

Saffier Sc 10 meter

Slechts één keer zou ik ernaar verwijzen. Dus direct dan maar: de nieuwe Saffier Sc 10 meter is gebaseerd op de oude Ranger 9.9. En nu over tot de orde van de dag. Want zoveel heeft de Saffier nou ook weer niet meer te maken met de boot-die-nu-niet-meer-genoemd-mag-worden.

TEKST: JAN BRINK // FOTO'S: BEETELVLOCHT

Elegante feniks



Saffier Sc 10 meter



BOVEN Dankzij een luik is de motorruimte waterdicht afgesloten, maar wel heel goed bereikbaar.

MIDDE De Saffier Sc 10 meter heeft net als z'n kleinere familieleden de typerende consoles aan weersijden van de kuip. In dit geval is de lier – waarmee je onder meer de grootzeil bedient – elektrisch uitgevoerd.

De broers Dennis en Dean Hennevanger van de Saffier-werf in IJmuiden liepen al langer rond met plannen voor hun verschillende modellen. "Een classic-lijn en een elegance-lijn", legt Dennis uit. "Waarbij we de Saffiers in twee types splitsen: de klassieke lijn met de 650, de 8 meter en deze nieuwe 10 meter en de moderne lijn met de 23, de 26 en de 33; die overigens alleen nog maar op tekening bestaat." Toen de mallen van 'die andere boot' dan ook te koop kwamen, was het niet zo gek dat de Hennevangers eens poolshoogte gingen nemen. Het model paste tenslotte prima in de nieuw op te zetten classic-lijn van de werf en door bestaande mallen te kopen spaar je toch een hoop ontwikkelingskosten uit. Alhoewel... De Hennevangers zijn er de mensen niet naar om klakkeloos een oude mal te gebruiken voor een schip dat onder de naam Saffier de werf verlaat. Dus met het kopen van de mallen was de kous nog lang niet af. De mal werd helemaal strak gemaakt, er kwam een kooftlijn in (voor de bies op de romp) en de complete kont werd vervangen door één met een andere, volgens de broers, mooiere vorm. Daarna was het tijd voor een compleet nieuwe dekmal – omdat de kuip volgens de Hennevangers te klein was en niet paste bij de uitstraling van de

andere Saffiers. Bovendien werd direct de ophouw anders vormgegeven én werd er een compleet nieuw interieur voor de boot ontwikkeld. Dat alles in een tempo dat bij de broers past: in de zomer van het vorig jaar werden de mallen aangekocht, op de Huiswa begin maart dit jaar lag de eerste Saffier Sc 10 meter klaar. Dat is ook de boot in deze Vaarimpressie trouwens. Er waren inmiddels al wel zes boten van tekening verkocht.

VOLGLAS ROMP

In eerdere Vaarimpressies met andere Saffiers stipten we het ook al aan: de werf weet hoe je in polyester moet bouwen. Stijf en sterk, met veel ingelamineerde interieurdelen die de constructie nog eens ten goede komen. De romp is helemaal volglas, 9 mm boven water, 18 vanaf de waterlijn naar beneden en 24 mm ter plaatse van de kiel en de wrangen. De Sc 10 meter heeft een behoorlijk klassieke romp: met een mooie zeeglijn, relatief smal voor z'n lengte en ter plaatse van de kiel S-vormig. De boot heeft dan ook een echte bilge, wat wel zo prettig is omdat binnenkomend water onder de vloer blijft en vandaar kan worden weggepompt. Voor het vrijhangende balansroer maakten de Hennevangers een nieuw ontwerp: groter en dieper. Aan de ene kant om het effectiever te maken, maar ook omdat een beetje extra lift was gewenst. De Sc 10 meter

steekt namelijk maar 1,15 meter diep en dat is voor een boot van deze lengte heel gemiddeld. Het oorspronkelijke kielontwerp werd gehandhaafd, maar de kiel en de mast werden wel naar voren verplaatst om de balans van de boot te verbeteren.

DAYSAILER DELUXE

Het lag voor de hand om het nieuwe model te bestempelen als weekendsailer of iets dergelijks, maar daar heeft Saffier van afgezien. "Daysailer deluxe", zegt Dennis Hennevanger: "Deze 10 meter is in eerste instantie bedoeld als dagzeiler, maar dan

Deze werf weet hoe je in polyester moet bouwen

wel met voldoende accommodatie om er eventueel wat langer op te verblijven." Met onder meer drie slaapplekken (waarvan twee vaste voorin), een kombuisje en toilet en diverse opties zoals een koeling, kachel en walstroom die het comfort aan boord ver-



Een **genot** om mee te **zeilen...** en om naar te **kijken**

Saffier Sc 10 meter



BOVEN Het dubbele bed voorin is royaal bemeten. Op de bank aan stuurboord vind je een derde, optionele slaapplek.



BOVEN Ten opzichte van zijn voorganger heeft de Saffier 10 een aanzienlijk grotere kuip wat zijn karakter als daysailer deluxe onderstreept.



GEHEEL LINKS Het kooktoestelletje met wasbak aan stuurboord. De lijnen lopen bovenin door de kajuit over een 'lekbakje', zodat de boel daaronder droog blijft.

LINKS Bergruimte binnen vind je in kastjes, schappen en onder de banken en het bed voorin.

groten. Ten aanzien van zijn voorganger is de binnenruimte dan ook kleiner en de kuip flink groter – helemaal met het oog op 'dag-zellen'. Onderdeks blijft echter meer dan genoeg over. Het bed voorin is met 2,10 m lengte bij 1,50 m breedte riant. Een optionele slaapplek biedt de stuurboordbank: 1,97 m bij 65 cm. De binnenhoogte boven de vloer is 1,30 m en boven de banken heb je nog een kleine meter over – meer dan genoeg om je hoofd niet te stoten. Bovendien vind je onder het bed, de banken en in diverse kastjes en schappen opmerkelijk veel bergruimte. De tanks en de accu's zijn onder de kuipbanken geplaatst. Het toilet is weliswaar klein, maar beslist bruikbaar en datzelfde geldt voor het kombuisje met tweepits kooktoestel, wasbakje en berging. Een koellade is onder het bed voorin gebouwd.

WEGGEWERKTE LIJNEN

De indeling aan dek en in de kuip van de nieuwe Saffier is gebaseerd op die van eerdere modellen, en dan met name de 23 en de 26. Dat wil zeggen dat alle lijnen onderdeks zijn weggewerkt en weer uit-

komen bij twee consoles die aan weerszijden van de kuip, direct voor het stuurwiel zijn geplaatst. Via stoppers komen de lijnen bij een – optioneel elektrische – lier waarmee je de zaak bedient. Aan

Geen onnodige spaghetti in de kuip

bakboord zijn de roller, fokkeschoot, grootzeilval, neerhouder en het tweede rif geplaatst. Aan stuurboord de tacklijn, genna- en gennakerval, eerste rif en onderlijksstrekker. De grootschoot komt aan weerszijden van de kuip aan de achterzijde uit de beide consoles. De consoles zelf zijn open, zodat je de halende parten van alle lijnen erin kwijt kunt en je dus geen onnodige spaghetti in de kuip hebt liggen. "Het wegwerken van alle lijnen was bij deze boot

lastiger dan op de open boten", zegt Dennis Hennevanger. "Dat komt doordat deze een kajuit heeft en de lijnen dus niet vanuit de mast direct onderdeks kunnen." De uiteindelijke oplossing is even logisch als handig: een dubbel kajuitdak waaronder de lijnen zijn 'verstopt'. Vanaf de achterzijde van de kajuit lopen ze dan naar beneden en door het interieur naar achteren. Waar de lijnen binnen lopen zijn eronder bakken geplaatst waarin het beetje water dat mee kan komen wordt opgevangen. Door deze opstelling heb je niet alleen een heel mooi, clean dek, maar kun je als stuurman of – vrouw de boot ook heel makkelijk in je eentje zeilen. Alle bedieningslijnen zijn onder handbereik en – zeker als je kiest voor elektrische lieren – heel makkelijk te bedienen.

COMFORTABEL EN IETS MINDER HOOG

We varen met de Saffier Sc 10 meter voor de kust van IJmuiden. De wind is wat vlagerig, tussen tien en vijftien knopen en er staat wat golfslag. Dankzij de elektrische lier is het zetten van het grootzeil een peulenschil, en datzelfde geldt voor het uitrollen van de

Saffier Sc 10 meter



keerfok. De roller zit onderdeks, zodat je zo min mogelijk oppervlak verliest. Dankzij het totale zeiloppervlak van bijna 39 vierkante meter springt de boot vlot aan en legt hij zich comfortabel op z'n zij. De breedte is met 2,5 meter relatief niet zo groot, maar dit wordt opgevangen door een flink ballastgewicht van een ton. Wat neerkomt op een

Als een feniks uit z'n as verrees de Ranger 9.9 dit jaar als Saffier Sc 10

ballastpercentage van bijna 42. Dat gewicht hangt echter niet zo heel diep onder water, zodat de lift van de kiel wat minder is dan van bijvoorbeeld een diepe bulbkiel (zoals onder meer op de Saffier 23). De Sc 10 vaart

dan ook wat minder hoog dan z'n kleine broertje: een paar graden binnen de 40 aan de schijnbare wind, wat neerkomt op 50 graden aan de ware wind. De snelheid daarbij beantwoordt aan de verwachtingen: 6 tot 6,2 knopen. Het gedrag van de nieuwe Saffier is daarbij uitermate prettig. Lekker vlot, zeer direct op z'n roer, comfortabel bewegend in golven. Geven we hem wat meer ruimte, dan verandert aan het gedrag niets, maar tikt de gps vlot door naar een kleine zeven knopen en met de gennaker omhoog van een golfje af gaan we over de 7,5 knopen heen. Ook in dat laatste geval geeft de boot geen krimp wat sturen betreft. Het nieuw ontworpen roer blijkt heel effectief en houdt de Saffier probleemloos in het juiste spoor. Een miniatuur detail dat ik persoonlijk anders zou willen is de hoek waaronder de klemmen voor de grootschoot staan. Nu vrijwel vlak, zodat je de schoot er wat lastig inklemt. Zet je ze een beetje schuin omhoog, dan is dat verholpen – zoals inmiddels is gebeurd. Anders dan z'n kleinere broer de 23 is de Sc 10 meter niet voorzien van een

elektromotor, maar van een gewone conventionele diesel: een Yanmar tweecilinder met saildrive. Een logische keuze: met deze boot zul je waarschijnlijk toch wat vaker motoren dan met de kleintjes en dan geeft zo'n diesel nou eenmaal een flink grotere actieradius. Jammer dat het motorpaneeltje niet verzonken is gemonteerd - over het hoofd gezien bij dit bouwnummer 1.

TOT SLOT

Toch nog even terug naar 'die andere boot'. Een herenboot (ook voor dames) noemden we die destijds en in z'n tweede leven staat die typering nog altijd als een paal boven water. Als een feniks uit z'n as verrees de Ranger 9.9 dit jaar als Saffier Sc 10 meter. Maar beter en zelfs nog mooier. Een toerboot pur sang. Keurig gebouwd en afgewerkt met voldoende ruimte en comfort onderdeks en een grote, comfortabele kuip. Dankzij de ergonomie en het uitgekende dek- en kuipontwerp een genot om mee te zeilen. En dankzij z'n looks ook nog eens een genot om naar te kijken. ↓

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	10 m
Lengte waterlijn	7 m
Breedte	2,50 m
Diepgang	1,15 m
Waterverplaatsing	2.400 kg
Ballast	1.000 kg
Masthoogte	boven water 12 m
Zeiloppervlak	38,7 m²
Lichtzeil-genuas	19,8 m²
Gennaker	58 m²
Spinnaker	52 m²
CE	C
Motor	Yanmar tweecilinder, 15 pk met saildrive
Brandstof	32 l, rvs
Water	50 l, rvs
Vulwater	50 l, kunststof
Prijs vanaf	€ 110.000
Prijs gevaren schip	€ 149.000
Extra's	onder meer buiskap, lazybag en lazyjacks, klipschroef, toilet, gennaker, welslootmeestluiting, koelbox, heteluchtkachel, instrumenten, elektrische lier, gepoedercoate rondhouten, esthec in kuip en aan dek
Bouw	Saffier Maritiem, Rondweg 20, 1976 BW IJmuiden, 0255-51 28 60 www.saffierijachts.com, info@saffierijachts.com



PLUS

- + Kwaliteit
- + Ergonomie
- + Vaareigenschappen

MIN

- Grootschootklemmen
- Motorpaneel