

03 / 2010

Cena v SR: 3,29 € / 99,10 Sk 75 Kč



# Yachting

## REVUE



MAGAZÍN:

LEVNÝ JACHTING

OPUŠTĚNÉ LODĚ

VÝSTAVA:

LONDON BOAT SHOW

MULTIHULY:

COMCAT

TESTY:

Fairline 70

Sessa 43 - Lipari 41

Sydney Hobart





Montáž modelů Saffier 26  
a Saffier B.

# Saffier Maritiem BV

**Saffier Maritiem BV je rodinný podnik bratrů Hennevangerových. Jejich produkce se soustředí především na rychlé a kvalitní lodě pro víkendové vyjížd'ky.**

Text: Hilar Babúrek • Foto: autor a Saffier Maritiem BV

**L**oděnice jako je Saffier Maritiem nevznikne uprostřed ničeho. Ke kořenům se musíme vrátit do poloviny padesátých let. Dvanáctiletý Richard Hennevanger s otcem koupili tříposádkovou kylovou plachetnici Regenbogen. Otec a syn se pustili

do práce a nevzhledný vrak změnili v krásnou dřevěnou loď, která vyplula do ústí řeky nedaleko IJmuidenu. Při jedné vyjíždce jejich opravená loď nadchla kapitána pobřežní plavby, který ji ihned koupil. Richard se ale nechtěl lodi vzdát. Po svatbě odešel do Austrálie, kde založil vlastní

loděnici, v níž záhy pracovalo patnáct lidí. Ročně vyrobila čtyřicet lodí v délkách 9,5 a 11 metrů.

## ZPĚT DO HOLANDSKA

V Austrálii pracuje s konstruktéry na vývoji originálních lodí a one-designech v délkách do 12 m. Především

jej inspiruje Bob Miller (později známý jako Ben Lexcen), který zkonstruoval slavnou Australii 2 s okřídleným kýlem. Byla to první neamerická jachta, jež vyhrála Americký pohár. Společně s Bobem Millerem navrhne plachetnici pro splnění svého snu – obeplutí celého světa.



Nahoře: Vyznamenaný model Saffier 26 open vystavený během veletrhu INTERBOOT 2009.



V roce 1972 v Austrálii vše prodává a následujících osm let tráví i s rodinou na své jachtě Spirit of Sydney. Synové Dennis a Dean umějí plachtit už při vyplutí ze Sydney a na konci cesty mají jachtařské zkušenosti z osmileté plavby. Svoji loď mohou řídit a navigovat poslepu. To nakonec ovlivní i výběr dalšího vzdělání. Dennis vystudoval mořeplavbu a stal se kormidelníkem, Dean se věnoval studiu lodního stavitelství. Jejich otec Richard mezitím prodal Spirit of Sydney a založil vlastní loděnici v Holandsku.

Dean po skončení školy nastoupil k otci a jeho první lodní konstrukcí je devítimetrový katamaran Hot Legs. V roce 1991 přišel do firmy i Dennis, který se zatím plavil jako kapitán velkých jachet ve Středomoří. Výrobní program tvořily záchranné čluny a zakázkové jachty ve velikosti 30–46 stop. Při převzetí vedení fir-

my mají Dennis a Dean jasný záměr – vyrábět vlastní jachty. Prvním společným dílem byla otevřená plachetnice dlouhá 6,5 m, schopná plavby na otevřeném moři. Zkušební plavba se konala při teplotě 15 stupňů a větru o síle 7. Loď se osvědčila, dostala jméno Saffier a na veletrhu HISWA vzbudila zájem, který vedl k prodeji několika kusů přímo na veletrhu. Jen díky zkušenostem celé rodiny se nakonec podařilo dodat zákazníkům v prvním roce osmnáct nových lodí.

Roku 1999 předvedl Dennis společně s jedním sportovním novinářem skutečné kvality výrobku Saffier Maritiem. Při větru o síle 7 přepluli 110 nm z IJmuidenu do Lowestoftu. Saffier 6,5 prokázal svoji „mořschopnost“.

### MIMOŘÁDNÁ KVALITA

V roce 2001 bratři uvažovali o zpeřtení výrobního programu a o rok poz-



Kompletování paluby Saffieru 8.

ději představili Saffier 8. Do všech jeho detailů se promítá dlouholetá jachtařská zkušenost členů rodiny Hennevangerových. Novináři nový model nominovali do soutěže o titul „Boat of the Year“. O jediný bod uniklo Hennevangerovým prvenství.

Koncem roku 2004 byl zahájen vývoj další lodě. Kvalita práce v loděnici má tak skvělou pověst, že si Saffier 32 objednalo několik zákazníků ještě před dokončením projektové dokumentace. Po šesti měsících zkoušek byli oba bratři spokojeni

Saffier 8 nabízí příjemný interiér.



Saffier 26 open.



s vlastnostmi typu Saffier 32 a zahájili výrobu.

Ve stejném období vstoupil Saffier Maritiem BV na zahraniční trhy v Evropě, USA a v Karibiku. Přes všechny úspěchy ve výrobě jacht firma zachovala v původním rozsahu produkci záchranných lodí, člunů lodivodů a obchodních lodí.

### SAFFIER 26

Otevřená plachetnice Saffier 26 byla uvedena na trh v roce 2009. Je to mimořádná loď, která získala pro své kvality ocenění „Boat of Year 2009“. Hennevangerovým se zjevně daří úspěšně spojovat klasický design a dokonalý plán teakové paluby s moderní technologií. Oceněná loď má pod vodoryskou moderní tvary trupu. Kormidelník může ovládat celou loď včetně plachet ze svého stanoviště. Všechna otěžová lana, lano kikingu a jezdecké kosatky vedou k vinšům umístěným v dosahu kormidelníka. Do velkého kokpitu se pohodl-

### Kormidelník může ovládat celou loď včetně plachet ze svého stanoviště

ně usadí osm osob. Integrovaný sprayhood je v drážce pod úrovní paluby a po vytažení účinně chrání posádku. Interiér kajuty standardně nabízí dvě lůžka a toaletu. Na přání lze instalovat vařič, lednici a dřež. Saffier 26 je rychlá, elegantní a kvalitně postavená plachetnice pro denní či víkendové vyjížděky.

Vedení firmy neusíná na vavřínech. Pro tento rok je k uvedení na trh připraven model Saffier 23 open. Nová loď je určena pro denní vyjížděky s rodinou a přáteli, nebo pro handicapované závodní v tvrdých podmínkách Severního moře. Jachta klasických tvarů je postavena z moderních mate-



Klasický daysailer Saffier 26 vybavený kormidelním kolem z hi-tech materiálu.

riálů a mimořádná pozornost byla věnována tvarování trupu. Pečlivě navržená příď měkce prořezává vlny a v úplavu za zrcadlem je minimální turbulence. Pevný olověný kýl zajišťuje příčnou stabilitu a komfort pro posádku v kurzech proti větru. Premiéra se konala na veletrhu BOOT 2010.

Důsledné dodržování firemní filozofie, vysoká kvalita zpracování a neustálé zdokonalování vyráběných lodí jsou zárukou spokojenosti pro každého, kdo žádá originální loď, která je technologicky na současné úrovni a odpovídá nejnovějšímu stavu vývoje. ▲

Montážní hala. V popředí spodní část trupu s pomocnou konstrukcí pro zachování přesnosti tvaru během montáže.

