

PLUSSEN & MINNEN

SAFFIER SC 6.50 CRUISE

SAFFIER YACHTS IS EEN VAN DE WEINIG OVERGEBLEVEN NEDERLANDSE WERVEN DIE SUCCESVOL ZEILBOTEN BOUWT. 17 JAAR GELEDEN BEGONNEN ZE IN IJMUIDEN MET DE 650. VANDAAG KIJKEN WE NAAR DE OPVOLGER, DE SC 6.50 CRUISE.



Meer nieuwe boten op anwb.nl/water/nieuwe-boten



IJmuiden, 30 knopen wind en vol tuig, de Saffier laat zien uit welk hout hij gesneden is!

Klassieke lijnen maken van de Sc 6.50 meer dan zomaar een open zeilboot. Noem het gerust een klein jachtje.

ONTWERP



Historie

Van de 650 werden er liefst 160 gebouwd. Het is ook het model waarin wij samen met Dennis Hennevanger naar Lowestoft zeilden. Een 6,5 meter open zeilboot die met windkracht zeven probleemloos naar de overkant vaart, dat zegt wel iets. In 2010 stopte Saffier met de 650 om zich te richten op andere modellen, maar vanwege de blijvende vraag besloot de werf het model nieuw leven in te blazen. Wat heet: behalve de romp is alles opnieuw ontworpen. Het resultaat is een modernere boot met nog net even betere zeileigenschappen en meer comfort.



Aanpassingen

Hoewel dus gebaseerd op de 650 is er aan de Sc 6.50 zoveel veranderd dat het eigenlijk een nieuwe boot is. Onderwater zijn de kiel en het roer opnieuw ontworpen. Met de kennis van de werf van nu is er een efficiënter en diepstekender roerblad onder de boot gegaan. En is de eenvoudige Scheel-kiel vervangen door een veel beter presterende bulbkiel: 100 kilo lichter, maar met hetzelfde oprichtend moment. Deze aanpassingen resulteren op papier in een verbetering van de aan-de-windse prestaties van 20%. In de praktijk lijkt het zelfs nog wat meer.



Kajuitje?

De term open zeilboot viel al, maar de Sc 6.50 is in principe geen open boot meer. Onderdeks is namelijk een minihutje te vinden. Oké, veel meer dan een dubbel bedje is het niet, maar het is een ideale plek om je spullen droog in op te bergen en je kunt er prima in slapen. Tentje over de giek en je hebt meer comfort dan de gemiddelde open boot van deze lengte. Iets wat voor de Saffier sowieso geldt. De boot gedraagt zich zo volwassen en zeker dat je bijna het gevoel hebt met een klein kajuitjachtje op pad te zijn. Dus ja, een open zeilboot, maar dan heel volwassen.



Stoere bak

We hebben de Sc 6.50 onder verschillende omstandigheden kunnen zeilen en in alle gevallen is de conclusie: wat een fijn scheepje! Als je op zoek bent naar een nerveus raspaardje of in de trapeze wilt hangen, dan is de Sc 6.50 niet je boot. Wel als je gewoon lekker wilt zeilen, een uurtje of zelfs een weekend. Met een mooie zeilboot die zeker starten als de wind het laat afweten. Dat is toch eigenlijk wat je wilt? Met licht weer loopt de Sc keurig en met harde en écht harde wind is het een verbazend stoere bak.



Standaard is de boot voorzien van een keefok. Dat zeilt erg comfortabel. Op ruime koersen gebruik je de screecher.



Handige opbergvakken voor de lijnen. En ook de decklay-out is doordacht.

Een ongekend comfortabele en ruime kuip. Ergonomisch gezien kan het niet veel beter op een boot als deze.



Doordacht en verzorgd, anders kun je het niet noemen

CONCLUSIE

Een opgewaardeerde 650? Echt niet! In alles lijkt en is de Sc 650 een nieuwe boot. Toegegeven: het is dezelfde romp, maar daarmee houdt ieder vergelijking op. Het is een comfortabele zeilboot geworden die plezierig en levendig zeilt. De bouwkwiteit is onberispelijk. Zonder twijfel is dit Saffiers nieuwe succesnummer.

PRIJS&ADRESSEN

Lengte o.a.	6,50 m
Lengte waterlijn	5,80 m
Breedte	2,05 m
Diepgang	0,95 m
Waternverplaatsing	900 kg
Grootzeil	13 m ²
Keefok	8 m ²
Prijs vanaf	€ 30.000
	zeilklaar
	zonder motor

saffieryachts.com

DE DETAILS



Kuip

De diepe kuip is niet zelflozend; geen probleem gezien het vaargebied waar de boot voor bedoeld is. Het alternatief was een ondiepe kuip geweest met de vloer boven de waterlijn. Nu zit je er heerlijk, beschermt dan je zou verwachten, met een relatief hoge kuiprand in je rug. Ook het voorkajuitje draagt bij aan het gevoel 'in' de boot te zitten in plaats van erbovenop. Een heerlijke toerkuip. Als je dan ook nog kiest voor Flexiteek is het helemaal luxe. De helmstok is overigens nog het enige houten onderdeel aan boord, dus ook het onderhoud is minimaal.



Tuigage

Het nieuwe tuig draagt bij aan de verbeterde zeileigenschappen. Het 15 procent grotere zeiloppervlak is verdeeld over een groter grootzeil en een keefok. Deze maakt het zeilen veel ontspannender, zeker op klein water. Op een ruime koers bij minder wind rol je de 'screacher' uit, een vlak gesneden gennaker. Met dit zeil, dat niet ingewikkelder vaart dan met een genua, komt de boot echt tot leven, zeker als het wat waait. Met de keefok loopt de Sc 650 mooi hoog als het moet en haalt hij respectabele snelheden. Op ruime koersen dendert hij lekker door.



Decklay-out

De Sc 650 is bedoeld als ongecompliceerde, 'gemoedelijke' zeilboot. Alle lijnen lopen naar de kuip en zijn onder handbereik, waardoor hij prima alleen te zeilen is. Aan dek bij de 'kajuit'-ingang staan twee Harken-liertjes met Spinlock-valstoppers. Het beslag is meer dan groot genoeg. Ook de schoot van de keefok loopt naar deze stoppers. Voor de screecher staan twee selftailing lieren op de kuiprand. De grootschoot heeft geen overloop, maar is bevestigd op een rvs paal in de kuipvloer. De stijve giek en de neerhouder geven voldoende controle over het grootzeil.



Constructie

De Sc is volumineus en solide gebouwd. Toch valt het gewicht met 900 kilo alleszins mee. De volglas romp is 7 millimeter dik en op de kiellijn zelfs 15 mm. Het kielvlak is niet minder dan 22 mm dik. Hij is daar ook versterkt met vier wrangen. Het dek is opgebouwd uit een sandwichconstructie. Hij is optioneel, maar bijna iedereen kiest voor de 1 GM 10 pk dieselmotor met saildrive. Ongekend luxe, maar ook niet licht uiteraard. De afwerking en constructie laat in alles zien dat de werf inmiddels alweer zeventien jaar zeiljachten bouwt: doordacht en verzorgd.