Sierlijke Saffier

Het nieuwe vlaggeschip van de Saffierwerf in IJmuiden is de Saffier Sc 10m. Zeilen stapte aan boord en ervoer onder andere hoe gemakkelijk de Saffier zich over de golven beweegt.

TEST **HENK BEZEMER EN MARINUS VAN SIJDENBORGH** FOTO'S EN ADVIEZEN **ROB BONTE**

De trommel van de rolfok is onderdeks aangebracht.

De 10m van de Saffier Sc 10m geeft de lengte aan en Sc betekent Saffier Classic, de klassiek gelijnde productielijn van de werf. Deze klassieke lijn onderscheidt zich van de jachten uit de lijn Saffier Elegance (Se), onder meer door een sterk vallende boeg en een flinke overhang in het achterschip. Tot de Sc-lijn behoren de 6,5m, de 8,0m en de nieuwe 10m. De Se-lijn omvat de 23 ft., 26 ft. en de alleen nog maar op papier bestaande 33 ft.

Aanpassingen

Het gerucht gaat dat de Saffier Sc 10m vroeger rondvoer onder de naam Ranger 9.9. Dennis Hennevanger, die samen met zijn broer Dean de werf leidt, is daar open over: "We bewonderden de lijnen van de Ranger 9.9 en hebben de mallen overgenomen toen dat mogelijk was. Daarmee zijn we aan het werk gegaan. Het smalle, nagenoeg hartvormige kontje hebben we vervangen door een bredere spiegel die in de Sc-lijn past. Hierdoor veranderden ook de lijnen van het achterschip. De kuip is veel groter geworden en voorzien van lieren op consoles, zoals we die ook al hadden op de Se 26ft. Daarnaast is de naar binnen vallende bovenste gang van het vrijboord verdwenen, waardoor de gangboorden breder zijn geworden. Tot slot is de opbouw veranderd, de tuigage aangepast en het interieur geheel vernieuwd." Met zoveel ingrijpende veranderingen kunnen we deze Sc 10m dus beter beschouwen als een geheel nieuwe boot.

De kiel steekt 1,15 meter en is voorzien van een bulb met een loodgewicht van een ton. Dat is 42 procent van de totale waterverplaatsing. En dat mag ook wel, want er staat behoorlijk wat zeil op de Sc 10m.

Schootvoering

De kuip biedt comfort voor ten minste vijf opvarenden; acht – zoals de folder suggereert – is ongetwijfeld ook mogelijk, maar dan wordt het wel erg druk. De gehele bediening van de boot is geconcentreerd rond de positie van de stuurman. De schootvering van het grootzeil is een interessante Saffier-variant op het German Sheet System. De twee halende parten van de grootschoot staan op een vast blok achter de stuurman, lopen naar twee blokken aan het eind van de giek en vandaar terug naar twee geleideblokken naast het schootblok. Vandaar lopen de schoten onderdeks via blokken met grote, dus weerstandarme schijven naar de twee stopperblokken op de consoles in de kuip. Hier bevinden de twee lieren zich, binnen handbereik van de stuurman. Op deze boot zijn die elektrisch; handig, maar wel een optie. Er is geen grootschootoverloop, maar een stevige rod kicker (op-neerhouder) onder de giek neemt die functie over.

Lijnloos

De twee consoles met de stopperblokken en de lieren zijn het zenuwcentrum van het jacht. De motorbediening is daarin verwerkt, alle lijnen van het lopend want komen daar samen en ze delen de kuip in een actief deel in het achterschip rond de consoles en een lijnloze plek voor de passagiers in het voorste deel.

Alle lijnen – de vallen, de smeerrepen, de onderlijkstrekker, de giekneerhouder de haallijn van de onderdeks geplaatste trommel van de rolfok, de schoot van de keerfok en de schoten van het grootzeil – lopen onderdeks naar de stopperblokken en de lieren. Dat betekent niet alleen een flink systeem van geleideblokken onderdeks, maar ook een doordacht drainagesysteem van afwateringsgootjes en -slangetjes dat al het regen- of spatwater naar de lozers afvoert.

De keerfok van 15,2 vierkante meter is handig manoeuvreren onder zeil, maar de effectiviteit daarvan wordt op ruime koersen al snel minder. Bij licht weer kan dat

SPECIFICATIES SAFFIER SC 10M

LENGTE ROMP	10,00 m
LENGTE WATERLIJN	7,20 m
BREEDTE ROMP	2,50 m
DIEPGANG	1,15 m
WATERVERPLAATSING	2,4 m3
BALLAST KIELGEWICHT	1.000 kg (42%)
AANDEWINDS ZEILOPPERVLAK	38,7 m²
GROOTZEIL	23,5 m²
KEERFOK	15,2 m²
BUGELEVERDE ZEILEN	Grootzeil en keerfok op fokroller
I	10,57 m
J	3,46 m
P	10,25 m
E	4,05 m
MOTOR	Yanmar saildrive 2 cyll. 15 pk
INHOUD BRANDSTOFTANK	32 l
SLAAPPLAATSEN	4
PRIJS VANAF	€ 110.000 (vaarklaar)
STANDAARDLUXEPRIJS	€ 161.600 (+47%)
OPTIES	Lichtweergenua (19,8 m²)
	Gennaker (58 m²)
	Spinnaker (52 m²)

De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend, die een andere importeur bij de prijs in rekent. Vaak zijn de toevoegingen in uw ogen misbaar. U zult in de praktijk dus minder kwijt zijn dan onze standaardluxeprijsberekening aangeeft. Bij de Saffier Sc 10m zijn verder berekend: massief Esthec dek met visgraad en lijfhouten, massief Estec op kuipvloer en kuipbanken, buiskap, lazybag en lazyjacks, beschermhoes stuurwiel, vlag en stok, naam en thuishaven op de spiegel, klapschroef, zwemtrap, anker plus loodverzwaarde lijn, kuiptafel, vast toilet en vuilwatertank, walstroom, acculader en stekkerpunt, koelkast, verwarming, St 60 wind, snelheid en diepte, gps en kaartplotter, stuurautomaat, radio/cd/mp3-speler met boxen, elektrische hijslier, extra 100A serviceaccu.

Het interieur is ruimer dan verwacht.

Achter de mastvoet bevindt zich de koelkast.

De kombuis is eenvoudig uitgerust.

De toiletruimte is klein, maar goed bereikbaar.

Op ruime koersen is zeilen een feest

hinderlijk zijn. Daarom is er voorzien in het voeren van een lichtweergenua van 19,8 vierkante meter met schoot-rail en een gennaker (58 m²) voor ruime koersen; beide zijn een optie. De vallen en schoten worden grotendeels onderdeks naar de consoles met de lieren gevoerd. Een boegspriet is niet nodig: de overhang van het voorschip is zo groot dat een oog voor op de boeg voldoende is.

Het water op

Er staat een flinke noordwester door als we het water op gaan. De windmeter geeft 18 tot 24 knopen aan. Omdat de stroom buiten de pieren tegen de wind staat en er dus een ruwe zee voor de pieren kan worden verwacht, besluiten we de proefvaart te beperken tot de buitenhaven. Maar ook daar lopen flinke golven de haven van IJmuiden in. Het valt op hoe soepel de Saffier Sc 10m zich over de golven beweegt. De boot pikt zelden een paaltje (klapt nauwelijks) en beweegt zich óver de golven, niet er door. Uiteraard krijgen we wel eens een plets zout water in ons gezicht en loopt er wel eens wat water over het dek, maar het voordek blijft verschoond van massief groen water. Kortom, de boot beweegt zich lekker en vaart snel en hoog. We varen onder een gereefd grootzeil en de keerfok om en nabij de dertig graden aan de wind met een snelheid van 6,6 tot 7 knopen (95-101 van de theoretische rompsnelheid). Vanaf de fotoboot constateren we een flinke drifthoek, maar dat is bij deze wind en een helling van dertig graden op een jachtje dat maar dik een meter steekt, niet zo verwonderlijk. Het enige dat daar verbetering in zou kunnen brengen is een diepere vinkiel met een hoge aspect ratio – met alle nadelen van dien – of een mid-zwaard dat op aandewindse koersen het lateraal oppervlak en de diepgang vermeerdert.
Het valt op dat de boot goed in balans is. Ondanks de flinke helling vertoont het jacht geen neigingen tot uit het roer lopen.

Ruime koersen

Op de ruime koersen is het feest. De keerfok doet dan niet veel meer, maar het grootzeil van 25,5 vierkante meter (63% van het aandewindse zeiloppervlak) is onder deze omstandigheden voldoende om de slechts dik twee ton wegende boot een basissnelheid te geven van rondom de acht knopen (115% van de trs). Geholpen door de golven op de kont tikt de snelheidsmeter in de surf 9,5 en zelfs een paar keer 10 knopen aan. Dat is natuurlijk lekker, maar ligt grotendeels aan de omstandigheden. Belangrijker is dat de boot zich op deze koersen en in de surf, mede dankzij een directe overbrenging tussen stuurwiel en roer van één-op-één, uitstekend liet sturen.

Alle lijnen, inclusief de fokkeschoot, zijn onderdeks weggewerkt.

De Yanmar Saildrive 2-cylinder 15pk is van twee kanten bereikbaar.

Om beschadigingen te voorkomen, zijn de tanks en slangen zorgvuldig vastgezet.

BEOORDELING VAN DE SAFFIER SC 10M

TESTOMSTANDIGHEDEN: BUITENHAVEN IJMUIDEN, 18 TOT 24 KNOPEN

Ontwerp	●●●
Zeileigenschappen	●●●
Zeilcomfort	●●○
Ergonomie kuip	●●●
Bedieningsgemak	●●◐
Staand want	●●○
Lopend want	●●●
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	**Niet beoordeeld**
Beslag	●●◐
Roer, constructie + effect	●●○
Interieur	●●○
Interieurafwerking	●●○
Kombuis	○○○
Slaapaccommodatie	●●○
Toilet	◐◐○
Bergruimte	◐◐○
Plaatsing tanks en accu's	●●●
Motorinbouw	●●●
Motor, gedrag op	●●○
Ventilatie	○○○
Waterafvoer (bilge)	●●●
Constructie kiel	●●○
Ergonomie binnen	●●○
Prijs-productverhouding	●●○

Ontwerpcategorie: CE C (Kust, windkracht ≤ 6 Beaufort, golfhoogte ≤ 2 m)

ZIE WWW.ZEILEN.NL VOOR DE VIDEO VAN DEZE TEST

Onderdeks

Het dek en de kuip zijn voorzien van een Esthec bekleding. Op de ruime rakken merken we een opvallende eigenschap van dit materiaal: binnen een mijl is het dek droog alsof er al een uur geen water over het dek is gekomen.
De Sc 10m is een weekendzeiler en het interieur en de voorzieningen op deze boot voldoen ruimschoots aan dit criterium. Uiteraard is er geen stahoogte, maar de kooien in het vooronder en de banken in de salon zijn opvallend lang en liggen comfortabel.
Er is een kombuisje met een niet half-cardanisch fornuis met twee pitten en een flinke wasbak; een werkblad ontbreekt. Goede zeevaste kastjes voor de kopjes, glazen en borden zijn wel aanwezig. De koelkast bevindt zich onder het dubbelbed in de voorpiek (optie). En er is een afsluitbare toiletruimte. Het houtwerk van de kastjes en het hang- en sluitwerk zijn verzorgd en prachtig afgewerkt. Het hout is zorgvuldig op nerf uitgezocht en gecombineerd.

Drainagesysteem

De Yanmar saildrive 2-cylinder 15 pk dieselmotor is ruim ingebouwd en zowel van voren via de kajuit als vanaf het dek aan de achterkant uitstekend te bereiken. Hij staat nagenoeg recht boven de kiel. De dieseltank, de 70A accu, de 100A extra boordaccu (optie) en de watertank zijn dicht bij de kiel gegroepeerd, waardoor de boot soepel over de golven beweegt. De hoofdschakelaars bevinden zich naast de kajuittrap, lekker dicht bij de accu's, maar wel op een wat kwetsbare plaats.
Geforceerde ventilatie ontbreekt en dat is jammer voor een weekendzeiler.
Prachtig is de diepe bilgeput over de volle lengte van de kiel. De loden kiel is met zware 22 millimeter bouten onder aan deze kielkast gebout, waardoor het zwaartepunt van de massieve loden kiel en bulb diep komt te liggen. Bovendien maakt deze constructie zware, hoge wrangen mogelijk die de krachten op de kiel over een groot oppervlak verspreiden. Ten slotte dient deze kielkast als een ruime, diepe bilgeput waar condens- en drupwater zich kan verzamelen en automatisch kan worden weggepompt. De wrangen zijn doorboord om condens te kunnen laten doorstromen naar de bilgeput en van buisjes voorzien. Dit is een solide en zeewaardige constructie die we nog maar zelden aantreffen op jachten die worden gebouwd in een vrouwelijke mal. Het kost wat, maar u zult van deze constructie ongetwijfeld veel lol beleven. ●

CONCLUSIE

We hebben nooit onder stoelen of banken gestoken dat we bewonderaars zijn van de kwaliteit en zeileigenschappen van de boten van Saffier Maritiem in IJmuiden. En deze Saffier Sc 10m toont zich een waardig vlaggeschip van de Safffier Classic-lijn.
De bouw is solide en de afwerking, zowel boven-, als onderdeks, benadert de perfectie.
Onze ervaringen bij deze vrij harde wind met dit overduidelijk klassiek gelijnd jacht wijzen erop dat deze lijnen zeker niet verouderd zijn voor wie een jacht zoekt dat op vele koersen goed presteert.
Het jacht vaart snel, comfortabel, neemt ondanks het lage vrijboord nauwelijks water over en beweegt zich vriendelijk op golven. Op aandewindse koersen is zo'n slank jacht nauwelijks verslaanbaar. Op ruimte koersen presteert de boot, mede dankzij vlakke lijnen in het achterschip, goed. Hoewel bij dan wel ingelopen zou kunnen worden door de hedendaagse moderne versies van de 'flying dishes'.
De diepe kielput en de daarbij behorende kielconstructie en het drainagesysteem mogen ons inziens als een positieve vernieuwing bij de jachten van Saffier worden gezien. Houd die erin!
De prijs van de Saffier Sc 10m is fors, maar valt zeker niet uit de toon bij de prijzen van soortgelijke luxe weekendzeilers.

INFORMATIE

Ontwerp	Dean Hennevanger
Bouw	Saffier Maritiem, Rondweg 20, 1976 BW IJmuiden, tel.+31 (0) 255 512 860
Internet	www.saffieryachts.com

T-34
VOOR ELKE WINDKRACHT EEN ANDERE BOOT

Onder de naam iNautica verkopen Arjen van Elk en Jascha Bach de T-34, een jonge boot van Italiaanse makelij. Wat Bach – van Bach Yachting – precies voor ogen heeft, weten we niet. Maar de T-34 en de M.A.T. 1010 (zie hiernaast) zijn wat ons betreft bijna hetzelfde. Toegegeven, het teak interieur van deze cruiser-racer straalt op het eerste gezicht iets meer luxe uit dan dat van haar Turkse familielid. Ook heeft de T-34 een kleinere waterverplaatsing dan de M.A.T., maar verder lijken ze op alle fronten op elkaar. Beide boten zijn ontworpen voor ORC-wedstrijden – de T-34, voorzien van een boegspriet, ook voor IRC. Bij de T-34 is het ankerbeslag geïntegreerd, maar ze hebben precies hetzelfde zeiloppervlak: 67 vierkante meter. De T-34 is overigens wel iets anders ingedeeld. De natte cel is aan stuurboordzijde van de kajuitingang en het tweede tweepersoonsbed is in de punt. Het grootste verschil tussen de twee boten is het gewicht. Met 1.350 kilo ballast weegt de T-34 een stuk minder dan de M.A.T., wat suggereert dat deze laatste het met weinig wind moet afleggen tegen de Italiaanse boot. Daar staat tegenover dat de M.A.T. haar volledige tuig langer kan laten staan bij toenemende wind. Wat meer luxe op de T-34 nemen we graag op de koop toe. Als het aan ons lag, kochten we ze allebei.

LENGTE	9,99 m
BREEDTE	3,30 m
DIEPGANG	2,20 m
WATERVERPLAATSING	3,7 m³
ZEILOPPERVLAK	67 m²
INTERNET	www.inautica.nl

ITHACA 40
Comfort en snelheid van eigen bodem

De Ithaca 40 komt van Nederlandse bodem. De gebroeders Van den Brand zijn onafhankelijk van elkaar verantwoordelijk voor het ontwerp, de bouw en de verkoop van het jacht, respectievelijk onder de naam Flamme Yacht Design en Ithaca Yachts. Niet alleen een veertig-voets jacht, maar ook een vijftig- en een zestig-voeter zijn onderweg. Ithaca Yachts typeert de boot als een 'no-nonsense performance cruiser'. Het uiterlijk van de Ithaca 40 wordt gedomineerd door een dekhuis met opvallende, donkere ramen. Dat de boot is gebouwd voor comfort is niet alleen af te leiden uit de aanwezigheid van het dekhuis, ook de brede gangboorden, de optionele boegschroef en de elektrische, op afstand bestuurbare ankerlier dragen hun steentje bij. De salon heeft een stahoogte van 1,95 meter en alle slaapplaatsen zijn minimaal 2,05 meter lang. De boot is verder voorzien van grote, dubbele brandstof- en watertanks, zodat ook langere reizen mogelijk zijn. In het vrijwel volledig houten interieur is veel aandacht besteed aan de afwerking. De optionele hydraulische hefkiel is onopvallend weggewerkt in de salontafel. De kombuis is voorzien van een driepits kooktoestel. Op het gebied van zeilprestaties lijkt de Ithaca 40 veelbelovend. De diepe bulbkiel – de hefkiel heeft zelfs een maximale diepte van 2,45 meter –, het grote aantal vierkante meters zeildoek en de dubbele roeren doen een hoge mate van competitiviteit vermoeden. Opvallend detail en des te meer reden om te vertrouwen op de zeileigenschappen van de Ithaca 40 is het feit dat ontwerper Herbert van den Brand eerder, in dienst van Klaas Bood, de Ranger 9.9 tekende. En daarvan vormen de mallen tegenwoordig de basis voor de uitstekend zeilende Saffier sc10m (zie Vaartest, pag. 42).

LENGTE	12,20 m
BREEDTE	3,95 m
DIEPGANG	2,10 m/1,45-2,45 m
WATERVERPLAATSING	8,20 m³
ZEILOPPERVLAK	89,16 m²
INTERNET	www.ithaca-yachts.nl

M.A.T. 1010
BIJNA VOLBLOED SCHEURIJZER

In het verlengde van de md35 en de Summit 40 en 35 biedt Bach Yachting nog een ontwerp aan van ontwerpbureau Mills Design. De M.A.T. 1010 wordt gemaakt in Turkije en is ontworpen als IRC-racer, zij het met behoud van een zeker comfortniveau. De boot heeft een open spiegel, een zeer ruime kuip en wordt naar keuze geleverd met twee stuurwielen of een helmstok. Omwille van een minimale waterverplaatsing is het interieur beperkt tot de noodzakelijke onderdelen. Kasten en meubilair zijn zoveel mogelijk ingelamineerd, zodat het interieur bijdraagt aan de stijfheid van de rompconstructie. De hoeveelheid hout is beperkt tot een minimum. Deuren om beide achterhutten af te sluiten zijn bijvoorbeeld optioneel. De verdere inrichting beneden-dek is eenvoudig, maar doeltreffend met een tafel, zitplaatsen, een navigatiehoek en een kleine kombuis. Het vluchtluik vóór de mast komt direct uit in de natte cel, zodat eventuele natte voorzeilen tijdens een wedstrijd netjes kunnen uitdruipen. Door alle gewichtsbesparing komt de boot op een minimaal gewicht van 4.350 kilogram, waarvan de helft aan ballast in de kiel is verwerkt. De bijkomende mogelijkheid voor een boegspriet en een voor een boot van dit gewicht royaal zeiloppervlak van 67 vierkante meter laat er geen onduidelijkheid over bestaan: deze boot is gemaakt om te racen.

LENGTE	10,15 m
BREEDTE	3,32 m
DIEPGANG	2,20 m
WATERVERPLAATSING	4,35 m³
BALLASTPERCENTAGE	50%
ZEILOPPERVLAK	67 m²
INTERNET	www.bachyachting.nl

DEHLER 41
SNELLE CRUISER MET DIKKE KONT

De Dehler 41 is het tweede paard van stal sinds de overname van Dehler door de Hanse Group. De eerder in hun beheer uitgebrachte 32 werd eveneens getekend door Judel en Vrolijk. Op het eerste gezicht past de Dehler 41 netjes binnen de serie Dehlers die de Hanse Group op dit moment in de verkoop heeft. De typische kajuitopbouw en de zwartomlijste raampartij aan weerszijden daarvan is terug te vinden bij alle nieuwere Dehlers. De specificaties van de 41-voeter beloven goede prestaties tijdens eventuele wedstrijden. De boot is uitgerust met een torpedokiel, die verkrijgbaar is in varianten van 1,98, 2,20 of 2,40 meter diepte. Het brede en tamelijk vlakke achterschip draagt bij aan goede zeilprestaties op de ruimere koersen. Een aandewinds zeiloppervlak van 92 vierkante meter en een optie voor een koolstof tuig bevestigen de vermoedens dat de 41 tot hoge snelheden in staat is. Deze snelheid draagt ook bij aan een grote actieradius, die voor de toerzeiler verder gelegen bestemmingen bereikbaarder zou kunnen maken. Aansluitend op de mogelijke wensen op het gebied van comfort vinden we benedendeks een grotendeels houten interieur en een klassieke indeling. De kombuis is ruim opgezet en voorzien van een grote koelkast met een inhoud van 120 liter. Het interieur en de vermoede zeileigenschappen in ogenschouw nemend, komt de Dehler 41 over als een comfortabele cruiser-racer, die wellicht recht doet aan de Dehler-kwaliteit zoals we die van vroeger gewend zijn.

LENGTE	12,40 m
BREEDTE	3,94 m
DIEPGANG	2,20 m
WATERVERPLAATSING	8,26 m³
ZEILOPPERVLAK	92 m²
INTERNET	www.dehlernederland.nl