



Saffier 26 : special boat européen de l'année

Cette nouvelle catégorie, qui réunissait essentiellement des day-boats, était la plus créative, mais c'est finalement le bateau le plus sage qui l'a emporté. Le plus homogène aussi.

UNE BARRE A ROUE

ne s'impose décidément pas sur un aussi petit bateau. C'est la première réflexion qui vient à l'esprit en découvrant le Saffier 26. Et pourtant, elle ne se marie finalement pas si mal avec la philosophie de ce joli canote qui évoquera forcément le Tofinou 7 m au plaisancier français. Une ligne à la fois élégante et rétro, un moteur in board pour faciliter les manœuvres et les sorties de port, un tirant d'eau réduit pour naviguer sur des plans d'eau fermés et la volonté de ramener un maximum de commandes au poste de barre. Ajoutons à tout ceci la présence d'un gréement moderne très simple à utiliser avec un foc autovireur et une barre d'écoute rejetée sur le pontage arrière et un très grand

cockpit et nous obtenons un day-boat franchement séduisant. En montant à bord, on découvre aussi qu'une véritable petite cabine a été aménagée sous le pont avant. La hauteur sous barrots est très limitée, mais nous y avons trouvé une vraie couchette double et un petit frigo (optionnel). Cela ne fait pas du Saffier un bateau de croisière mais permet d'envisager, aux beaux jours, une nuit à bord si l'envie et la météo le permettent. D'autant qu'une tente peut venir prolonger la capote pour protéger le cockpit. En plus de la barre à roue, l'exemplaire dont nous disposons pour les essais était aussi équipé d'un winch électrique : rarement l'expression « barrer dans un fauteuil » aura été plus à propos. Le Saffier s'est



▲ La barre à roue surprend mais flatte le propriétaire d'un mini-yacht.

révélé plutôt plaisant à barrer et si l'équipage regrette de ne rien avoir à faire, la mise en place d'un gennaker peut agrémenter les sorties par petit temps. Bref, ce voilier construit sérieusement (polyester monolithique pour la coque) séduit par la qualité

de son équipement : baille à mouillage, foc autovireur, enrouleur sous le pont et capote sont de série. Il est vraiment conçu pour être manœuvré seul et son faible tirant d'eau peut intéresser ceux qui naviguent sur des plans d'eau fermés.

“ Un bateau très joli, montrant de bonnes dispositions sous voiles, avec un grand cockpit confortable et des manœuvres bien pensées. (Carlos Serra, Yate, Espagne) ”

