



VOOR ZEILERS, DOOR ZEILERS

LOOS LOZINGSVERBO

WWW.ZEILEN.N

Zeilen

**EXTRA:
OLYMPISCHE
SPECIAL**

RESTATIE

**VOOR HET EERST
RONDJE NOORD-HOLLAND**

ERTREKKERS

**EXPEDITIE IN
BRAZILIAANSE BOEZEM**

**UITERLIJK VERTOON
S&S-ONTWERPEN VOOR DE LENS**

TEST

**SAFFIER 2
FEATHER 14**

EIGEN LAN

**ZEEVERKENNER
OP DE KAA**

augustus 2008
€ 5,50



PUUR ZEILPLEZIER





Saffier Maritiem in IJmuiden heeft al meer dan tien jaar ervaring in het bouwen van kwaliteitsjachten. Met de Saffier 26 Daysailer stapt de werf in een voor Nederland nieuwe markt: die van de dagzeilers.



De overloop bevindt zich op het achterdek. De beide halende parten van de grotsschoot zijn onderdeks naar de kuiplieren gevoerd.



Het interieur is eenvoudig. Voorin bevindt zich een dubbele kooi en naast de kajuittrap treffen we aan weerszijden een bankje aan.

Een dagzeiler is ontworpen voor compromisloos zeilplezier. Hoewel je op zo'n boot meestal wel kunt overnachten als je geen hotel kunt vinden, houdt het comfort onderdeks daar wel mee op. Een kooktoestel van enige allure ontbreekt doorgaans, maar een koelkast voor de hoognodige koele drankjes is meestal standaard aanwezig of staat op zijn minst op de optielijst. De dagzeiler is terug op de Nederlandse markt.

GESPECIALISEERDE MARKT

Aan het begin van de jaren negentig probeerde Dehler het met zijn Roodkapje, Victoire kwam met de V22 en tekende Jac. De Ridder de Tirion. Ondanks de positieve reacties in de pers sloegen de dagzeilers niet aan. De meeste zeilers bleven gaan voor het Grote Compromis: een jacht moet alles kunnen, geschikt zijn voor lange reizen, een varende caravan zijn voor een gezinsvakantie en goed kunnen presteren om de boeien. Je moet er met het hele gezin op kunnen slapen, douchen, koken, eten, borrelen, comfortabel zitten, lezen en tv kijken. Er

moeten genoeg slaapplaatsen zijn voor gasten en die moeten kunnen beschikken over een eigen toilet en douche. De laatste jaren lijkt er naar Amerikaans voorbeeld ruimte te komen voor een meer gespecialiseerde markt. Hoewel de 'alles-maar-niets-goed-kunners' nog verreweg het grootste deel van het aanbod uitmaken, ontstaat er in de marge ruimte voor gespecialiseerde langeafstandscruisers, compromisloze racetjes en niet te vergeten dagzeilers. Wat het laatste betreft: de V22 wordt opnieuw gebouwd, de Tirion is weer in productie en heeft zelfs een grote broer gekregen, Jeanneau heeft in zijn brede assortiment altijd een aantal dagzeilers gehad, maar verkoopt er nu meer dan ooit, J/Boats trekt de aandacht met de J/100 en zelfs Swan brengt op verzoek van de New York Yacht Club met de 42 een – grote – dagzeiler op het water. Het lijkt wel of elke werf nu met een dagzeiler komt.

LIJNEN VAN DE 800

Saffier Maritiem in Ijmuiden ontwikkelde op basis van het lijnenplan van

de Saffier 800 een dagzeiler, de Saffier 26 Daysailer en oogste daarmee al direct op de Hiswa in maart veel lof. Doordat een kajuit met de verplichte stahoogte ontbreekt, kan het vrijboord lager worden dan dat van de Saffier 800 en dat maakt de verschijning direct al veel eleganter. De ruime kuip is bijna drie meter lang. Ondanks een ruim achterdek is er voldoende ruimte voor een overdekt vooronder met daarin standaard een dubbelkooi en twee hondenkooien. Op de boot voor de proefvaart is een van deze laatste kooien opgeofferd voor de koelkast. De ingang van het vooronder wordt tegen inregenen en buiswater beschermd door een buiskap. Vanwege de prachtige lijnen van de boot zult u de buiskap meestal neerklappen en dan valt hij nagenoeg geheel weg in een in het dek geïntegreerde groef. Prachtig!

SCHOON DEK

De kuip zit comfortabel met de hoge rugleuning en het brede zitvlak op de banken. De kikkers vallen prachtig in het dek, zodat daar geen schoten ach-

SAFFIER 26 DAYSAILER

Testomstandigheden: Noordzee bij IJmuiden, 4 = 5 Beaufort

BEOORDELING

ONTWERP	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ZEILEIGENSCHAPPEN	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ZEILCOMFORT	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ERGONOMIE KUIP	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
BEDIENINGSGEMAK	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
STAAND WANT	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
LOPEND WANT	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
KWALITEIT BIJGELEVERDE ZEILEN	N.V.T.
BESLAG	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ROER, CONSTRUCTIE + EFFECT	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
INTERIEUR	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
INTERIEUR AFWERKING	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
KOMBUIS	N.V.T.
SLAAPACCOMMODATIE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
TOILET EN DOUCHE	N.V.T.
BERG RUIMTE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
PLAATSIING TANKS EN ACCU'S	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
MOTOR INBOUW	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
MOTOR, GEDRAG OP	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
VENTILATIE	N.V.T.
WATER AFVOER (BILGE)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
KIELCONSTRUCTIE	N.V.T.
ERGONOMIE BINNEN	N.V.T.
PRIJS-PRODUCTVERHOUDING	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Ontwerpcategorie CE: C (Kust, windsnelheid ≤ 6 Beaufort, golfhoogte ≤ 2 m)

DE MEESTE ZEILERS BLEVEN GAAN VOOR HET GROTE COMPROMIS: EEN JACHT MOET ALLES KUNNEN

ter blijven haken of tenen tegen stoten. Het dek, de gangboorden en de kuipranden zijn vrij van lijnen. Al het touwwerk is onderdeks gevoerd en komt netjes bij de twee lieren via stopperblokken uit de kuiprand. Aan dek is geen lijn te zien. Het lijkt eenvoudig, maar er zal door de werf heel wat geëxperimenteerd zijn om al die vallen, schoten, smeerrepen, haal- en trimlijnen soepel onderdeks te geleiden. Alle blokken en lijnen zijn overigens onderdeks uitstekend te bereiken.

De twee lieren staan niet zoals gebruikelijk op de kuiprand, maar onder handbereik van de stuurman op consoles. Ergonomisch is deze positie van de lieren veel beter en ook veiliger, omdat het niet nodig is met uw knieën op de kuipbank naar lij te leunen om de schoot op de lier aan te sleuren.

SCHOTEN

Standaard is de Saffier 26 uitgerust met een helmstok. Velen zullen echter de voorkeur geven aan het zogeheten destroyer-stuurwiel op de fraaie, eenvoudige stuurstand. De grootschootoverloop staat op het achterdek en de twee halende parten lopen via een blokje onderdeks naar de stoppenbatterij op de consoles van de lieren, een soort 'omgekeerd' German Sheet System.

De Saffier 26 is uitgerust met een zelfkerende keefok. De steun voor de schootrails van de keefok is prachtig geïntegreerd in het dek. De trommel van de fokrolreëfinstallatie is onderdeks gebracht, zodat het onderlijk van de fok laag op het dek gehouden kan worden. Er is gekozen voor een keersysteem waarbij de schoot vanaf het blok op de rails omhoog naar een blok in de mast wordt gevoerd en



Ondanks de eenvoud is de afwerking onderdeks uitstekend. De lijnen die onderdeks naar de lieren in de kuip lopen, zijn goed te bereiken.



Onder de kuipbanken bevinden zich hondkooien.



Aan bakboord is de hondkooi op deze boot opgeofferd voor een koelkast.



vandaar in de mast naar het onderdeks blokkensysteem dat het halend part naar de lier geleidt. We snappen die keuze wel, want door toepassing van dit keerfoksysteem blijft het dek vrij van lijnen. Toch houden we niet van deze schootvoering. Er staat immers altijd een soms vibrerende lijn in de spleet tussen fok en grootzeil die turbulentie veroorzaakt in de luchtstroming langs de aerodynamisch belangrijke lijn van het grootzeil. Daarom geven we de voorkeur aan de schootvoering van een keerfok via een keerblok op het voordek.

OP PAPIER

De Saffier 26 Daysailer draagt, voor een uitgesproken toerzeiler, behoorlijk wat zeil. Driekwart van de vijftig boten tussen de 7,35 en 9,00 meter waarmee we de boot in de computer vergelijken, draagt minder zeil in vergelijking met de waterverplaatsing. Ter vergelijking, voor de Saffier 800 is dat maar 35 procent. Voor de lichtweereigenschappen is ook de verhouding tussen het zeiloppervlak en het natte oppervlak van belang. Dan laat de Saffier 26 65 procent achter zich tegen 40 procent voor de Saffier 800. Kortom, we ver-

ONDANKS DE VRIJ BOKKIGE ZEE EN HET LAGE VRIJBOORD KRIJGEN WE NAUWELIJKS WATER AAN DEK

wachten wel wat van deze dagzeiler. De Saffier 26 kan geleverd worden met een ondiepe kiel en met een vin-kiel met een loden bulb die de diepgang op 130 centimeter brengt. De boot is in die versie iets lichter en heeft een tikkeltje minder ballast. Desondanks lijkt deze 'race'-variant beduidend minder snel op een oor te liggen.

HET WATER OP

Het waait vier tot vijf Beaufort en er staat nog wel wat deining tussen de pieren van IJmuiden. De Saffier 26 is fractioneel getuigd en de mast staat vrij ver naar voren. Daardoor is de fok nogal klein (14 m²) in vergelijking

met het grootzeil (20 m²). Het is dan ook niet zo verwonderlijk dat de boot op het grootzeil alleen al behoorlijk vaart krijgt. Onder deze catzeilvoering blijkt de Saffier 26 goed manoeuvreerbaar en hebben we geen enkele moeite om overstag te gaan. Als u in een bui zeil wilt minderen, zou u er eerst aan kunnen denken gewoon de fok weg te draaien. Mits het grootzeil voldoende vlak te trimmen is, natuurlijk. En dat kan. Met het achterstag is de mast goed krom te trekken, zodat de bolling goed uit het grootzeil te trimmen is. Ook de onderlijksstrekker fungeert naar behoren. Wel mis ik de moge-

INFORMATIE

ONTWERP	Richard, Dennis en Dean Hennevanger
BOUW	Saffier Maritiem b.v., IJmuiden, +31 (0)255 512 860. www.saffierjachten.com

ZIE OOK ZEILEN.NL VOOR DE VIDEO VAN DEZE TEST



Onder de band van de stuurman bevindt zich de Lombardini 2 cylinder Saildrive.



De kuip is bijna drie meter lang. De zit is met de hoge rugleuning en het rode zitvlak.



De lieren zijn aan beide zijden van de kuip op een console geplaatst. De lijnen komen pas bij het stopperblok bovendeks.

lijkheden van een cunningham. Alleen de giekneerhouder is aan de kleine kant en bestaat uit een simpel vierloperijtje. "Dat komt met name door het gebrek aan ruimte tussen de buiskap en de mast", vertelt Dennis Hennevan van Saffier Maritiem. "We zoeken nog naar een betere neerhouder."

We trekken de fok erbij. De boot accelereert. Als we buiten de pieren komen en door de immer onrustige 'kuil' kruisen, valt de elegantie op waarmee de Saffier 26 de golven neemt. Ondanks de vrij bokkige zee en het lage vrijboord krijgen we nauwelijks water aan dek. En de boot schiet er vandoor. De boot loopt hoog. We kruisen met hoeken van 30° tot 35° aan de wind met snelheden tussen de 5,7 (88% van de theoretische rompsnelheid) en zes knopen (93%), na verrekening van stroom uit-

terdaard. Dat is hoog en snel bij deze windkracht. Met een knik in de schoot varen we op zo'n 60° aan de wind iets over de zeven knopen en dat is al 110 procent van de theoretische rompsnelheid. Op halve wind surft de boot bij zo'n twintig knopen wind maar liefst om en nabij de 7,4 knopen (115%). Ruimer wordt de keefok ineffectief en zouden we graag een gennaker hijsen. Met ruime wind scoren we een vrij constante 6,5 knoop met op golven uitschieters naar acht knopen. Met alleen een grootzeil is dat gewoon goed!

MOTOR

Met het oog op het wereldwijde dealersnetwerk over de hele wereld kiezen werven doorgaans voor producten van grote motorenfabrieken als Volvo Penta, Yanmar en Perkinson. Voor een dagzeiler die vooral op

SAFFIER 26



SPECIFICATIES

LENGTE ROMP	8,00 m
LENGTE WATERLIJN	7,05 m
BREEDTE ROMP	2,45 m
DIEPGANG STANDAARDKIEL	1,03 m
DIEPGANG DIEPE KIEL	1,30 m
WATERVERPLAATSING (STANDAARD)	1,6 m³
WATERVERPLAATSING (DIEPE KIEL)	1,54 m³
BALLAST (STANDAARD)	780 kg (49%)
BALLAST (DIEPE KIEL)	720 kg (47%)
DOORVAARTHOOGTE	11,00 m
AANDEWINDS ZEILOPPERVAK	33 m²
BIJGELEVERDE ZEILEN	UK Vries, fok en grootzeil
I	9,15 m
J	2,61 m
P	9,20 m
E	3,65 m
MOTOR	Lombardini Diesel 2 cilinder, 12 pk (LDW502M Saildrive)
INHOUD BRANDSTOF TANK	32 l
INHOUD WATERTANK	n.v.t.
SLAAPPLAATSEN (MAX.)	4 (+ 2 onder kuisptent - optie)
PRIJS VANAF	€ 59.850 (vaarklaar, inclusief BTW)
STANDAARDLUXEPRIJS	€ 82.000 (inclusief BTW)

De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend die een andere importeur bij de prijs in rekent. Vaak zijn de toevoegingen in uw ogen misbaar. U zult in de praktijk dus minder kwijt zijn dan onze standaardluxeprijsberekening aangeeft.

In de standaardluxeprijs zijn de volgende extra's berekend: 'destroyer'-stuurwiel en stuurstand, huik voor het grootzeil, lazyjacks, vlag, kompas, windrichtingsroeker, zwemerap, klapschroef, anker plus loodverzwaarde lijn, tafel in kuip, extra serviceaccu met diodebrug, Harken rolroef-inrichting (onderdeks), gennakerbeslag, stripper voor gennaker, gennaker, zeetoliet met vuistwater, walstroomaansluiting en acculader, koelkast, snelheidsmeter en dieptemeter, windsnelheids- en windhoekmeter, manfoon, radio/cd-speler.

*Gezien de schaarste aan teak en de omstandigheden waaronder wilde teak gewonnen wordt, vermelden we noch bij de standaardvoorzieningen, noch bij de extra's teakproducten.



De trommel van de rolreefinrichting van de keefok is onderdeks gemonteerd.



Als de buiskap neergeslagen is, valt hij bijna weg in een speciaal daarvoor gemaakte groef.

WE ZIJN ZEER VERRAST ALS WE IN DE SAFFIER 26 DAYSAILER EEN LOMBARDINI AANTREFFEN

thuiswateren vaart, is contact met een goede dealer voldoende. Daardoor wordt voor de bouwers van dagzeilers of motorsloepen de keuze voor motoren veel groter. We zijn aangenaam verrast als we in de Saffier 26 Daysailer een Lombardini LDWS02M Saildrive aantreffen, een tweecilinder die 12 pk op de schroef levert. We hebben dat altijd een ondergewaardeerd machientje gevonden met een werkelijk schitterend licht aluminium motorblokje.

De motor is prachtig ingebouwd en je kunt voor onderhoud overal bij. Je hoort hem wel lopen, maar dat is niet ongewoon voor tweecilinders.

TEAK?

Deze eersteling van de lijn is met een teakdek uitgevoerd (optie). In verband met de schaarste van teak en de schade aan het milieu die de kap met zich meebrengt, onderhandelt Saffier Jachten met de firma Esthec (Bolidt) over een serie dekken voor de Saffier 26 van dit fraaie kunststoffen product. "Voordelen zijn er ook: geen verkleuring, geen uitzetting of krimp, geen moeilijk verwijderbare dieselvlekken van het tanken, betere anti-slipwaarde en een scala aan mogelijkheden met betrekking tot de kleurstelling en het ontwerp", aldus Hennevanger.



CONCLUSIE

Er is veel te bewonderen op de degelijk gebouwde, zorgvuldig afgewerkte Saffier 26 Daysailer. Uit alle details spreekt niet alleen de meer dan tien jaar ervaring in het bouwen van kwaliteitsjachten. Je kunt ook heel goed zien aan de Saffiers dat beide broers Dennis en Dean Hennevanger van kinds af aan gezeild hebben op zee en nog actief zijn als (wedstrijd)zeilers.

Wat het meest opvalt, is echter de liefde van de bouwers en ontwerpers voor schoonheid en kwaliteit. Elk detail is mooi, praktisch en functioneel. Een heel enkele keer gaat het gevoel voor schoonheid ten koste van de functionaliteit, bijvoorbeeld bij de keuze van het schootsysteem voor de keefok die meer ingegeven lijkt door het 'schoondek'-principe.

De boot zeilt uitstekend, heeft een uiterst prettige zeegang, vaart ook op onrustig water droog en is zeer gemakkelijk te hanteren. De boot is voor een open jacht van acht meter niet echt goedkoop, maar voor de kwaliteit die geleverd wordt, valt de prijs erg mee.

Bij dagzeilers staat puur zeilgenot voorop, maar in deze tijd van zien en gezien worden moet de boot ook fraai ogen aan de steiger van uw woning aan het water. En dat doet deze elegante dame zeker!