

SAFFIER SE 33

UNE VRAIE PETITE ROLLS ROYCE DES MERS !

Pierre-Yves Martens

C'est à Wemeldinge en Zélande que nous retrouvons Eddy Verbinnen pour réaliser un essai sur le Saffier SE 33. Eddy, qui est déjà le distributeur des bateaux du fameux chantier Danois « X-Yachts » pour la Belgique, représente également et depuis peu la marque « Saffier Yachts », un chantier hollandais situé à Ijmuiden.

© Chantier Saffier



Au centre de cette photo, on trouve Richard, le paternel, avec à sa gauche Dean et Dennis à sa droite.

Pas de balcon ni de chandeliers sur ce voilier, ce qui renforce le côté épuré et élégant de sa ligne.



© Chantier Saffier

UNE BELLE HISTOIRE DE FAMILLE

Au centre de cette photo, on trouve Richard, le paternel, avec à sa gauche Dean et Dennis à sa droite. Les deux fils ont aujourd'hui repris le chantier du père. Après son service militaire, Richard s'installe en Australie à Sydney, où il crée un chantier naval en collaboration avec Bob Miller. Bob a un coup de crayon très talentueux et lui dessine le bateau de ses rêves, « Spirit of Sydney », un voilier de 16 mètres pour faire le tour du monde. Bob Miller sera également l'architecte d'Australia 2, qui sera le premier voilier non américain à gagner l'America's Cup. Toute la famille revient en Hollande pour construire le bateau. Dean et Dennis ont alors 4 et 7 ans. Un an plus tard, « Spirit of Sydney » est mis à l'eau et toute la famille partira pour un tour du monde qui les emmènera pendant 8 années dans les plus beaux coins de la planète. Une expérience unique pour les deux fils. De retour aux Pays-Bas, Richard reprend un chantier spécialisé dans des bateaux de pêche mais ne peut s'empêcher de construire à nouveau des voiliers. Il construit alors un premier « Day-Boat » de 6,50 m. pour son usage personnel, qu'il présente en 1998 au salon Hiswa-Te-Water d'Amsterdam. Le succès est immédiat, le chantier Saffier est né et enregistrera très rapidement de nombreuses commandes. La gamme « Saffier » compte aujourd'hui six modèles de « Day-Boat », répartis en deux catégories et variant de 23 à 33 pieds.

Dès notre arrivée dans le port de plaisance, nous repérons sans aucune difficulté ce très joli voilier aux lignes tendues et élancées, au franc-bord raisonnable et au long cockpit. La vocation d'un vrai « Day-Boat » saute aux yeux mais, contrairement aux « Tofinou » que nous avons essayés dans le numéro précédent, les « Saffier » disposent d'un cockpit nettement plus profond avec de hauts dossiers. La plage arrière est plus basse que le pont, rendant cet espace sécurisant. Le tableau arrière est basculant, permettant de créer, au mouillage, une plage pour la baignade. Une tendance architecturale plus nordique, certainement... Malgré sa vocation de « Day-Boat », ce voilier dispose tout de même d'un bel aménagement intérieur, permettant de passer à bord quelques nuits sans soucis. On y retrouve de très nombreuses astuces, dont une belle couchette double à l'avant, une toilette bien abritée pouvant être isolée des regards par un store, de grandes banquettes que l'on peut transformer en méridienne, un réchaud et une glacière à côté le l'évier. Malgré ce confort plus que sommaire, l'intérêt de posséder un tel voilier réside avant tout dans le plaisir d'être sur l'eau, de naviguer rapidement avec élégance et finesse tout en se procurant un plaisir total à la barre. ►



Le Saffier 33 est vraiment un voilier construit pour se faire plaisir sur l’eau, un vrai « Day-Boat » doté d’un aménagement suffisant pour passer une ou deux nuits à bord.

Nous sortons du port de plaisance propulsés par un moteur Yanmar de 15 CV. Très vite, la grand-voile à corne est hissée sans aucun effort sur un mât en carbone grâce à un winch électrique installé à bâbord. Toutes les manœuvres sont concentrées juste en avant des deux barres à roue en carbone, à portée de main du barreur. A bâbord, on retrouve la drisse de grand-voile, une prise de ris, la bordure et l’écoute de foc. A tribord, les drisses de spi et de foc, le hale-bas et une autre prise de ris. L’écoute de grand-voile, quant à elle, revient sur les deux bords. Aucun bout ne circule sur le pont : ils disparaissent sous le pont et ne sont visibles qu’au niveau des deux barres à roue, à portée du barreur. Pas de balcon ni de chandeliers sur ce voilier, ce qui renforce le côté épuré et élégant de sa

ligne. Pour le revêtement du pont, le chantier utilise un teck synthétique, « Esthec ». Très esthétique, ce revêtement est antidérapant et ne demande aucun traitement ou entretien spécifique : une caractéristique essentielle dans la philosophie du chantier, qui veut avant tout produire des bateaux qui doivent rester ultra simples à utiliser comme à entretenir.

A la barre, c’est du pur bonheur : elle est sensible, précise et douce. Le Saffier 33 est équipé de deux barres à roue, ce qui nous étonne un peu vu sa faible largeur et complique forcément la transmission. Le bateau est long, étroit, avec un maître bau de 2,72 m. seulement pour une longueur de 9,60 m. Il est léger, avec un déplacement de 2800 kg, et est donc assez raide à la toile. Il n’est pas trop gâtard grâce à un généreux lest de 1100 kg. La pelle du safran est profonde et permet de redresser sainement le voilier dans les quelques surventes que nous avons connues lors de cet essai. Le bateau est équipé d’un foc autovireur et d’un code zéro ferlé sur un bout dehors de belle longueur.

Nous varions nos allures du près au bon plein et au portant avec une facilité à décourager un équipier qui serait venu pour régater, tellement les manœuvres sont simples et fluides.



A la barre, c’est du pur bonheur : elle est sensible, précise et douce. Le Saffier 33 est équipé de deux barres à roue.

Une première prise de ris ne s’imposera qu’au-dessus de 18 nœuds, grâce entre autres à un pataras en textile qui se règle de façon astucieuse par l’intermédiaire d’un palan en cascade. L’accès à la plage avant nous semble assez étroit et pourrait en effrayer plus d’un dans une mer formée. L’absence de chandeliers oblige à se montrer prudent et un peu équilibriste, même s’il n’y pas de réelle raison de se rendre à l’avant, vu que le foc est autovireur. La capote de descente est réalisée en deux parties et respecte bien l’esthétique générale ; par beau temps, un simple pare-brise rigide reste en place et par mauvais temps, des arceaux fixes et une capote en tissu viennent protéger la descente de la pluie et l’équipage des embruns.

Le Saffier 33 est vraiment un voilier construit pour se faire plaisir sur l’eau, un vrai « Day-Boat » doté d’un aménagement suffisant pour passer une ou deux nuits à bord. Il se manœuvre en solo ou en équipage, même si les équipiers n’auront pas grand-chose à faire tellement les manœuvres sont simples et fluides. Ce 33 pieds a tous les atouts pour aller vite. Nous avons été surpris par sa vitesse, ses accélérations et sa finesse de barre. Un 33 pieds capable de rivaliser avec des bateaux nettement plus grands que lui, voilà qui pourrait faire plaisir à de très nombreux skippers. ⚓

FICHE TECHNIQUE

Longueur de coque :	9,60 m
Longueur à la flottaison :	8,50 m
Largeur :	2,72 m
Tirant d'eau :	1,70 m (1,40/2,10 m)
Déplacement :	2800 kg
Lest :	1100 kg
Matériau :	Stratifié verre/polyester
Motorisation :	Yanmar 2YM15 Sail Drive
Réservoir carburant :	22 l
Réservoir eau :	100 l
Architecte :	Deam Hennevanger
Constructeur :	Saffier Maritiem
Prix du bateau essayé :	170.000 euros

CONCESSIONNAIRE BELGIQUE :
Eddy Verbinen - Escape NV - X-Yachts Belgium
Hooiweg 24a - 2222 Itegem
Tél +32 475 287 162 - www.saffierijachts.com