

SAFFIER SE 33 UD *DE SPORTIEVE ROUTE*

*MET DE NIEUWE SAFFIER SE 33 UD WEET DE
WERF ONS ANDERMAAL TE VERRASSEN.
DE NIEUWE BOOT BREEKT MET DE STORMACHTIGE
TRADITIE VAN SAFFIER. ZEILEN STAPTE AAN
BOORD VOOR EEN TEST.*

TEST MARINUS VAN SIJDENBORGH EN WILLEM PLET
FOTO'S EN ADVIES ROB BONTE

Lichtgewicht
Vacuümgeïnjekteerde
sandwichconstructie

Stuurwielen
Optioneel, maar praktisch

Spiegelklep
Annex zwemplatform

SPECIFICATIES SAFFIER SE 33 UD

Lengte	10,00 m
Breedte	2,72 m
Masthoogte boven waterlijn	13,30 m
Diepgang	1,40 m



Onder gennaker vliegen we langs de kust.

In de relatief korte historie van de Saffier-werf vindt u voornamelijk dag- en week-endzeilers. Tussen alle modellen die Saffier Maritiem sinds 1998 in de markt heeft gezet, blijft de lijn van comfortabele, luxe dagzeilers. Ook in beide modellijnen, de Sailing Elegance en de Sailing Classic, blijven dezelfde eigenschappen zichtbaar. Saffier heeft al eerder laten zien dat ze ook van hun gebruikelijke formule kunnen afwijken door een kajuitjacht op de markt te zetten, de Saffier 32. Nu draaien ze het kunstje weer om en bouwen de Saffier Se 33 UD.

Zelfverzekerd

“We wilden iets moderners, iets snellers”, zegt Dennis Hennevanger. “Iedereen wil sneller zijn dan de ander. Het was een uitdaging om dat te maken.” Het achtervoegsel ‘UD’ staat voor Ultimate Daysailer, een titel die pas later in het ontwikkelingsproces aan de boot werd toegekend. Dat de gebroeders Hennevanger zeer trotse en ijverige botenbouwers zijn, was ons bekend. Maar het betitelen van een eigen boot als ‘ultieme dagzeiler’ is zowel gedurfd als zelfverzekerd. Met een dergelijke titel schep je immers ook verwachtingen.

Slanke dame

De ontwerper is Dean Hennevanger. De boot is slank, verhoudingsgewijs zelfs slanker dan de toch al slank bekendstaande FF’s. Een moderne rechte boeg biedt een lange waterlijn, ook zonder helling. De kont is licht geveegd en laat het water gemakkelijk weer los voor minder weerstand. Het onderwaterschip is desalniettemin vrij vlak. Onder water is een moderne T-kiel geplaatst en het roer is, zoals we gewend zijn

van de Saffiers, gebalanceerd op een punt dat er nauwelijks roerdruk meer te voelen is.

Experimenteren

Anders dan gebruikelijk is de 33-voeter uitgerust met twee stuurwielen. Iets waar Hennevanger veel commentaar op heeft gekregen. Waar de orthodoxen een helmstok verkiezen boven een stuurwiel, verkiezen de puristen een enkel stuurwiel boven twee stuurwielen. Alle drie de opties hebben voor- en nadelen, waarbij de helmstok het wint op eenvoud en de twee stuurwielen zegevieran op het vlak van ruimte en logistiek. Wij vinden het op de Saffier niet mooi, maar het is wel praktisch. Bovendien valt de helmstok onder de opties. Gesneuveld in de ontwikkelingsfase is het vaste windscherm. Op de eerste tekeningen aanwezig, maar onderweg naar het eindresultaat uit het zicht verdwenen. Vast ook praktisch in gebruik, maar esthetisch bekeken niet om over naar huis te schrijven. U kunt overigens gewoon een wegneembaar windscherm bestellen.

Aan de boot is verder een typische Saffier-keerfok toegevoegd, een semi-demontabele boegspriet met waterstag en een Seldén tuig. Dat Saffier Maritiem veranderen, vernieuwing of experimenteren bijna als bedrijfsvoering ziet, levert interessante boten op. “Misschien krijgt de vervanger van de 26 uiteindelijk wel een rechte of zelfs een negatieve boeg”, zegt Hennevanger. “Je weet het nooit.”

Bouw

Het casco van de Saffier Se 33 UD wordt gebouwd in Enkhuizen, alvorens het in IJmuiden wordt verenigd met het dek. Daarna wordt

de boot verder afgebouwd. De romp is rondom de kiel, het roer en de huiddoorvoeren massief polyester-glasvezellaminaat, maar voor de rest helemaal sandwich gebouwd volgens de vacuuminjectiemethode. Ook het dek is sandwich gebouwd. De kielflens is met acht bouten vastgezet aan de romp. Doorgaans lamineert Saffier gewoon over de bouten heen onder het mom ‘daar hoeft je niet meer bij te kunnen’, maar op de een of andere manier treffen wij altijd een exemplaar waar de toekomstige eigenaar een korte kiel onder wil. Geen punt, dan zien we tenminste de constructie.

De boot komt in twee versies, een Race-variant met een 2,20 meter diepe T-kiel en koolstof tuig en een standaardversie met aluminium tuig en een 1,70 meter diepe L-kiel. Eventueel kan ook nog een kiel van 1,40 meter worden toegepast.

Interieur

Het interieur is door het flush dek nauwelijks zichtbaar vanaf de buitenzijde. Daardoor is de verwachting van enige ruimte binnen laag. Des te meer valt het ons op dat er benedendeks zowel slaappleatsen en een kombuisje als een toilet zijn geplaatst. Het interieur is smaakvol uitgevoerd. Wanden en hoofdschot zijn wit, de bekleding modern grijs en het houtwerk blond teak. Alle deurtjes zijn uitgevoerd met piano-scharnieren; een zeer degelijke constructie die we zelden aantreffen. Het ontwerp is modern en recht, waardoor eventuele niet passende panelen nog sneller opvallen. Hier is alles echter kaarsrecht. Dat geldt ook voor een hoekje in het hoofdschot dat, zodra ik het passeer, ongenadig in mijn heup blijft. Dat moet eigenlijk wat worden afgerond, ook al gaat het ten koste van het hele plaatje.

Lekkere trek

Aan bakboordzijde zijn tegen het hoofdschot een bovenlader koelkast en naar onze smaak te ondiep wasbakje geplaatst. Onder het wasbakje, achter een deurtje, bevindt zich een klein opvangtankje voor de inhoud van de wasbak. Dit exemplaar is gebouwd voor een klant die op de Bodensee in Duitsland zeilt, waar men niets in het water mag laten vloeien. Normaal zit daar een doorvoer. Aan stuurboord staat een Dometic hybride kooktoestel, dat we eerder zagen op de Saffier Sc 8m (zie *Zeilen* 07/2013). Aan de walstroom in de haven werkt het apparaat elektrisch. In andere gevallen kunt u uw koffie zetten op een alcoholbrander. Onder zeil kan het worden afgedekt met een op maat gemaakt composiet paneel, dat tevens dienst doet als werkblad.

*Aan de boot is een
typische Saffier-keerfok
toegevoegd*





Veel ruimte in en op het achterschip.



De motor is zeer goed bereikbaar.



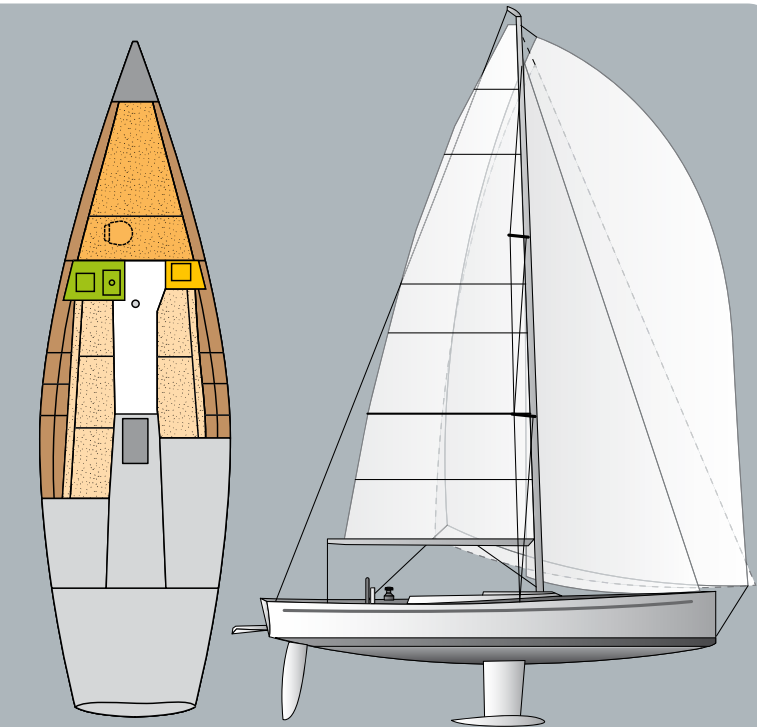
Acht bouten fixeren de kiel.



Kleine vuilwatertank (in opdracht) voor het spoelwater.



Geen spaghetti in de kuip door slim geplaatste vakjes.



SPECIFICATIES

LENGTE OVER ALLES (LOA)	10,00 m
LENGTE ROMP	9,60 m
LENGTE WATERLIJN (LWL)	8,50 m
BREEDTE ROMP (BMAX)	2,72 m
MASTHOOGTE BOVEN WATERLIJN	13,30 m
DIEPGANG STANDAARDKIEL	1,70 m
DIEPGANG OPTIONEEL	1,40/2,20 m
WATERVERPLAATSING LEEG	2,8 m³
BALLASTGEWICHT (BALLASTPERCENTAGE)	1100 kg (39%)
ZEILOPPERVAK (GROOTZEIL/FOK/ASYM. SPI)	27/18/70 m²
I	11,30 m
J	3,32 m
P	10,80 m
E	4,00 m
MOTOR	Yanmar 2YM15 14 Pk/ 10,4 kW
INHOUD BRANDSTOFTANK	45 l
INHOUD WATERTANK	60 l
TOILETTEN	1
SLAAPPLAATSEN	4
ONTWERPCATEGORIE	CE C (kust, windkracht ≤ 6 Beaufort, golfhoogte ≤ 2 m), met reling CE B
PRIJS VANAF	119.790 euro
STANDAARDLUXEPRIJS	122.537 euro (+2%)

DE STANDAARDLUXEPRIJS is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend die wij (nagenoeg) onmisbaar achten of waarvan wij zeer waarschijnlijk achten dat u deze zult aanschaffen. De Saffier Se 33 UD wordt standaard compleet geleverd. In de standaardluxeprijs zijn berekend: lazybag met lazyjacks, rolfokhoes, anker met 30 meter loodlijn en een Raymarine 170 instrumentenset met wind-, diepte- en snelheidsmeter.

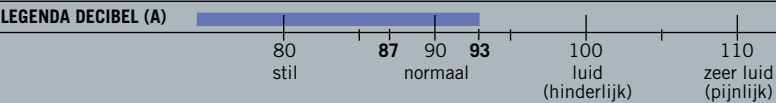
INFORMATIE

ONTWERP Dean Hennevanger, www.saffieryachts.com
BOUW EN VERKOOP Saffier Maritiem bv, Rondweg 20, 1976 BW IJmuiden,
0255-512860, info@saffieryachts.com, www.saffieryachts.com
LEVERANCIER ZUID-NEDERLAND EN BELGIË Nova Yachting, Jachthavenweg 72, 4311 NC Bruinisse, 0111-481810, info@nova-yachting.nl, www.nova-yachting.nl
LEVERANCIER NOORD-NEDERLAND Nautisch Kwartier Stavoren, Hellingspad 9-13, 8715 HT Stavoren, 0514-682345, arthur@nautischkwartier.nl, www.nautischkwartier.nl

PRESTATIES

KOERS	SNELHEID (KNP)	THEORETISCHE ROMPSNELHEID (7,14 KNP)
AAN DE WIND (37°)	7,0	98%
AAN DE WIND (45°)	6,7	93%
RUIME WIND (SPI, KOERS VARIABEL)	9,5	133%
KRUISSHOEK	NIET GEMETEN	

OP DE MOTOR	GELUIDSNIVEAU KAJUITINGANG (DB(A))	SNELHEID (KNP)
TOEREN PER MINUUT		
2200	87	6
3000	93	7,2



VERHOUDINGEN SAFFIER SE 33 UD SA/D: 23, D/L: 121, TRS: 7,14

SA/D = SAIL AREA/DISPLACEMENT: zeiloppervlak in m²/(waterverplaatsing in m³)^{0,67}
De verhouding van zeiloppervlak ten opzichte van waterverplaatsing geeft aan hoeveel voortstuwing per hoeveelheid waterverplaatsing kan worden geleverd. Een boot met een hoge SA/D verhouding heeft relatief weinig wind nodig om snelheid te maken, terwijl er eerder gereefd zal moeten worden bij toenemende wind. Wedstrijdjachten hebben typisch een hoge SA/D verhouding. Een boot met een lage SA/D verhouding heeft meer wind nodig, maar kan bij toenemende wind langer zonder rif.

D/L = DISPLACEMENT/LENGTH: waterverplaatsing in m³ x 0,984/(0,01x(lengte waterlijn in meters/0,30))³

De verhouding tussen waterverplaatsing en lengte wordt gebruikt om de relatieve waterverplaatsing van een boot weer te geven. Een boot met een hoge D/L-verhouding ondervindt veel weerstand bij voorwaartse verplaatsing, terwijl een boot met een lage D/L-verhouding gemakkelijk door het water gaat. Een toerjacht heeft typisch een hoge D/L-verhouding, terwijl bij een wedstrijdjacht de D/L-verhouding laag is.

TRS = THEORETISCHE ROMPSNELHEID: 2,45x/lengte waterlijn in meters

De theoretische rompsnelheid is de theoretisch maximaal haalbare rompsnelheid van een waterverplaatsend object. Door de waterverplaatsing ontstaat een golf. Als de golf de lengte van het object heeft bereikt, neemt de weerstand ervan sterk toe. Om die weerstand te overwinnen en half te glijden of te planeren is veel energie nodig.



De banken zitten uitzonderlijk goed en er is veel hoofdruimte.



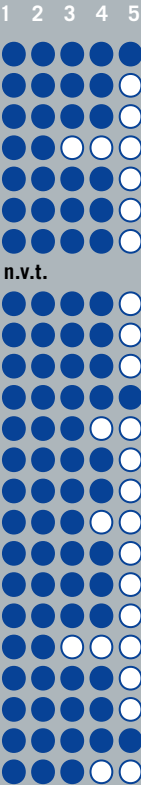
Een vouwgordijn achter het hoofdschot biedt privacy bij toiletgebruik.

BEOORDELING

TESTOMSTANDIGHEDEN
Noordzee bij IJmuiden, 15 knopen, 4 Beaufort, golven 0,75 meter

BOOTTTYPE
Sportieve dagzeiler

- Ontwerp
- Zeileigenschappen
- Zeilcomfort
- Ergonomie aan dek
- Bedieningsgemak
- Staan want
- Lopen want
- Kwaliteit bijgeleverde zeilen
- Beslag
- Roer, constructie & effect
- Interieur
- Interieurafwerking
- Kombuis
- Slaapaccommodatie
- Toilet en douche
- Bergruimte
- Plaatsing tanks en accu's
- Motorinbouw
- Gedrag op motor
- Ventilatie
- Waterafvoer
- Constructie kiel
- Ergonomie binnen
- Prijs-productverhouding



- PLUS**
 - Zeileigenschappen
 - Afwerking
 - Zitcomfort binnen
- MIN**
 - Houvast aan dek
 - Scherpe hoekjes binnen

De Se 33 UD zeilt harder dan alle andere Saffiers

Waterstag
Van kunststofvezel

Flushdek
Standaard met Esthec

Windscherm
Optioneel, praktisch en
wegneembaar

Achter een gordijn

In dag- en weekendzeilers is het altijd lastig om het toilet ergens weg te werken. Saffier heeft dat hier als volgt opgelost: onder het bed in de punt (net als bij de Sc 8m). Twee afdekplaten kunnen worden weggeklapt om het toilet te bereiken. Nadelig detail van een toilet onder het bed: bent u 's avonds eenmaal zelf onder zeil, dan is toiletteren lastig. Het privacy probleem is doeltreffend aangepakt; gezeten op het toilet, kunt u een vouwgordijn neerlaten langs de opening, zodat u vanuit de kuip onzichtbaar bent. Onder het bed is tevens een vuilwatertank geplaatst met een inhoud van 50 liter.

Ontspannen zitten

De banken en het bed zijn bekleed met watervast materiaal. Er zijn kosten noch moeite gespaard om lekker te kunnen zitten. Ook als u langer bent, stoort u uw hoofd niet tegen het gangboord. De watertank zit onder het bed en aan beide kanten van het bed hangen tasjes aan een stang. Een leuke, goedkope en praktische vinding. De vakken onder de salonbank vormen opbergruimte.

Kuipluik

De motor is bereikbaar via een luik in de kuipvloer. Dat zou op een vertrekkersjacht niet mistaan. Motorinspectie wordt zo een peulenschil, te meer daar er achter het kajuittrapje ook nog een inspectieluik is aangebracht. Vlak voordat we naar buiten gaan, treffen we tussen interieur en achteronder nog een stukje niemandsland. Via een luikje achter in de bakboord hondenkooi kunnen we erbij. De optionele elektrische lier en de kabelbesturing huizen hier. Enkele in beschermers gehulde elektrakabels schieten aan weerszijden weg.

Uitkijktoren

In de bakskist aan stuurboordzijde zijn de accu's aangebracht, netjes geborgd en gezekeerd. Met alle elektra ter plaatse zouden wij de bakskist overigens waterdicht hebben uitgevoerd. Doft en achterdek worden van elkaar gescheiden door de grootschootoverloop. Het achterdek blijft beschermd door de boordrand en de spiegelklep, waardoor het een prettig uitkijplekje is, met het hekstag als houvast. Omdat alle lijnen naar de kuip zijn geleid, is het nauwelijks nodig om op het voordek te komen, maar toch zouden we graag ergens in de kuip, bij de stuurstand of anderszijds, een handgreep willen zien. Saffier levert zijn boten standaard met een hardhoutbesparend Esthec dek. De 33 UD is daarop geen uitzondering. De boot wordt geleverd met

een koolstof mast en kan optioneel worden voorzien van een boegspriet, waarop Code 0 en gennaker kunnen worden gevoerd. Het verschil tussen het optionele en het standaard grootzeil is slechts 1,4 vierkante meter, met dien verstande dat het verschil zich op elf meter hoogte bevindt.

Sportboot

We nemen de nieuwe Saffier verwachtingsvol mee naar zee. Een dikke windkracht vier met uitschiters naar vijf blaast ons tegemoet. We besluiten om vol tuig te laten staan, want we hoeven nog nauwelijks druk te lozen. Ondanks de sportieve hoeveelheid zeiloppervlak reageert de boot vriendelijk op vlagen, wat te danken is aan het hoge ballastpercentage en de diepe kiel. Het karakteristieke windscherm hebben we laten staan en we zijn er dik tevreden mee; ons notatieblokje blijft er netjes droog liggen.

We sturen op naar aan de wind. Het voordek neemt wat buiswater over, maar het gangboord aan de lage kant blijft keurig droog, ook op de stuurpositie. Gezeten in het gangboord is het zicht naar voren goed. De grootschoot en ook de overloopbediening zijn binnen handbereik van de stuurman en werken prettig. De korte golven vereisen een oplettende stuurman, maar gelukkig reageert het roer snel. We kijken naar de gps en noteren verbaasd een snelheid van 7 knopen op een koers van 35 graden aan de schijnbare wind. Dat gaat hard! Dat smaakt naar meer en we keren om de gennaker te hijsen. Twee minuten later surfen we de golven af. Trimmen hoeft niet per se, maar door de zeegang is alert sturen vereist. We tikken golf af de 12 knopen aan. De korte golven werken een hogere snelheid tegen. Het lijkt welhaast een sportboot.

Conclusie

De Saffier Se 33 UD zeilt harder dan alle andere Saffiers, maar biedt het comfort en de faciliteiten van een dagzeiler. Dankzij het ballasttaandeel hoeft er geen volledige bemanning in de rail te zitten en door de gecentraliseerde bediening kunt u de boot ook in uw eentje zeilen. In de kuip kunt u gemakkelijk acht man kwijt en het grote achterdek en zwemplatform zijn voor anker ideaal. Benedendeks is de boot strak en netjes afgewerkt. De slaapplekken zijn royaal bemeten, het toilet is vernuftig weggewerkt en de banken zitten heerlijk. Met uitzondering van het ontbrekende houvast aan dek en enkele details hebben we geen commentaar. Bovendien betaalt u voor de boot en alle standaarduitrusting een eerlijke prijs. ●

ALTERNATIEVEN

TOFINOU 9.50

LXBXD	9,50x2,45x1,20/2,20 m
WATERVERPLAATSING	2,3 m ³
ZEILOPPERVLAKE	41 m ²
SA/D	23
PRIJSINDICATIE	187.550 euro
INTERNET	www.escapadeyachting.com

De Tofinou 9.50 stamt uit 2004, was toen een pionier en is nog steeds actueel. De kuip is kleiner dan bij de Saffier en de faciliteiten benedendeks zijn iets beperkter. De Tofinou is van een andere prijsklasse en is dan ook zeer luxe afgewerkt.



ESSENCE 33

LXBXD	10,12x2,70x1,80 m
WATERVERPLAATSING	2,75 m ³
ZEILOPPERVLAKE	54,5 m ²
SA/D	28
PRIJS AFHANKELIJK VAN MODEL	150.000 tot 300.000 euro
INTERNET	www.essenceyachts.com

De Essence 33 valt wat betreft sportiviteit en gebruiksdoel aardig in dezelfde klasse, maar stijgt wat betreft afwerking, perfectie en prijs boven de Saffier uit. De Essence heeft een wat beschuttere kuip en een klassieker uiterlijk. Hij is iets zwaarder dan de Saffier, maar hij heeft ook 10 vierkante meter meer zeiloppervlak.

