

SAFFIER SE 33 UD

ULTIMATE DAYRACER

DE SE 33 UD IS DE NIEUWSTE, GROOTSTE EN MODERNSTE DAYSAILER IN SAFFIERS ELEGANCE-SERIE. MET UD BEDOELT DE WERF 'ULTIMATE DAYSAILER'. EEN BOUDE UITSpraak DIE HOOGGESPANNEN VERWACHTINGEN MET ZICH MEEBRENGT.





VRAAG De Se 33 UD is voortgekomen uit een essentiële vraag die Dennis en Dean Hennevanger zich stelden: “Wat willen we eigenlijk op een zeildag?” Naar voren kwam meer performance, maar wel met veel zeilgemak en tegelijkertijd een betere ergonomie voor alle opvarenden.

62

KILO is het gewicht dat de Saffier Se 33 UD aan de wind per vierkante meter zeil moet verplaatsen. Onder gennaker is dat 29 kg. Het ballastaandeel is met 1.100 kilo 39 procent.



Bekijk een spetterende video van de Saffier Se 33 UDR op waterkampioen.tv

VAREN

Een vrijwel rechte boeg, gestrekte lijnen, een hoog en modern zeilplan met koolstof rondhouten en niet te vergeten de reputatie van Saffier. Zie hier een vruchtbare mix voor zeilpotentie.

De Saffier Se 33 UD is ontworpen als dagzeiler met goede zeilprestaties, bij een minimum aan fysieke inspanning. Vermoeiend wordt het niet op de testdag; rookpluimen van de hoogovens zoeken aarzeland een richting. We varen met de UDR, met de R van race. Bij een windsnelheid van zes, zeven knopen en een vlakke zee halen we hoog aan de wind ruim 5,5 knopen bootsnelheid. De kruishoeken liggen daarbij rond de 86 graden, uitstekend bij deze zwakke wind. Een kleine slag om de arm hierbij is de stroming, maar die is gering rond doodtij. Als langzaam de wind richting tien knopen gaat, klokken we onder gennaker van zeventig vierkante meter snelheden van rond de zeven knopen.

Neutraal

Opvallend is dat bij toenemende druk het gevoel op het roer neutraal blijft. Dat is anders dan op veel andere zeilboten. De werf heeft daar bewust voor gekozen. Dennis Hennevanger legt uit: “Minder ervaren zeilers willen misschien meer roerdruk en dus grovere informatie, maar elke vorm

van druk op het roer is weerstand en dus snelheidsverlies. Een VOR 70 bijvoorbeeld heeft ook nauwelijks roerdruk.” Het gevolg van deze keus is dat de Se 33 licht en precies stuurt, maar zonder zoekerig te worden. Niet zo’n prestatie bij licht weer, maar een week later filmen we de Saffier bij een stevige wind, onder gennaker van de golven planerend met sprintjes van een knoop of 15. Ultimate daysailer? Dit is de ultieme dayracer! Het vlakke onderwaterschip en het gewicht van minder dan drie ton zijn belangrijke aspecten voor dit spektakel. Op waterkampioen.tv zie je dat dit alles zonder veel inspanning gebeurt, precies wat de werf beoogde met dit ontwerp.

Planeren met sprintjes van een knoop of 15



Solo

Als stuurman kun je achter een van de twee stuurwielen gaan zitten of staan, maar je kunt ook op de kuiprand gaan zitten. Alle posities zijn prima, met niet alleen het stuurwiel binnen handbereik, maar ook de lieren en de stoppers, de schoten en alle vallen en andere trimlijnen. Deze boot zou je met gemak solo kunnen zeilen, hoewel de grote kuip uitnodigt tot een flink gezelschap. De gennakerlieren staan wel wat verder naar voren. Motorend merk je dat de ver naar voren geplaatste saildrive niet direct schroefwater op het roer stuwt, maar het grote blad maakt draaien en keren wel goed mogelijk.

SE 33 UD VERSUS SE 33 UDR

De standaardboot, de Saffier Se 33 UD, is getuigd met aluminium rondhouten en een L-kiel van 1,70 m diep. Het zelfkerende voorzeil met onderdekse fokroller heeft een oppervlak van 18 vierkante meter, het grootzeil meet 27 m². De opgevoerde versie, de UDR, heeft koolstof rondhouten en laminaatzeilen. Het grootzeil van deze set is een fathead met twee vierkante meter meer. De fok heeft dezelfde grootte als de standaardfok. De UDR heeft een T-kiel, met een diepte van 1,40, 1,70 of 2,10 meter. De stabiliteit blijft bij deze drie kielen gelijk, ofwel: de 1,40 m kiel is het zwaarst, de 2,10 m kiel is het lichtst.



Op je gemak meer dan zes knopen hoog aan de wind. De T-kiel geeft veel lift en helpt de boot binnen 25 graden aan de schijnbare wind te sturen.

Het voorzeil staat ver naar binnen geschoot op de keerrail. Het dek is op inklapbare kikkers en een flush luik na ‘schoon’.



De opengeklapte spiegel vormt een zwemplatform. Met de klep naar beneden ziet de kont er beter uit. Dit is een optie op de UDR-versie.

EXTERIEUR

Ook de Se 33 UD past binnen het vaste concept van daysailers: zeilen en kuipruimte staan op de eerste plek, accommodatie op de tweede.

Dit resulteert in een boot met een niet al te hoog vrijboord en geen opbouw - stahoogte is niet relevant. Samen met de geringe breedte, weinig zeeg en het flush dek maakt het een strak schip dat naast charme snelheid uitstraalt. In het geval van de race-versie doen de zwarte koolstof mast, giek en vaste boegspriet daar nog een schepje bovenop. De dekken en de kuipbanken zijn belegd met Esthec, dat je in alle mogelijke kleurencombinaties kunt krijgen. De voetlijst is teak. Standaard is er geen zeereling en om die reden heeft de boot het CE-C keur (in plaats van B). De kuip bestaat uit de helft van de scheepslengte; er kunnen veel mensen mee die niet direct in de weg zitten met zeilhandelingen. Op de langsbanken zit je prima, zeker als de kuipkussens tevoorschijn zijn gehaald. Op het opvallend grote achterdek vind je een mooi plekje om te ontspannen zonder een vinger uit te hoeven steken. De spiegel kan bijna in z'n geheel naar beneden klappen en vormt zo een zwemplatform. De bediening doe je met twee Dyneema-lijntjes vanuit de kuip. Effectieve eenvoud. Hier is ook het aangrijpingspunt van het achterstag met een cascade voor de trim. Ondanks het hoge aangrijpingspunt van het voorstag (9/10e) kun je de mast krommer trekken en daarmee het grootzeil vlakker maken. Dennis Hennevanger ziet geen heil in een tuigage zonder achterstag, ondanks

gepijlde zalingen: "Vanaf 15 knopen wil je toch ergens aan trekken. Het voorstag zakt geheel in bij meer wind."

Buiskap

Pas halverwege de kuiprand komen alle lijnen tevoorschijn, vlak voor de stoppers en de lieren. De onvermijdelijke spaghetti kun je kwijt in de open ruimtes onder de uiteinden van de kuipbanken. Spaghetti blijft het, maar de kluwen is in ieder geval weg van de kuipvloer. Optioneel is een helmstok, wat prima kan op deze uitgebalanceerde boot. De grootschootoverloop



Een windvanger die de boot nu een keer mooier maakt

moet dan naar achteren worden verplaatst. Knap ontwerpwerk is de 'voorruit'. Deze maakt de boot nu een keer mooier. Op deze gestroomlijnde windvanger kun je een overkapping ritsen, waardoor het een echte buiskap wordt. Langer dan 1,85 raak je de kap met je hoofd.

4

SLAAPPLAATSEN met meer dan voldoende lengte op een daysailer. Zo bezien kan de Se 33 UD prima dienst doen als weekender, vooral de versie met de gesloten toiletruimte. Daarmee kun je goed met z'n tweeën een paar dagen op pad.

INTERIEUR

De accommodatie mag dan niet eerste prioriteit zijn, de werf heeft zichtbaar veel tijd gestoken in een eigentijds en praktisch interieur.

De kuip van de Se 33 UD bestaat uit zo'n beetje de helft van het schip. Als je daar het matig hoge vrijboord en de geringe breedte vanaf trekt, dan blijven er geen zeeën van ruimte over voor accommodatie. De ontwerpers waren zich bewust van de dimensionele beperkingen en pasten de kunst van het weglaten toe. De kajuit is een doorlopende ruimte zonder gezichtsbelemmerend hoofdschot, kombuisblokken die laag zijn gehouden en geen geforceerde poging tot veel kastruimte. De witte vloer, 'wanden' en plafond samen met de grijstinten van aanrechtbladen en bekleding vormen een modern en strak geheel dat niet snel zal verjaren. De paar teakaccenten vormen een mooi contrast met het wit. De volgende

Se 33-ers krijgen overigens aan weerszijden een rompraam in het vrijboord.

Privacy

Achter het opengewerkte hoofdschot staat het pomptoeiletje. Voor sanitaire privacy kun je een pliche laten zakken, een leuke vondst die omhoog de ruimte niet verstoort.

De werf biedt overigens een interieuroptie met een gesloten toiletruimte, direct bij de kajuitingang. Je levert dan een slaapplek

aan stuurboord in; het standaardinterieur biedt vier slaapplekken. De dubbele kooi in de voorpiek meet 2,14 bij maximaal 1,64 meter, dat is prima. De langsbank aan stuurboord heeft een riante lengte van 210 centimeter, die aan bakboord spant de kroon met bijna drie meter. In de praktijk zal het deel van die kooi dat onder de kuip steekt een prima plek blijken voor bagage of de gennaker.

Op de foto's lijken deze langsbanken te smal om op te slapen, maar de rugleuningen kunnen weg zodat er een breedte van zo'n zeventig centimeter ontstaat. Of het vaak gaat gebeuren is de vraag, maar je kunt op de Saffier met vier volwassenen uitstekend slapen. ³

Het interieur ademt de kunst van het weglaten



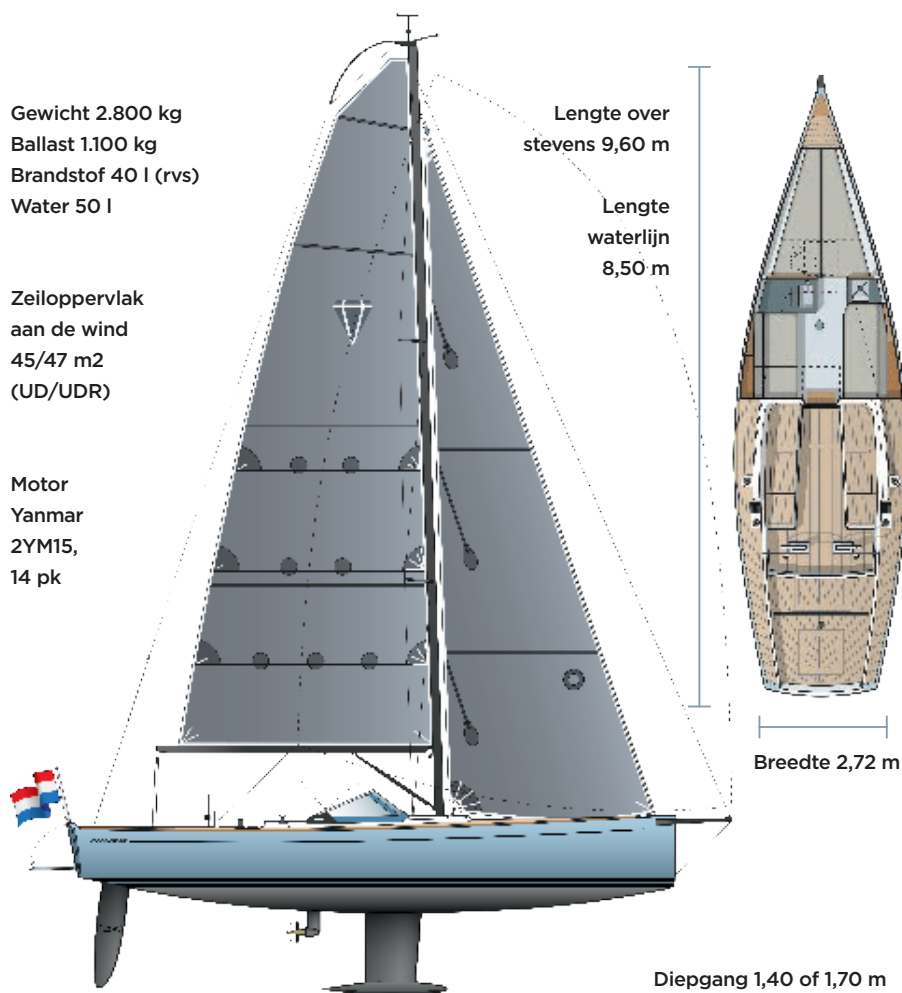
Aan bakboord is een lange kooi. Een deel van het derde kussen kun je omhoog klappen als rugsteun, haaks op de vaarrichting.

Door het voorste deel van de voorpiekkooi op te klappen komt het toilet tevoorschijn. Dit is 's nachts niet handig.



TECHNIEK

SAFFIER SE 33 UD



Gewicht 2.800 kg
Ballast 1.100 kg
Brandstof 40 l (rvs)
Water 50 l

Zeiloppervlak
aan de wind
45/47 m²
(UD/UDR)

Motor
Yanmar
2YM15,
14 pk

PLUS&MIN

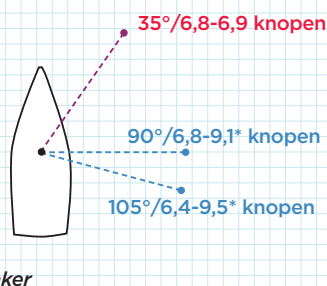
- + Zeileigenschappen
- + Zeilgemak
- + Functionele vormgeving

CONCLUSIE

Saffier heeft veel denkwerk en kennis gestopt in de Se 33 UD. Het resultaat is een dagzeiler die geslaagd is op alle fronten. De belofte van een dag lekker en ongecompliceerd zeilen lost de boot op z'n sloffen in. Het ontwerp is mooi en functioneel, de accommodatie is praktisch en de zeileigenschappen... dit is de best zeilende Saffier ooit. De prijs is, in verhouding tot bovenstaande en bouwkwaliiteit, billijk.

PRESTATIES

Snelheid bij 10-20 knopen
schijnbare wind



PRIJS&ADRESSEN

Prijs vanaf € 119.790
Bouw Saffier Maritiem BV, Rondweg 20, 1976 BW IJmuiden, 0255-512860,
info@saffieryachts.com,
saffieryachts.com

VERGELIJKBAAR

Er is veel aanbod op het gebied van daysailers. Het idee erachter: een dag lekker zeilen zonder veel gedoe en liefst, maar niet noodzakelijk, in goed gezelschap.



Tofinou 9.5

Deze Franse dagzeiler is 500 kg lichter en heeft 200 kg minder ballast. De kioldiepte varieert van 1,20 tot 2,20 m. Aan dek hoogglans mahonie. Basisprijs € 187.550



Essence 33

De Essence 33 is ontworpen als dagzeiler. De in epoxy gebouwde boot heeft dezelfde waterverplaatsing als de Saffier, maar met 200 kg minder ballast. Basisprijs € 235.950



Flyer 33

Flyer Yacht noemt de 33, een ontwerp van Dykstra & Partners, de 'ultimate weekend-sailer'. Gewicht en zeiloppervlak vrijwel gelijk aan de Saffier. Basisprijs € 232.555