant d'eau	1,70 m	1,22-2 m	2,20 m
Déplacement	2 850 kg	2 300 kg	2 650 kg
Lest	1 250 kg	800 kg	1 250 kg
Surface de voile	56,50 m ²	48 m ²	67 m ²
Foc	23,50 m ²	20 m ²	20 m ²
Grand-voile	33 m ²	28 m ²	47 m ²
Matériau	sandwich verre-mousse infusion	sandwich verre mousse vinylester	carbone polyester infusion
Architecte	Dean Hennevanger	Michele Molino	Lorenzo Argento
Constructeur	Saffier Yachts	Latitude 46	A-Yachts
Prix	167 400 €	162 000 €	290 400 €

Constructeur : Saffier Yachts, <https://saffieryachts.com/fr>

PRIX DU BATEAU 167 400 €

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ 285 000 €

PRINCIPALES OPTIONS

Prix du gréement carbone et du pont revêtement Estech sur devis
 Voiles en laminé (fibre Technora + taffetas) 6 600 €
 Bout-dehors carbone et winches pour voiles de portant 8 424 €
 Winches Harken 40 rewind 5 280 €
 Bras de mouillage et ancre inox, plus guindeau électrique 5 316 €
 Toilettes avec cuve à eaux noires 2 172 €

CONCLUSION

Le Saffier SE 33 Life est indiscutablement un voilier très joli et très rapide. Et facile à mener en équipage réduit. Même en version petit tirant d'eau, il reste sûrement amusant à barrer. Il s'agit d'un jouet magnifique dont le programme est par définition limité mais qui répond parfaitement à une utilisation à la journée, y compris avec un équipage nombreux ou lors de week-ends prolongés en compagnie plus restreinte. Ce n'est pas donné pour faire des ronds dans l'eau mais tout dépend du prix que l'on donne à son plaisir.