



VAARIMPRESSIE

Saffier 26 Daysailer

Het verhaal achter Saffier mag inmiddels bekend zijn. Vader en zoons Hennevanger bouwden dik tien jaar geleden hun eerste eigen open boot, de 650. In het decennium dat volgde, werd de IJmuider werf een gevestigde naam in de Nederlandse watersportwereld. Het vierde model zag op de afgelopen Hiswa het levenslicht: de 26 Daysailer. En we kunnen nu al wat verklappen: het is de beste Saffier tot nu toe.

TEKST JAN BRIEK | FOTO'S BERTEL KOLTHOF

Varend kroonjuweel



PLUS

- + Zeilcomfort en -gemak
- + Vaareigenschappen
- + Kuip



MIN

- Neerhouder
- Instap kajuit
- Lijn-doorvoer in console



V De keerkok in combinatie met het grote grootzeil maakt zeilen met de Saffier 26 Daysailer erg eenvoudig. Het Kevlar-tuig is optioneel; standaard wordt dacron gebruikt. De leverancier is UK De Vries in Makkum. De keerrail voor de fok is keurig geïntegreerd in het voerdeck. Let ook op de uitsparing en de afdekhoes om de buiskap op te kunnen bergen.

Ik zal u wat bekennen: de Hennevangers beginnen me een beetje op de zenuwen te werken. Voor een redacteur die de markt met een kritisch oog probeert te volgen, is er in IJmuiden geen eer te behalen. De werf signaleert trends op de juiste momenten en bouwt boten die de toets der kritiek ruimschoots kunnen doorstaan. De 650 was en is in z'n klasse een uitzonderlijke boot. De 800 een zo goed als perfecte weekender en de 32 een schip dat zich kan meten met de Scandinavische kwaliteitsjachten. Allemaal zeer solide én zeewaardig bovendien. De Hennevangers hebben namelijk bij het bedenken en bouwen van hun boten een groot pluspunt: zeer uitgebreide ervaring. Niet alleen als bouwers, ook - en misschien wel vooral - als vaarders. En dat merk je aan alles.

De nieuwe 26 past helemaal in de reputatie die de werf de laatste tien jaar heeft opgebouwd. Met het verschil misschien dat deze boot nog meer is gericht op gemak en comfort. Onder zeil en stilliggend. Dat ze in IJmuiden precies op het goede moment de juiste boot hebben bedacht, bewijzen nu al de verkoopaantallen. Op voorhand werden van tekening vijf boten verkocht, waarvan er twee naar Japan gaan. Direct na de afgelopen Hiswa zijn

opnieuw zes boten verkocht en Dennis Hennevanger verwacht er volgend jaar twintig tot 25 te gaan leveren. Bovendien is z'n koperspubliek voor deze boot zeer gemêleerd. Jonge gezinnen met kinderen, oudere zeilers die van groot naar klein overstappen, maar ook mensen uit de wedstrijdzeilerij die nu eens boot willen hebben die in een paar minuten zeilklaar ligt.

Tekortgedaan

'Daysailer' heet de nieuwe 26. En ofschoon de boot zonder twijfel vooral als dagzeiler zal worden gebruikt, doe je hem met die typering in wezen toch tekort. Saffier Maritiem ontwikkelde de nieuwigheid op basis van de romp van de 800. Die romp heeft zo veel volume dat op de 26 weliswaar een zeer ruime kuip gemaakt kon worden - wat betreft grootte vergelijkbaar met die van een 32-voets kajuitzeiljacht -, maar er nog ruimte overbleef om onderdeks accommodatie te maken. De kajuitingang vind ik persoonlijk nogal krap, maar ben je eenmaal binnen, dan heb je meer dan genoeg ruimte. Die is weliswaar eenvoudig, net als de afwerking, maar zeer goed bruikbaar. De basis voor het interieur is een binnenmal die in de romp wordt gelamineerd. Net als alle andere in-

terieurdelen overigens, zodat ze bijdragen aan de stijfheid van de constructie. Dat levert binnen twee zitplaatsen op (met negentig centimeter tussen bank en plafond hoog genoeg) ter weerszijden van de kajuitingang. Helemaal voorin een ruim tweepersoonsbed (2,25 bij 1,40 meter). Eronder, direct voor de maststeun, het optionele pomp-toilet en naar achteren toe twee hondenkooien (2,33 bij 0,60 meter). In deze eerste boot is de kooi aan bakboord opgeofferd voor de optionele Isotherm-koelkast. Het achterdeel van het interieur (de hondenkooien) zijn in deze boot nog van hout, maar daarvoor wordt ook een binnenmal gemaakt. Zoals gezegd: het binnenwerk is eenvoudig, gewoon in de topcoat, maar functioneel. Door die eenvoud blijft de zaak bovendien betaalbaar. De constructie is op z'n Saffiers: zwaar en degelijk. Het bedrijf, dat veel 'beroepsvaart-werk' doet en deed voor onder meer Mulder en Rijke, is dat ook aan z'n stand verplicht.

Comfortabel en makkelijk

Het sterkste punt van deze Saffier 26 is z'n concept, zoals dat met een mooi woord heet. De Hennevangers wilden een comfortabele boot om in eerste instantie als

dagzeiler te gebruiken. Dus met een grote kuip. Maar ook makkelijk te bedienen door een persoon. Om dat te verwezenlijken, heeft de boot een keerkok (gelukkig met de roller onderdeks) en zijn alle lijnen onder het dek naar achter tot bij de stuurstand gebracht. Daar zitten twee consoles met stoppers waar de lijnen weer tevoorschijn komen. Als je het ziet, lijkt het allemaal heel simpel, maar er is heel goed over nagedacht. Zo moet je er bijvoorbeeld voor zorgen dat de lijnen onderdeks niet te veel weerstand krijgen waardoor de bediening te zwaar wordt. Op de beide consoles staan twee lieren waarmee het hele spul bediend wordt. In dit geval is de bakboordlier elektrisch (een optie), wat de bediening nog eenvoudiger maakt.

Standaard wordt de 26 geleverd met een helmstok, maar de stuurwieluitvoering past wat mij betreft uitstekend bij deze boot. Niet alleen wat betreft uitstraling, het zal ook de 'terugstapper' van een groot jacht aanspreken. Bovendien is aan het stuurwerk veel aandacht besteed en past een wiel uitstekend bij dat karakter; maar daarover later meer.

De boot in deze Vaarimpressie is door alle opties overigens behoorlijk wat prijziger geworden dan de stan-

V Alles onder handbereik dankzij twee consoles met lieren direct voor de stuurbank. Het stuurwiel is optioneel. In geval van een helmstok loopt de stuurbank door tot tegen de beide consoles. Een leuk detail: bekerhouders in de kuip. In de volgende schepen komt bovendien extra bergruimte voor kleine spullen in de kuip.

De stuurman/vrouw heeft als een voerman op de bok letterlijk alle touwtjes in handen

> Niet elegant, wel handig: de hoge buiskap waar je onder kunt zitten. Dankzij de specifieke lay-out van de boot zou je zelfs met de complete kuipent over nog kunnen zeilen.

V Eenvoudig, maar functioneel interieur. Met een prima slaapplek voor vier personen.



daarduitvoering. Zo'n 35.000 euro om precies te zijn. Die meerprijs zit hem in dat stuurwiel, maar vooral ook in het teak aan dek (schrik niet: dankzij de astronomische prijzen betaal je voor teak in de kuip en aan dek op deze boot inmiddels dik 16.000 euro...). Verder: de elektrische lier, een kaartplotter en de set Kevlar-zeilen.

De Henneveangers hebben bij de ontwikkeling van deze Daysailer nog een principiële keus gemaakt: er moesten ondanks het gemak waarmee de boot te zeilen is, geen al te grote concessies aan de vaareigenschappen gedaan worden. De 26 is er daarom ook in een 'Race'-uitvoering. Nou is die betiteling misschien wat overdreven, feit is wel dat je in deze uitvoering de beschikking hebt over een zeer effectief spadroer en een 1,30 m diepe loden bulbkiel die zestig kilo lichter is dan de standaardkiel die zorgt voor een diepgang van 1,03 meter.

Uitzitten overbodig

We varen met de Saffier 26 Daysailer vanuit IJmuiden. De wind trekt gedurende de dag aan tot een maximum van 22 knopen en buiten de pieren bouwt zich, zoals ter plekke gebruikelijk, een onaangenaam hoekig zeetje op met golven van een tot anderhalve meter. Al bij het

zetten van de zeilen blijkt hoe zeer gemak op deze boot hoog in het vaandel staat. Val op de elektrische lier, druk op de knop en het grootzeil staat. Val van de elektrische lier, fokkenschoot erop, roller los, druk op de knop: fok klaar voor gebruik. We varen de boot ongereefd en dat gaat ook met de aantrekkende wind probleemloos. De stuurman/vrouw zit helemaal achterin en heeft als een voerman op de bok letterlijk alle touwtjes in handen. De grootschoot zit op de overloop op het achterdek en twee halende parten gaan via twee doorvoeren in de kuiprand naar de kuip waar de stuurman ze met de hand bedient. De bediening van de overloop zelf zit onder handbereik direct achter je. De fokkenschoot zet je eveneens op een van de lieren, maar in de praktijk zul je die weinig gebruiken. Immers: dankzij de keerkok is overstag gaan niet meer dan eenvoudig door de wind sturen en over de andere boeg op koers gaan liggen. Alle trimlijnen zijn eveneens op de consoles te bedienen. Zoals bijvoorbeeld het - zeer effectieve - achterstag en de neerhouder. Die laatste is overigens te licht uitgevoerd. Een rodkicker (gecombineerde op/neerhouder) lijkt een logische optie, maar Dennis vertelt dat zelfs de kleinste nog te groot was en niet paste vanwege de buiskap. Jammer, want zo'n

ding zou de kraanlijn en misschien zelfs de overloop overbodig kunnen maken.

Uitzitten op deze boot is beslist niet nodig. De zit op de stuurbank is comfortabel en je kunt heel makkelijk van de hoge naar de lage kant om te sturen in de positie die op dat moment het beste uitkomt. Het roer is zeer effectief en direct. Je verwacht het misschien niet direct op een boot als deze, maar ik vind het een groot pluspunt. Immers: het zeilen is wat betreft bediening en trim zo eenvoudig dat je de 'uitdaging' moet zoeken in het sturen van de boot. Daar kun je je bovendien honderd procent op concentreren. Wat zeileigenschappen betreft, is deze Saffier wat mij betreft de best geslaagde tot nu toe. We kunnen zonder moeite 35 graden aan de wind sturen en klokken dan 5,5 tot 5,7 knopen op de gps. Geven we de boot wat ruimte, dan loopt de snelheid vlot op naar dik zeven knopen en ruimwinds klokken we nog altijd dik zes knopen op de gps. Dat laatste vooral omdat er voldoende wind is. Het euvel van de keerkok met licht weer mag bekend zijn: te weinig oppervlak en niet te trimmen. Voor dat soort omstandigheden kan er een gennaker of een spinnaker worden geleverd.

De bemanning in de kuip kan kiezen: actief meedoen, of

juist lekker onderuit *loungen* en genieten van het varen. Het kan allebei. De bemanning kan ook bij de trimlijnen. Dan moeten echter de doorvoeren voor grootschoot en neerhouder wel beter. Nu trek je in een hoek en slijt het polyester overmatig. Een roestvast stalen bus of plaatje ter plekke zal dat voorkomen. Op de volgende boten komen die er dan ook. Kiest de bemanning ervoor om niets te doen, dan zit die lekker comfortabel in de kuip. Prima voetensteun tegen de kuipbank ertegenover, lekker hoge rugleuning voor goede steun. Met slecht weer kan er zelfs een buiskap op de boot. Niet elegant, wel erg effectief.

Tot slot

Saffier Maritiem brengt met de 26 Daysailer een boot op de markt die in Nederland een aparte plaats inneemt. Voor vergelijkbare boten moet je naar Frankrijk (Tofinou) of de Verenigde Staten (Alerion). Het leuke van de Saffier is de combinatie van lekker lui en comfortabel kunnen varen én de prima zeileigenschappen die de boot biedt. Wie wil, kan ook echt z'n best doen om het uiterste uit deze boot te halen. Met evenveel gemak, dat wel. ↓

✓ Standaard twee-cilinder Lombardini met saildrive.

✓ De bemanning kan kiezen: meewerken of lekker onderuit voorin de kuip.



De bemanning kan kiezen: actief meedoen of juist lekker onderuit *loungen* en genieten

◀ Handig: de motorhendel in een uitsparing zodat je er niet tegenaan loopt.



TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	8 m
Lengte waterlijn	7 m
Breedte	2,45 m
Diepgang	1,03 m standaard; 1,30 m 'race'
Gewicht	1.600 kg (standaard kiel); 1.540 kg (diepe kiel)
Ballast	780 kg (standaard); 720 kg (diepe kiel)
Ballastaandeel	49 procent (standaard); 47 procent (diepe kiel)
Masthoogte	boven water 11 m
Grootzeil	20 m²
Keerkok	14 m²
Gennaker	40 m²
Motor	Lombardini 2-cilinder, 12 pk met saildrive
Brandstof	40 l
Ontwerp	Richard Hennevanger
CE	C
Prijs	in standaarduitvoering € 59.850
Prijs	boot Vaarimpressie € 95.000
Extra's	onder meer diepe kiel, Kevlar-zeilen, stuurwiel, pomptolet met vuilwater- tank, apparatuur, teak aan dek en in de kuip
Bouw en verkoop	Saffier Maritiem Rondweg 20 1976 BW IJmuiden 0255-51 28 60 www.saffierjachten.com info@saffierjachten.com