

VAARTEST

SAFFIER 23FT DAYSAILER

DE SNELSTE EN DE MOOISTE!





De IJmuidense jachtwerf is zich gaan specialiseren in dagzeilers. De Saffier 23ft Daysailer is er daar een van. Geen ragbak, maar een uitstekend zeilende en comfortabele boot.



De crisis slaat hard toe in de jachtbouw. Talloze werven zijn in moeilijkheden gekomen. Maar niet Saffier. Het gaat goed met de IJmuidense jachtwerf. "We besloten een paar jaar geleden ons te specialiseren in dagzeilers", zegt Dennis Hennevanger, die samen met zijn broer Dean de werf leidt. "We verkochten de mallen van de Saffier 32 – een echt kajuitjacht – en richtten ons op de presentatie van onze dag- en weekendzeilers op buitenlandse bootshows. Daar maakten onze boten zo'n indruk, dat diverse bedrijven naar ons toekwamen met de vraag of ze ons in hun land mochten vertegenwoordigen. Nu hebben we importeurs in Duitsland, één in het noorden en één in het zuiden, één in Oostenrijk, een importeur in Italië met vijf vestigingen, één in Japan en één in Noorwegen. En al die importeurs bestellen boten!" Het jaar 2009 werd afgesloten met de productie van 45 boten en daarmee staat Saffier voor zover we kunnen nagaan achter de Franse werf Tofinou (ongeveer 55 boten) in Europa op de

ROMP, DEKKEN EN SCHOTTEN ZIJN VASTGELAMINEERD, ZODAT ZE ÉÉN GEHEEL VORMEN

tweede plaats van de werven die zich hebben gespecialiseerd op de markt van de luxe dag- en weekendzeilers. Brenta komt met hypermoderne, Italiaans gestijlde moderne ontwerpen, Tofinou met klassiekers met een overvloed aan gelakt mahonie. Binnen dit internationale aanbod heeft Saffier met goedzeilende hedendaagse boten met moderne materialen en een licht klassieke tip, een heel eigen gezicht.

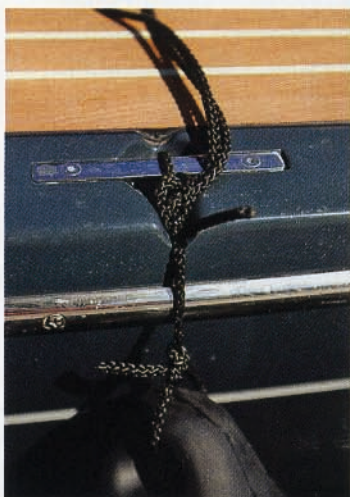
23-VOETER

De Saffier 23ft is een open dagzeiler met een overdekt voordek en brede gangboorden. Onder het voordek is ruimte voor een matras van 3,10 bij 1,80 meter. Tegen de boorden van het vooronder bevinden zich kastjes om kleren en voorraden op te bergen. Maar hoog is het niet, waardoor

de Kamasoetrafactor laag scoort. Het vooronder zal dus slechts in noodgevallen als slaapplek dienst doen.

ACHTERDEK

De kuip is ruim. Opvallend is het grote achterdek binnen de kuip op het niveau van de zitting van de banken. Op dit tussendeck staan de kikkers voor de landvasten buiten zicht onder de kuiprand. De landvasten zelf worden dan door fraai vormgegeven kluisgaten in de romp gevoerd. Een dergelijke fraaie oplossing vinden we ook op het voordek, of beter gezegd daaronder. De kikkers staan daar in de ankerkist, waar zich ook de trommel bevindt van de rolreefinstallatie van de keerfok. De verhoogde kuiprand biedt niet alleen goede rugsteun aan de bemanning, maar maakt het voor de stuurman ook



Verzonken strips om de stootwillen aan vast te maken.

SAFFIER 23FT DAYSAILER

Testomstandigheden: Noordzee bij IJmuiden, lichtweer, 7-8 knopen oostenwind

BEOORDELING

ONTWERP	○○○○●●●●
ZEILEIGENSCHAPPEN	○○○○●●●●
ZEILCOMFORT	○○○○●●●●
ERGONOMIE KUIP	○○○○●●●●
BEDIENINGSGEMAK	○○○○●●●●
STAAND WANT	○○○○●●●●
LOPEND WANT	○○○○●●●●
KWALITEIT BIJGELEVERDE ZEILEN	onbeoordeeld
BESLAG	○○○○●●●●
ROER, CONSTRUCTIE + EFFECT	○○○○●●●●
INTERIEUR	n.v.t.
AFWERKING	○○○○●●●●
KOMBUIS	n.v.t.
SLAAPACCOMMODATIE	○○○●○○○○
TOILET EN DOUCHE	n.v.t.
BERGRUIMTE	○○○○●●●●
PLAATSING ZWARE GEWICHTEN	○○○○●●●●
MOTORINBOUW	○○○○●●●●
MOTOR, GEDRAG OP	○○○○●●●●
VENTILATIE	n.v.t.
WATERAFVOER (BILGE)	○○○○●●●●
CONSTRUCTIE KIEL	○○○○●●●●
ERGONOMIE BINNEN	n.v.t.
PRIJS-PRODUCTVERHOUDING	○○○○●●●●

Ontwerpcategorie: CE C (kust, windkracht ≤ 6 Beaufort, golfhoogte ≤ 2 m)

mogelijk onder helling stevig op het gangboord te zitten.

Op de grootschoot na zijn alle schotten, vallen, smeerpen en trimlijnen onderdeks gebracht. De Saffier 23ft heeft een gebalanceerd doorgestoken roer met een helmstokverlenger om vanaf het gangboord te kunnen sturen. De helmstok is heel sierlijk. Wie goed kijkt, ontwaart er de elegante houding van een aanvallende cobra in (optie).

ELEKTRISCH

De Saffier 23ft is uitgerust met een Bellman elektromotor van 8 pk met een klapschroef aan een klassieke schroefas. Voordeel van deze constructie is dat het gewicht van de motor bovenop de kiel staat. De energie voor de motor wordt geleverd door een 24 volts lithium accu van 40 Ah. Dat zou voldoende moeten zijn voor anderhalf uur vaart op driekwart van de maximale energietoevoer. Een lithium accu, die de actieradius verdubbelt, is een optie. Zo'n lithium accu kost overigens 1.600 euro. Daar staat tegenover dat

hij volgens de leverancier op zijn minst vijftien jaar meegaat, veel lichter is dan loodaccu's en veel dieper mag worden ontladen.

Uiteraard heeft de boot een bijbehorende acculader. Maar niet overal is walstroom. Daarom is de accu verpakt in een soort handtas, zodat u hem gemakkelijk mee kunt nemen om 'm thuis op te laden.

De accu bevindt zich op de 23ft in een bakskist onder het achterdek. Aangezien deze accu maar dertien kilogram weegt, vinden we dat wel acceptabel. Hij is daar achterin wel gemakkelijk te bereiken en dat heeft ook zijn voordelen.

ONZINKBAAR

Onder het luik in het kuipdek boven de motor zit nog een extra dekluijk van plexiglas dat waterdicht kan worden afgesloten. Eenzelfde extra waterdicht luik bevindt zich onder het deksel van de bakskist op het achterdek waar zich onder meer de accu's bevinden. De bilge en de ruimte onder het achterdek kunnen dus waterdicht worden afgesloten, ▶



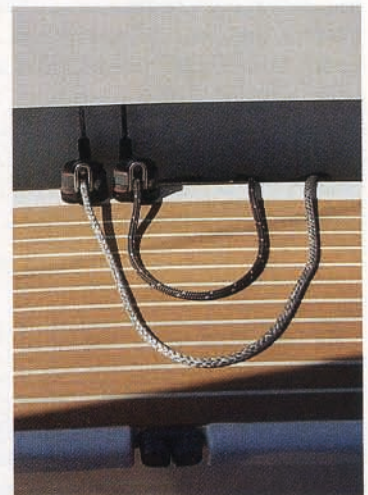
Trimlijnen worden van de mastvoet onder het dek naar de lieren geleid.



De helmstok is sierlijk gekromd en lijkt een beetje op een cobra.



Onder het voordek bevinden zich waterdichte kasten om bagage op te bergen.



De grootschoot en de achterstagspanner lopen onderdeks.



waardoor de boot onzinkbaar wordt. De motor kan gewoon draaien; elektromotoren produceren immers geen uitlaatgassen en hebben ook geen luchttoevoer nodig. De romp, dekken en schotten zijn niet verlijmd maar vastgelamineerd, zodat ze één geheel vormen. Dat levert een heel solide constructie op. Met een totaalgewicht van 1.100 kilogram is de boot trailerbaar, hoewel een forse auto wettelijk noodzakelijk is.

TUIG

Mast, zalings en giek zijn van aluminium (Sparcraft). De mast is met Dyform verstaagd. De Saffier 23ft is voorzien van een keefok, de trommel is onderdeks. Nominaal gemeten – het oppervlak ‘tussen de stagen’ – draagt de 23ft veel zeil. Van de vijftig ‘light displacement’-boten tussen de vijf en negen meter waarmee we het jachtje vergelijken, draagt 77 procent minder zeil. Maar als we de werkelijke

ZELFS KNIJPEND MET DE WIND OP 30° TOT 35° AAN DE WIND VERLIEST DE BOOT GEEN SNELHEID

oppervlaktes berekenen, blijkt ruim vijftig procent van dit veld meer zeil te dragen. Dat blijkt ook het beeld te zijn bij de berekening van het voorspelde acceleratievermogen, de lichtweeerprestaties en de snelheid boven de windkracht drie Beaufort. Dennis: “Als optie bieden wij een lichtweerge-nua aan van ongeveer 140 procent van de voordriehoek. Dan komt er wel een extra schootrail bij. Met die genua kunnen we wat minder scherp aan de wind varen, maar het zal in snelheid zeker schelen.” En inderdaad, als we de lichtweeerprestaties onder vol zeil met deze extra lichtweerge-

nua berekenen, komen de voorspelde resultaten dichterbij de buurt van die waarbij we het nominale zeiloppervlak als uitgangspunt nemen.

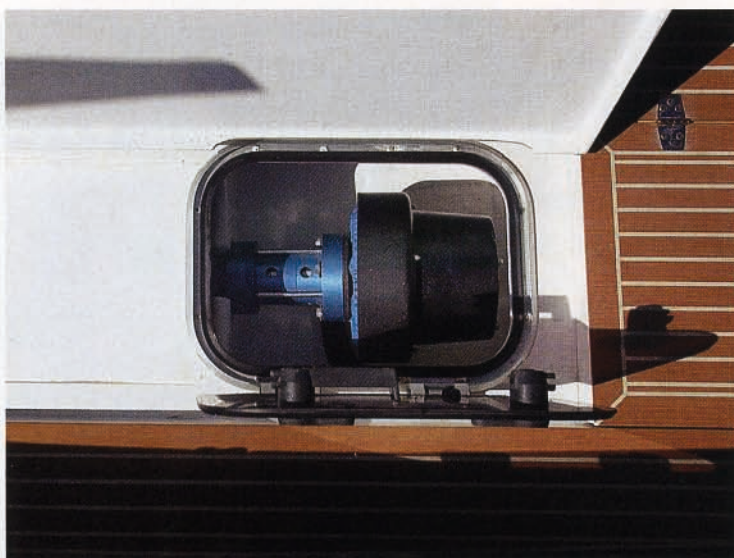
GEEN LIJNEN AAN DEK

De schootvoering van het grootzeil is een zogenaamd Duits schootsysteem, waarbij de schoot aan beide boorden op lieren kan worden bediend. De schoten worden vanaf de giek onder de boorden naar de kuip gebracht. Schoten en vallen zijn alle “im Reichweite der Pinne”, zoals onze oosterburen dat zo treffend uitdrukken.

INFORMATIE

ONTWERP	Dean Hennevanger
BOUW	Saffier Maritiem, Rondweg 20, 1976 BW IJmuiden, tel.: +31 (0)255 512860, www.saffierijachts.com

ZIE OOK ZEILEN.NL VOOR DE VIDEO VAN DEZE TEST



Een waterdicht luik sluit de toegang tot de elektromotor.



In deze bakskist onder de helmstok bevinden zich de de lithium accu's voor de elektromotor.

MET ZIJN OPVALLEND HOGE BALLASTPERCENTAGE VOELT DE BOOT ZEER STABIEL AAN

lend stabiel aan. Dat merk je al gelijk als je van de steiger op het gangboord stapt. Natuurlijk zinkt het boord wat in, maar voor een boot van iets over de zeven meter opvallend weinig. Mede door zijn opvallende stijfheid helt de boot weinig op een extra vlaagje en blijft de boot veel zeil aan de wind presenteren. Dit vertaalt zich in opmerkelijke acceleraties op elk vlaagje.

GENNAKER

De boot blijft ook onder helling prima op het roer liggen. De boot is opvallend gemakkelijk te varen. De

'groove', de optimale windsector onder een aandewindse trim, is niet te smal, zodat de boot tamelijk vergevingsgezind overkomt. Later zetten we de gennaker op het fraaie, afschroefbare koolstoffen boegsprietje. We varen met 50° tot 55° opvallend hoog aan de wind. Dat is overigens meer toe te schrijven aan de snit van de gennaker en de geheimen van de zeilmaker dan aan de boot. Anders ligt het met de snelheid. Op deze hoge koersen halen we snelheden tussen de 6 en 6,5 knoop (98% tot 106% van de theoretische rompsnelheid). En dat bij dit lichte weer!



CONCLUSIE

We zijn onder de indruk van deze Saffier. De boot oogt sportief zonder op een typische ragbak te lijken. De vrijboordhoogte, de kont, het dek, de zeeg en boeghelling zijn in harmonie. De afwerking is bij Saffiers altijd hoog, maar deze boot stijgt daar bovenuit. De wijze waarop de belijning onderdeks naar de juiste plekken in de kuip wordt gevoerd, de fraai verzonden bevestigingen voor de lijntjes van de stootwillen, de fraai vormgegeven helmstok... De Saffier 23ft Daysailer is ongetwijfeld een lust voor het oog.

En zeker niet in de laatste plaats, de Saffier 23ft Daysailer heeft uitstekende zeileigenschappen. Het is geen ragbak, maar een uitstekend zeilende en comfortabele boot. Dit is een echte zeilboot en zonder twijfel de beste Saffier tot nu toe.

En de boot heeft originele oplossingen. De waterdichte luiken onder de luiken van de bilge en de bakskist die de boot onzinkbaar maken en de vitale delen als elektromotor en accu's beschermen tegen vocht, zijn een vondst.

Kwaliteit heeft alleen zijn prijs. Natuurlijk is voor het geld dat u voor een volledig uitgeruste Saffier 23ft bijna een dertigvoets kajuitjacht van de ene of de andere botenfabriek te kopen. Maar tussen de luxere en comfortabele dagzeilers steekt de prijs van de Saffier 23ft gunstig af.