

vaartest saffier sc 8m cabin

SAFFIER SC 8M Cabin **VRIENDELIJK, ZELFZEILEND EN ZEER CORRECT**

Eén van de nieuwste twee boten van Saffier Maritiem is een acht meter lange weekendzeiler. De Saffier Sc 8m cabin zit vol slimmigheidjes. Zeilen testte de boot met vlak water voor de kust van IJmuiden.

TEST MARINUS VAN SIJDENBORGH EN WILLEM PLET FOTO'S EN ADVIES ROB BONTE

Zelfkerende fok
Trommel Furler rolfook onderdeks weggewerkt.

Houvast
Stevige handgrepen op het kajuitdak zijn standaard.

Bakskist
Via het achteronder kunt u bij het kwadrant.

SPECIFICATIES SAFFIER SC 8M CABIN

Lengte	8,00 m
Breedte	2,45 m
Masthoogte	10,60 m
Diepgang	1,03 m

vaartest saffier sc 8m cabin



Met eenvoudige kombuis, toilet achter het schot en royale bedden.

De Saffier Sc 8m cabin is de opvolger van de Sc 8m, een ontwerp uit 2001. Het werd tijd om de lijnen te moderniseren en de boot aan te passen aan de wensen van de consument. Ook de productie en constructie gingen op de schop. Dennis Hennevanger, die samen met zijn broer Dean de werf draait, licht toe: "We hebben het ontwerp in veel opzichten ook efficiënter gemaakt in productie. Zo waren de vakken onder de salonbank vroeger open; je keek zo op het laminaat. Daar moet iemand dan weer een uur extra aan werken. Netjes afwerken, schilderen. Nu is dat een geheel en komt het met gelcoat en al uit de mal."

In de Saffier-hallen in IJmuiden is geen lege plek. Een zestal casco's in verschillende stadia van voltooiing staat op een rijtje. De kale rompen worden in Enkhuizen gebouwd en naar IJmuiden vervoerd. Daar wordt elk puzzelstukje van het interieur op zijn plaats gelijmd alvorens het deksel erop gaat.

GEEN FRATSEN

De romp bestaat uit een zeven millimeter dik polyester-glasvezel laminaat. Geen schuim ertussen, maar gewoon een volglas laminaat. Ter plaatse van kielbalk en kiel zijn versterkingen aangebracht tot 22 millimeter dikte. Een viertal spanten vangt de krachten van de kiel op. Een groot gedeelte van het interieur komt uit een eigen mal, zodat het geheel netjes oogt. Het interieur is daarnaast ook medeverantwoordelijk voor de stijfheid van de constructie en geeft condens door betere isolatie minder kans. Het dek is een polyester en glasvezel sandwichconstructie.

De bulbkiel steekt standaard 1,03 meter diep. Zoals we gewend zijn van Saffier heeft de boot een flink ballastpercentage (44%). Dat zorgt voor een zeer stabiele boot en maakt een groter zeiloppervlak mogelijk.

KLASSIEKE LIJN

Het oude model ligt bij toeval - of expres? - naast de nagelnieuwe boot in de haven. De klassieke ovale ramen van de originele Sc 8m hebben plaatsgemaakt voor een stijlvolle moderne doorkijk. De Saffier Sc 8m cabin is een klassiek gelijnde boot met een naar voren toe licht oplopende zeeg. De spiegel is iets positief en is goed in balans met de oplopende boeg. Het onderwaterschip is licht V-vormig. Dat creëert iets meer nat oppervlak en dus weerstand, maar is tegelijkertijd verantwoordelijk voor een deel van het comfort in zeegang.

VRIENDELIJK

We zeilen bij IJmuiden voor de deur bij een gemiddelde windkracht drie. Er staan nauwelijks golven en dat is te merken. Als we de steven richting de bakens op de pier richten, valt op hoe hoog de nieuwe acht meter vaart. Bij een wind van 6,5 knopen halen we op 28 graden aan de schijnbare wind een stabiele snelheid van 4,7 knopen! Voor een puur plezierjacht niet per se een noodzakelijke eigenschap, maar toch erg fijn als u nog nét dat ene landpuntje wilt halen - of de basaltblokken van de pier liever niet onder de kiel hebt.

De boot ligt extreem stabiel op het roer. We kunnen het helmhout met een gerust hart loslaten. Van enige waarneembare roerdruk is geen sprake. Onder de boot hangt een balansroer dat bij een goed getrimde boot nauwelijks weerstand biedt. De overhangende uiteinden van in totaal 1,10 meter lang betalen zich uit in een soepele gang door het enkele golfje dat we tegenkomen. Het water is verder vlak, dus we kunnen rustig spelen met de trim zonder dat golven roet in het eten gooien.

De boot wordt indien gewenst geleverd met een asymmetrische spinnaker, die kan worden gevoerd vanaf een spriet van massief rvs. We

raden u aan deze in de haven alvast in de boeg vast te draaien, want met enige golfslag lijkt ons dat een hele toer. Een mogelijkheid om de spriet te borgen ontbreekt; we hopen dat hij ook los te koop is. Onder spinnaker kunnen we tot 60 graden aan de wind varen voordat de boot uit het roer loopt.

ROMPSNELHEID ACHTERUIT

De motorruimte zit bijna geheel in het achteronder. Binnen hoort u dus erg weinig van het motorgeluid en ook buiten is het zelfs met vol gas prima uit te houden. Als we de haven binnenvaren draaien we de boot iets om minder golven te maken - de kleine intredehoek tussen het water en het achterschip zorgt daarvoor. De boot ruikt de box. Op rompsnelheid racen we achteruit richting onze ligplaats. Hier komt het goed uitgebalanceerde roer weer goed van pas.

BESCHUT EN COMFORTABEL

De kuip is ingericht op maximaal zitcomfort, zowel in de haven als onder zeil zitten de banken prima. Twee forse loosgaten met grof rooster voeren eventueel overkomend water af. De hoge kuiprand voelt prettig beschut. Tegen het kajuitschot zijn diverse vaste vakken geplaatst. Lijnen, bekers en andere zaken kunnen daar gemakkelijk onder handbereik worden opgeborgen. Het zicht naar voren is uitstekend.

De mogelijkheden tot houvast zijn goed. Mocht u onverhoopt onder helling naar voren moeten, dan bieden twee grote handgrepen op het kajuitdak soelaas. De voetrail is voldoende hoog uitgevoerd en de anti-slip Esthac op het dek voldoet uitstekend.

De grootschoot is bewust niet op een overloop geplaatst. Volgens Dennis Hennevanger maakte zo'n smal overloopje voor de gemiddelde klant geen verschil. "De kar bleef gewoon het hele jaar op dezelfde stand staan en dan zat de rail ook nog eens in de weg." In plaats daarvan staat het grondblok nu op een paaltje in de kuip. De standaard diameter lijnen van zowel groot- als spischoot vinden we aan de dunne kant om lekker vast te houden. De rolfook is zelfkerend en de fokkeschoot komt uit bij een van de daklijnen.

PASSEND TUIG

Op het dek staat een aluminium Seldén mast. De zeilen komen van Quantum en zijn standaard in Dacron uitgevoerd. De onderdeks weg-gewerkte roller voor de keerfok is standaard. De in totaal 28,35 vierkante meter zeil is met een totaalgewicht van 1,7 ton gemiddeld te



Hoogte lopen

Bij vlak water varen we zo'n 28 graden aan de schijnbare wind.



Schoten

De lijnen zijn aan de dunne kant om lekker vast te houden.



De kabeldoorvoer is tegen schavielen beschermd.



De vakjes aan weerszijden van de kajuittrap zijn bijzonder praktisch.

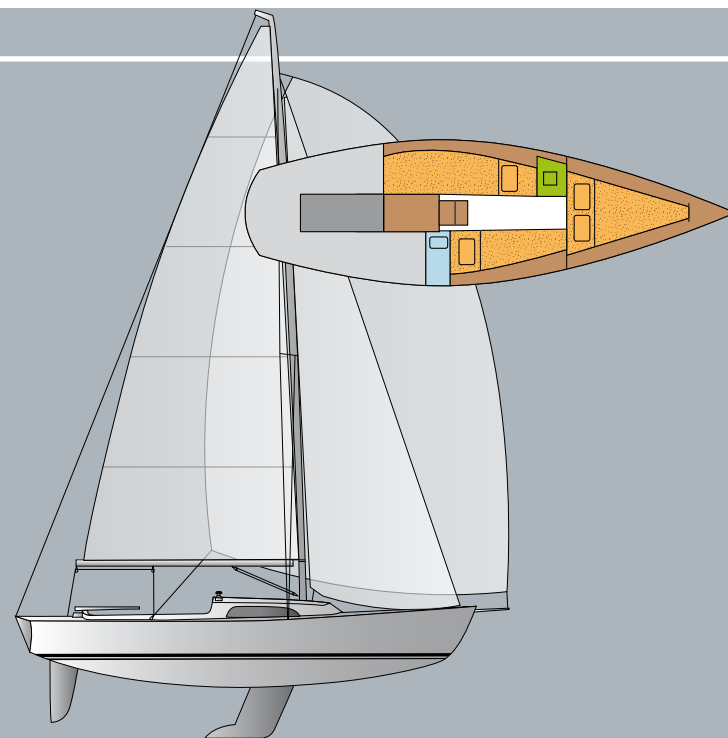


De scharnierende klep over het toilet heeft een haakje extra nodig.

Stuurboordachter: accu's netjes ingepakt.



De afwatering is uitstekend. Rechts het mini-bilgeputje.



SPECIFICATIES

LENGTE OVER ALLES (LOA)	8,00 m
LENGTE WATERLIJN (LWL)	6,90 m
BREEDTE (BMAX)	2,45 m
BREEDTE WATERLIJN (BWL)	2,18 m
HOOGTE VRIJBOORD BREEDSTE PUNT	0,73 m
MASTHOOGTE BOVEN WATERLIJN	10,60 m
DIEPGANG STANDAARDKIEL	1,03 m
DIEPGANG DIEPE KIEL	1,30 m
BALLASTGEWICHT STANDAARD/WEDSTRIJD (BALLASTPERCENTAGE)	800/720 kg (44/40 %)
WATERVERPLAATSING LEEG (STANDAARD/WEDSTRIJD)	1,80/1,72 m ³
ZEILOPPERVLAK (GROOTZEIL/FOK/ASYM. SPI)	17,50/10,85/45 m ²
I	9,40 m
J	2,96 m
P	9,30 m
E	3,75 m
MOTOR	Yanmar 2YM15 15 Pk/ 11,18 kW
INHOUD BRANDSTOF(TANK(S))	32 l
INHOUD WATERTANK(S)	32 l
TOILETTEN	1
SLAAPPLAATSEN (MAX.)	2 (4)
ONTWERPCATEGORIE	CE C (kust, windkracht ≤ 6 Beaufort, golfhoogte ≤ 2 m)
PRIJS VANAF	69.900 euro
STANDAARDLUXEPRIJS	77.470 euro (+ 10%)

DE STANDAARDLUXEPRIJS is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend die wij (nagenoeg) onmisbaar achten of waarvan wij zeer waarschijnlijk achten dat u deze zult aanschaffen. Standaard meegeleverd worden onder andere Harken lieren en Dacron zeilen. In de standaardluxeprijs zijn berekend: hoes rolfook, buiskap, lazybag met lazyjacks, kompas, ploeganker met 30 m lijn, serviceaccu, toilet met pompbediening en vuil-watertank, walstroominstallatie, snelheid- en dieptemeter.

INFORMATIE

ONTWERP	Dean Hennevanger
BOUW	Saffier Yachts, Rondweg 20, 1976BW, IJmuiden, 0255-512860, info@saffierijachts.com, www.saffierijachts.com
LEVERANCIER	Nautisch kwartier Stavoren, Hellingpad 9-13, 8715HT, Stavoren, 0514-682345, arthur@nautischkwartier.nl, www.nautischkwartier.nl
LEVERANCIER	Nova Yachting, Jachthavenweg 72, 4311NC, Bruinisse, ZUID-NEDERLAND/BELGIË 0111-481810, info@nova-yachting.nl, www.novayachting.nl

PRESTATIES

SCHUNBARE WINDHOEK	Snelheid (knts)	% theoretische rompsnelheid (6,4 knts)
28°	4,5	70%
38°	4,7	73%
60° (MET SPI)	6,0	93%
90° (MET SPI)	6,4	100%
120° (MET SPI)	6,1	95%
135° (MET SPI)	5,4	84%

OP DE MOTOR

TOEREN PER MINUUT	Geluidsniveau dB (A)	Snelheid (knts)
2200 RPM	94	6,4
3000 RPM	95	6,8

TESTOMSTANDIGHEDEN

IJmuiden, 8 - 9 knopen / 3 Beaufort, vlak water.

TER VERGELIJKING

SA/D SAFFIER SC 8M: 19
SAIL AREA/DISPLACEMENT = ZEILOPPERVLAK IN M²/WATERVERPLAATSING IN M³
De verhouding van zeiloppervlak ten opzichte van waterverplaatsing geeft aan hoeveel voortstuwing per hoeveelheid waterverplaatsing kan worden geleverd. Een boot met een hoge SA/D verhouding heeft relatief weinig wind nodig om snelheid te maken, terwijl er eerder gereefd zal moeten worden bij toenemende wind. Wedstrijdjachten hebben typisch een hoge SA/D verhouding. Een boot met een lage SA/D verhouding heeft meer wind nodig, maar kan bij toenemende wind langer zonder rif.

TRS SAFFIER SC 8M: 6,4
THEORETISCHE ROMPSNELHEID = 2,45X/WATERLIJNLENGTE IN METERS
De theoretische rompsnelheid is de theoretisch maximaal haalbare rompsnelheid van een waterverplaatsend object. Door de waterverplaatsing ontstaat een golf. Als de golf de lengte van het object heeft bereikt, neemt de weerstand ervan sterk toe. Om die weerstand te overwinnen en half te glijden of te planeren is veel energie nodig.

D/L SAFFIER SC 8M: 112
DISPLACEMENT/LENGTH = WATERVERPLAATSING X 0,98/0,1 X (LENGTE WATERLIJN/0,32)³

De verhouding tussen waterverplaatsing en lengte wordt gebruikt om de relatieve waterverplaatsing van een boot weer te geven. Een boot met een hoge D/L verhouding ondervindt veel golfweerstand bij voorwaartse verplaatsing, terwijl een boot met een lage D/L verhouding gemakkelijk door het water gaat. Een toerjacht heeft typisch een hoge D/L-verhouding, terwijl bij een wedstrijdvaart de D/L-verhouding laag is.

BEOORDELING

Ontwerp	●●●●●●●●
Zeileigenschappen	●●●●●●●●
Zeilcomfort	●●●●●●●●
Ergonomie kuip	●●●●●●●●
Bedieningsgemak	●●●●●●●●
Staan want	●●●●●●●●
Lopend want	●●●●●●●●
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	●●●●●●●●
Beslag	●●●●●●●●
Roer, constructie + effect	●●●●●●●●
Interieur	●●●●●●●●
Interieurafwerking	●●●●●●●●
Kombuis	●●●●●●●●
Slaapaccommodatie	●●●●●●●●
Toilet en douche	●●●●●●●●
Bergruimte	●●●●●●●●
Plaatsing tanks en accu's	●●●●●●●●
Motorinbouw	●●●●●●●●
Motor, gedrag op	●●●●●●●●
Ventilatie	●●●●●●●●
Waterafvoer (bilge)	●●●●●●●●
Constructie kiel	●●●●●●●●
Ergonomie binnen	●●●●●●●●
Prijs-productverhouding	●●●●●●●●

KIJK VOOR MEER INFO EN FILMPJES OP WWW.ZEILEN.NL

noemen. Voor de lichte dagen, zoals tijdens de testvaart, is een asymmetrische spinnaker van 45 vierkante meter voorhanden. Waaien de koeien van de dijk, dan bestaat de mogelijkheid het grootzeil tweemaal te reven.

KUNSTSTOF DEK

Saffiers worden standaard geleverd met Esthec op het dek. Ook deze boot vormt daarop geen uitzondering. Het bekende lattenpatroon is geheel in kunststof uitgevoerd, maar kan eventueel ook in andere patronen worden gelegd.

COMPLEET EN ERGONOMISCH

Benedendecks beschikt de Saffier Sc 8m cabin over een volwaardig interieur. Het houtwerk is sfeervol donker uitgevoerd en is vakkundig afgewerkt. Over de gehele lengte van de boot is de dekrompverbinding keurig afgedekt met hout. De rugleuning van beide salonbanken kan gemakkelijk naar achteren worden geklapt, zodat een ruimere slaapplek ontstaat.

Er bestaan meerdere systemen om de leuning weg te klappen. Deze valt snel 'in het slot', maar de stevigheid van de beugel waar de leuning op blijft hangen zit in de testboot reeds los. We varen met het eerste exemplaar van het nieuwe model en volgens de leverancier is de beugel in de volgende bouwnummers stevig bevestigd. Mooi, want het systeem werkt goed. Met een uitgeklapte rugleuning zitten de banken uitstekend.

ELEKTRISCH OF ALCOHOL?

In totaal vier mensen zouden riant mee kunnen aan boord voor een overnachting. Alle vier de bedden zijn minimaal 2,10 meter lang. Voor de inwendige mens kan er - indien aangesloten aan walstroom - worden gekookt op een hybride Domatic eenpits kooktoestel. Aan de walstroom is het apparaat elektrisch en op het water kunt u met brandalcohol terecht.

Een diepe spoelbak en kraan bieden afwasmogelijkheid. Naast het kooktoestel is bergruimte. Een Isotherm koelkast met lade bevindt zich onder de kajuittrap. De uitneembare lade maakt schoonmaken van de koelkast een peuleschil.

DE PUNT

Naar wens kan er een chemisch toilet of een pomptoeilet met vuilwatertank worden geïnstalleerd onder het bed in de punt. Het halveschot dat de achterwand van de kombuis vormt, biedt enige privacy. Het luik over het toilet is enerzijds wat onhandig - het valt gemakkelijk dicht met schade tot gevolg - en anderzijds goed afgewerkt - de scharnieren in het midden zijn niet opgeschroefd, maar volledig doorgebout en het hout is ook aan de kopsen kanten voorzien van een laklaagje. De bedbodem is slechts moeilijk open te maken, omdat het kussen in de punt uit één stuk bestaat. Dat slaapt ongetwijfeld een stuk beter dan twee losse kussens.

*We kunnen
het helmhout met een
gerust hart loslaten*

Quantum

Dacron is standaard, laminaat een optie.

rvs boegspriet

De zware spriet is te verstouwen in de ankerbak.

De kastjes aan weerszijden in de punt zijn mooi afgewerkt. De armatuurtjes zijn van een voor Saffier ongebruikelijk lichte kwaliteit en staan in schril contrast met de elders in de boot aangebrachte rvs lampen. De bergruimte bovenop de kastjes is moeilijk te bereiken door een volwassen hand.

De watertank en -pomp bevinden zich onder het bed. Het Goïot dakluik is verzonken in het dek aangebracht en naar wens af te sluiten met een hor of te blinderen.

EENVOUDIG EN DOELTREFFEND

De gever voor log en dieptemeter en temperatuur is netjes weggewerkt onder het bed en goed bereikbaar door middel van een luikje. Het schakelpaneel, de radio, de kachelbediening en twee stopcontacten – een met 220 en één met 12 volt – zijn aan bakboord naast het kajuitschot aangebracht. Het paneel moet worden opengeschroefd om bij de achterzijde te kunnen.

De accu's zijn stuurboordachter geplaatst. Met een duik in de hondekooi vinden we een luik, via welke de accu's kunnen worden geïnspecteerd. We zien licht aan het eind van de tunnel en proberen de accu's ook via het motorluik te bereiken. Dat gaat niet, dus mocht er iets aan de hand zijn met de accu's dan levert dat een aardig staaltje acrobatiek op. Dennis Hennevanger gaat er niet vanuit dat de koper van een Sc 8m cabin zelf met de accu's in de weer gaat, maar dat laat doen. Wij hadden evenwel graag iets meer bereikbaarheid gezien. De accu's zijn verder uitstekend gemonteerd: vastgesjord in een aparte accubak met deksel.

MINI-BILGEPUTJE

We treffen op de Saffier een minuscuul, maar heus bilgeputje. De spanten zijn doorboord en van pijpjes voorzien, zodat de troep geen intrek neemt in de holle ruimte. De kiel is met 22 millimeter bouten en moeren vastgezet op degelijk ogende contraplatten. Normaliter wordt er bij Saffier over de bouten heen gelamineerd na montage van de kiel, maar omdat de toekomstige eigenaar van deze boot graag een andere kiel heeft, hebben we geluk en kunnen we op de testboot de bouten nog gewoon zien. Dat lijkt ons sowieso beter voor eventuele inspectie.

VENTILATIE EN BALANS

Andere ventilatiemogelijkheden dan via de luiken zijn er niet. Ook de planken onder de bedden zijn niet doorboord voor eventuele ventilatie daar. Wat ons betreft kan dat beter.

Geheel tegen onze intuïtie in ligt het zware gewicht van motor, accu's en brandstoftank relatief ver achterin de boot. De dieseltank bevindt zich onder de kuipvloer en de accu's zijn onder de stuurboord kuipbank geplaatst. De watertank in de punt legt tegenwicht in de schaal. Tijdens de test hebben we geen nadelige gevolgen gemerkt van deze gewichtsverdeling. Het lijkt waarschijnlijk dat het effect van deze verdeling (grotendeels) teniet wordt gedaan door het grote ballastaandeel en de vloeiende lijnen van het onderwaterschip. Ook met meer golfslag verwachten we een vrij comfortabele tocht.

MOTOR

De Yanmar 2YM15 met warmtewisselaar is achterin de kuip ingebouwd. Het luik sluit als een trap over de motor. Voor de impeller zult u wat moeten graven. De wierpot en het groffilter annex waterafscheider zijn goed bereikbaar. De ruimte achter de motor is via een luik op het achterdek bereikbaar en vormt een ruime baks-kist. Het Jefa stuursysteem kan eventueel direct op de roerkoning worden voorzien van een stuurautomaat.

CONCLUSIE

De Saffier Sc 8m cabin is zowel binnen als buiten uitstekend afgewerkt. Het timmerwerk binnen is duidelijk door een vakman uitgevoerd en over veel praktische details is goed nagedacht. Niet-standaard oplossingen hebben nog wat aandacht nodig maar werken in essentie goed. De beugel voor de rugleuning van de bank is volgens de leverancier reeds verbeterd. Sommige goedkopere uit-het-assortiment oplossingen zoals de bedlampjes in de punt vinden we niet passen bij het gebruikelijke niveau van Saffier. Dat Saffier niet wil inleveren op zeileigenschappen en comfort bewijst de nieuwe Sc 8m cabin andermaal. De boot is zeer koersvast en gemakkelijk te trimmen en gedraagt zich prettig op het water. De Saffier Sc 8m cabin is een vriendelijk geprijsde complete weekendzeiler, die ongetwijfeld ook geschikt is voor een stap verder dan middelgroot binnenwater. ●

PLUS

- vriendelijke zeileigenschappen
- veel ruimte
- hoog afwerkingsniveau

MIN

- dunne schoten
- matige bereikbaarheid accu's

KIJK VOOR MEER INFO EN FILMPJES OP WWW.ZEILEN.NL

MARKTOMGEVING

TOFINOU 8

LXBXD	8,00x2,53x1,70 m
WATERVERPLAATSING	1,85 m ³
ZEILOPPERVLAK	35 m ²
PRIJS VANAF	101.640 euro
www.escapadeyachting.com	



Elegante Franse dagzeiler met grotere diepgang – klapkiel mogelijk – en ongeveer zeven vierkante meter meer zeiloppervlak. Met een SA/D ratio van 23 een hoger snelheidspotentieel, doch minder luxe faciliteiten benedendeks en een vanaf prijs van 30.000 euro meer.

BIEHL 8.8

LXBXD	8,77x2,28x0,99-1,69
WATERVERPLAATSING	1,65 m ³
ZEILOPPERVLAK	33 m ²
PRIJS VANAF	64.872 euro
www.biehlmarin.com	



Sportievere klassiek gelijnde dagzeiler van Duitse origine. Grotere diepgang, met meer zeil en minder gewicht in de schaal een hoog snelheidspotentieel (SA/D van 23). Verkrijgbaar vanaf soortgelijke prijs, maar dan zonder motor. Minder luxe interieur en minder ruimte benedendeks.